



ALFA ROMEO

TONALE

DAL 2022

AP_CH Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, in basso, al centro, sul connettore VERDE/GRIGIO a 32 poli siglato "LE", pin n. 25, filo ROSA/NERO di sezione 0,5 mmq, oppure filo ROSA/BLU di sezione 0,75 mmq.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 16, filo ROSSO/VERDE, oppure filo ROSSO/MARRONE chiaro di sezione 0,75 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, sul connettore NERO, filo ROSSO/BLU di sezione 6 mmq.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina NERA "BCM" con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **59**, filo **BIANCO/BLU**, oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**AD**", pin n. **58**, filo **BIANCO/MARRONE**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** con portafusibili, in alto, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**.

(Blocco avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **7,5 A** (sotto al punto di derivazione del **[+30]**, nella fila centrale), filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, in alto, dietro alla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT / CLIO V / AP_CH keyless 2019**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **BLU/GIALLO Centrale med:**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU/ROSSO Centrale med:**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

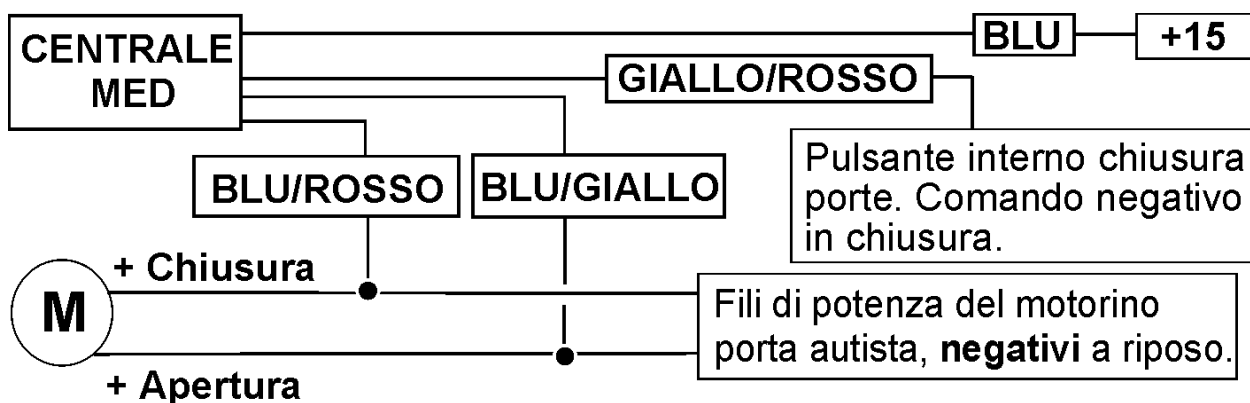
- **BLU Centrale med: (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo ARANCIONE della centrale med).**

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

Collegare al pulsante interno di apertura / chiusura porte, negativo in chiusura, oppure a **[+30]** (positivo diretto).

ATTENZIONE:

In questo caso avvisare l'utente che si può chiudere all'interno del veicolo col pulsante solo con chiave quadro accesa).





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, o allontanandosi di alcuni metri, anche col telecomando in tasca, senza premerne i tasti).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.

ATTENZIONE: E' possibile che dal blocchetto serratura della porta autista si possa disattivare l'allarme, unitamente all'apertura della porta.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, con lampada tradizionale.

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE:

Se il veicolo è equipaggiato solo con plafoniere interne a LED, non potrà essere effettuato il collegamento, poiché sono gestite con segnali codificati.

Si consiglia pertanto di integrare il sensore radar volumetrico in dotazione alla centrale di allarme col modulo opzionale ad iperfrequenza **IPF 2002**, attivo anche coi vetri aperti.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.