



OPEL

COMBO [E] [K9]

DAL 2023

DOORS POWER [V.17]



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 1, filo ARANCIONE.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
 - In basso al centro, nel connettore GRIGIO/ROSSO a 16 poli siglato "PPB GREY", pin n. 6.
 - Oppure In basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE", pin n. 32, filo ROSSO siglato "8292" di sezione 0,5 mmq. Versione SENZA Key less.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 16, filo BIANCO, oppure filo MARRONE chiaro di sezione 0,5 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO/ROSSO a 2 poli siglato "PP2 BLACK", pin n. 1, filo ARANCIONE oppure filo GRIGIO di sezione 4 mmq.

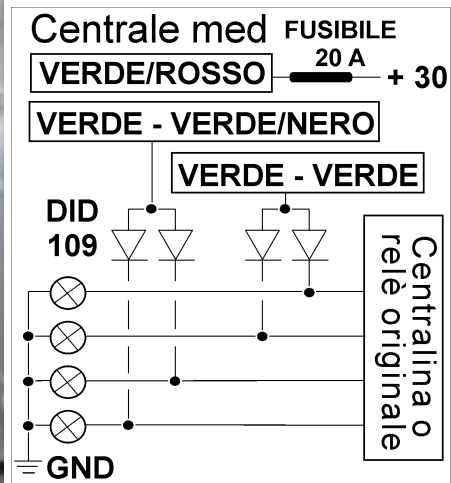
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **BLU** siglato "**2961**" di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:

- A destra, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa):
 - Pin n. **51**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **52**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte rossa):
 - Pin n. **54**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **57**, filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE** di sez. **0,75 mmq.** (lampada post. lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** con la scatola portafusibili, in basso, sul connettore volante **GRIGIO/NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **1 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento - Versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **22**, filo **VERDE** siglato "**8293**" di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel - Versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **32**, filo **ROSSO** siglato "**8292**" di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso al centro, nel connettore NERO siglato "PB1 BLACK":

- Pin n. **34**. (filo plafoniera anteriore – segnale **positivo**).
- Pin n. **35**. (filo plafoniera anteriore – segnale **positivo**).

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

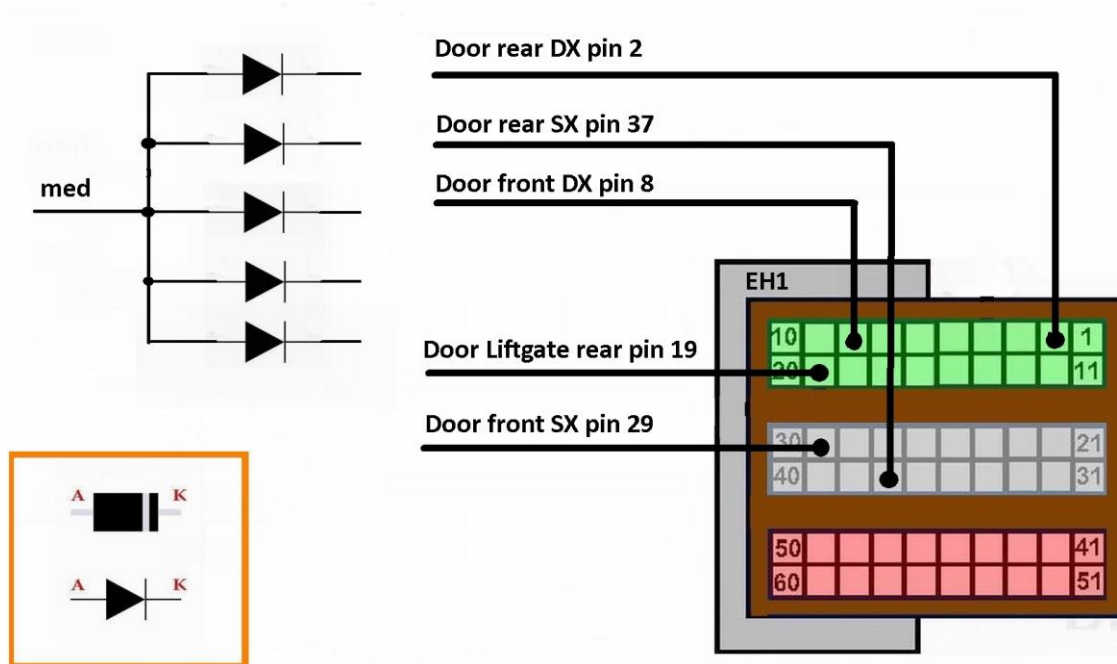
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1 BROWN":

- (Parte grigia), pin n. **29**, filo **MARRONE** siglato "62G6" di sezione **0,5 mmq**, (porta autista).
- (Parte verde), pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "62G4" di sezione **0,5 mmq**, (porta anteriore passeggero).
- (Parte grigia), pin n. **37**, filo **ARANCIONE** siglato "62G3" di sezione **0,75 mmq**. (porta laterale scorrevole lato guida, se presente).
- (Parte verde), pin n. **2**, filo **VERDE** siglato "62G2" di sezione **0,75 mmq**. (porta laterale scorrevole lato passeggero).
- (Parte verde), pin n. **19**, filo **VIOLA** filo siglato "62H2" / "62H4" di sezione **0,5 mmq** (portellone posteriore).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **OPEL / COMBO [E] / Doors Power [V.17] 10/2018**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. 3, filo BIANCO siglato "62B4B", oppure pin n. 9, filo ROSA siglato "62B3" di sezione 1,5 mmq.

