



# ALFA ROMEO

JUNIOR - DAL 2025

ONLY Key less

CAN BUS T

PSA PROGRAMMING NEEDED



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:
  - Al centro, nel connettore **BIANCO/BLU** a **16 poli** siglato "**PP1 BLUE**", pin n. **5**, oppure pin n. **6**.
  - Oppure in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "**PP2 BLACK**", pin n. **2**, filo **NERO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BSI**" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **7**, filo **ROSSO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50** (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** sigl. "**EPB BLUE**", pin n. **22**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

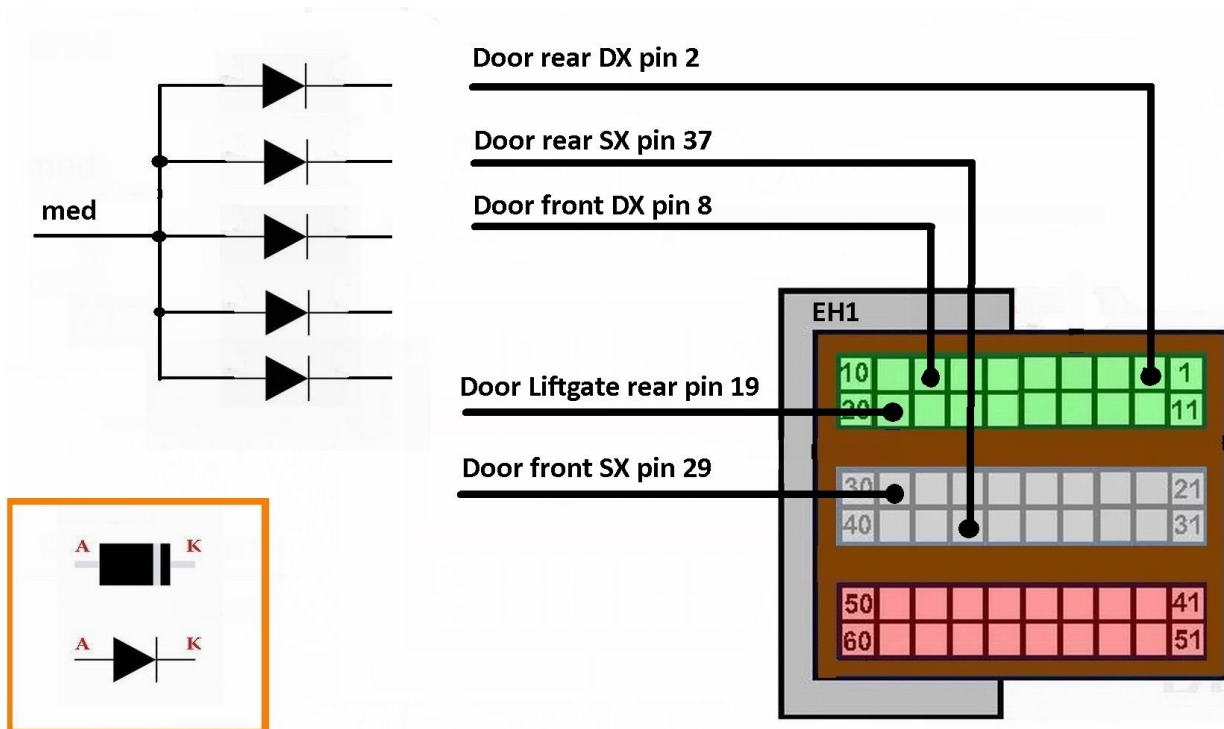
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE a 60 poli** siglato "EH1 BROWN":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **BIANCO**, oppure filo **VERDE** di sezione **0,35 mmq.** (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **ROSA**, oppure filo **ROSSO** di sez. **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **BIANCO**, oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,35 mmq.** (porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro**, oppure filo **BLU** di sezione **0,35 mmq.** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, filo **MARRONE**, oppure filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad es. **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma:

**ALFA ROMEO / JUNIOR / 2024 ONLY KEYLESS CAN BUS T PSA PROGRAMMING NEEDED**

**ATTENZIONE: PRIMA DI INSTALLARE L'ALLARME,  
IL VEICOLO DEVE ESSERE ABILITATO IN CONCESSIONARIA COL TESTER ORIGINALE  
ATTIVANDO LA "FUNZIONE ALLARME STANDARD (normale)"**

2024 JUNIOR MHEV AR B-SUV LAUNCH 1.2 136CV MHEV  
ZAA5AVAT7RJA25652 1 Alerts

12.30 Volts



### Optionals management

Select optional to modify

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ	ΤΙΜΗ ΠΕΥΜΑΤΟΣ
Συναγερμός	Alarme standard (normale)
GO BACK	

### Programmazioni consigliate

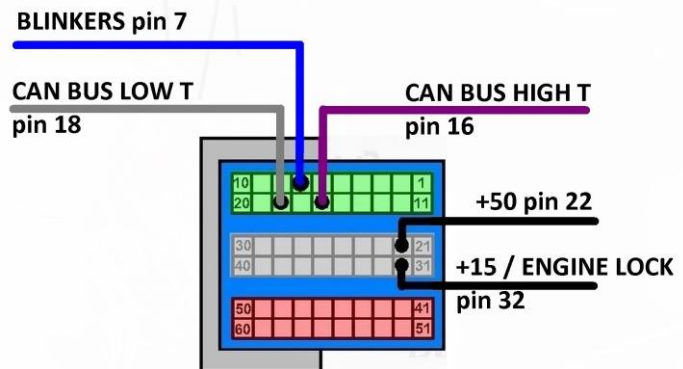
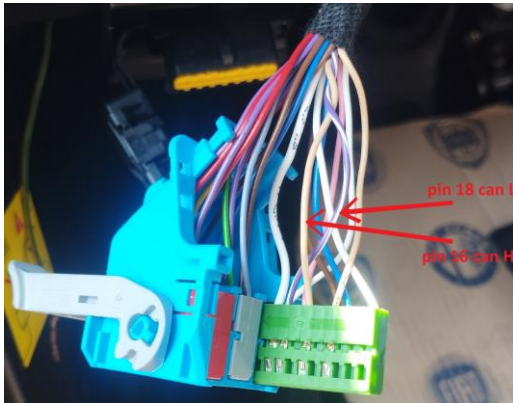
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE":

- GIALLO centrale med: pin n. 16. (CAN HIGH T)
- GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. 18. (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).

#### ATTENZIONE:

I pulsanti porte e baule NON sono rilevati dalla linea CAN BUS. Devono essere collegati direttamente, inserendo i diodi come sopra riportato..

- L'apertura/chiusura del veicolo è rilevata tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- L'apertura del baule con telecomando originale oppure col Key Less generalmente non disabilita l'allarme, pertanto occorre prima pilotare l'apertura porte e solo quando l'allarme è disabilitato, aprire il baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.