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. 8 filo MARRONE di sez. 2,5 mmq siglato "62B2", oppure pin n. 16.

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo ARANCIONE della centrale med).

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1 BROWN", pin n. 11, filo VERDE, oppure filo ARANCIONE siglato "62F8" di sez. 0,5 mmq.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).

- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.

- La centrale si disattiva col telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.

- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.

- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.

Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.

- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

ATTENZIONE:

Dalla VERSIONE 2023 se la levetta della plafoniera interna è posizionata a destra, ovvero nella posizione di plafoniera SEMPRE ACCESA, è possibile che il sistema NON POSSA ESSERE DISATTIVATO, a causa dei segnali presenti sul veicolo.

Se è posizionata al centro o a sinistra, il sistema funziona correttamente.

Consigliamo pertanto di abbinare SEMPRE la chiave elettronica di emergenza ad autoapprendimento CHD 400, disponibile anche come accessorio col codice CE 403 (comprende anche la presa chiave).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

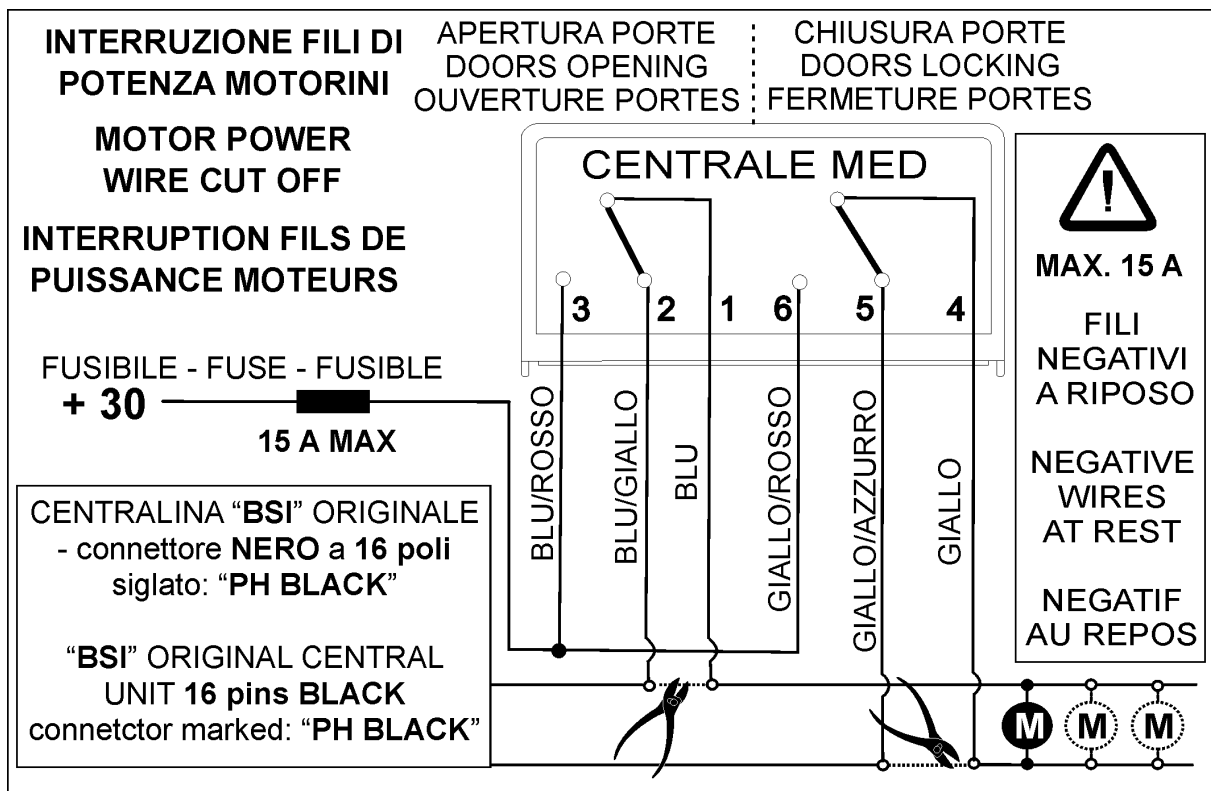
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK":

- Pin n. 3, filo **BIANCO** siglato "62B4B", oppure pin n. 9, filo **ROSA** siglato "62B3" di sezione 1,5 mmq, (Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- Pin n. 8 filo **MARRONE** di sezione 2,5 mmq siglato "62B2", oppure pin n. 16. (Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

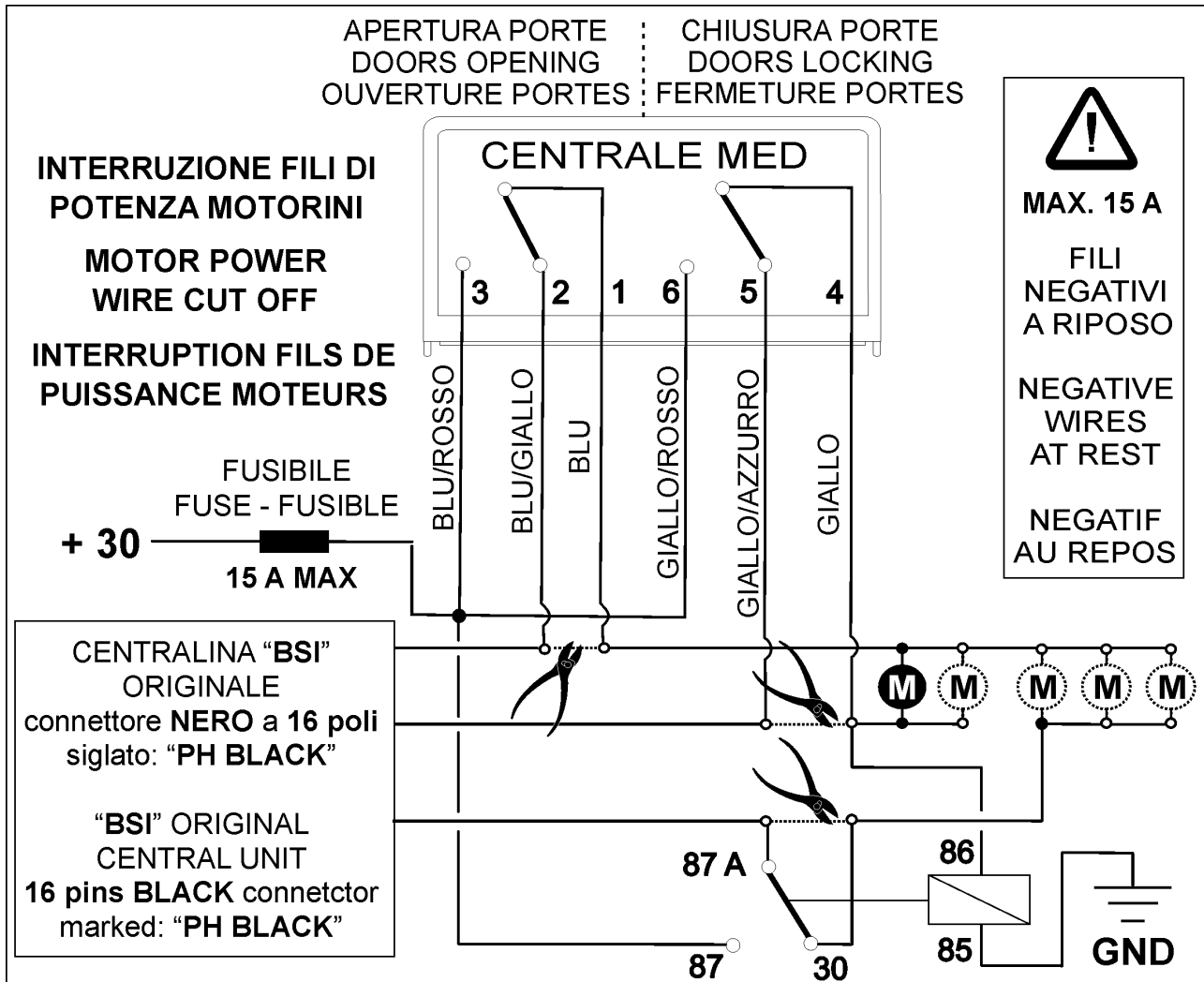
Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE:

Se i portelloni posteriori non si chiudono, occorre interrompere anche il loro filo di potenza, presente sempre nello stesso connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK", al pin n. 9, filo ROSA di sezione 2.5 mmq, tramite un relè aggiuntivo con contatto in scambio, come sotto riportato:

(Filo di potenza dei motorini portelloni posteriori, sempre negativo, positivo in chiusura).



Collegamento del relè aggiuntivo con contatto in scambio:

- 85** = GND = Massa.
- 86** = Al filo **GIALLO** della centrale MED oppure del modulo opzionale MED cod. **674.980.000**.
- 87** = Al **+30** (positivo fisso con fusibile da **15 A**) coi fili **BLU/ROSSO** e **GIALLO/ROSSO** della centrale MED oppure del modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.
- 87 A** = Al filo interrotto di comando positivo in chiusura dei motorini per i portelloni posteriori, LATO CENTRALINA "BSI".
- 30** = Al filo interrotto di comando positivo in chiusura dei motorini per i portelloni posteriori, LATO MOTORINI.

ATTENZIONE: METTERE SEMPRE IL FUSIBILE DA 15 A SUL +30 di comando in potenza dei motorini, RISPETTARE I COLLEGAMENTI DEL FILO INTERROTTO SUL RELE' (87 A lato "BSI", 87 lato MOTORINI), onde evitare danneggiamenti alla centralina "BSI" originale o alla centrale MED.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.