



OPEL

COMBO [E] [K9]

DAL 2025

DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 1, filo ARANCIONE.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
 - In basso al centro, nel connettore GRIGIO/ROSSO a 16 poli siglato "PPB GREY", pin n. 6.
 - Oppure In basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE", pin n. 32, filo ROSSO siglato "8292" di sezione 0,5 mmq. Versione SENZA Key less.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 16, filo BIANCO, oppure filo MARRONE chiaro di sezione 0,5 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO/ROSSO a 2 poli siglato "PP2 BLACK", pin n. 1, filo ARANCIONE oppure filo GRIGIO di sezione 4 mmq.

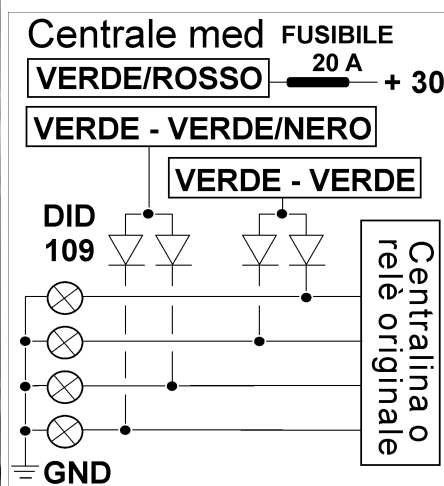
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. **7**, filo **BLU** siglato "2961" di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:

- A destra, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa):
 - Pin n. **51**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **52**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte rossa):
 - Pin n. **54**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **57**, filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE** di sez. **0,75 mmq.** (lampada post. lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** con la scatola portafusibili, in basso, sul connettore volante **GRIGIO/NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **1 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento - Versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **22**, filo **VERDE** siglato "**8293**" di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel - Versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **32**, filo **ROSSO** siglato "**8292**" di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso al centro, nel connettore NERO siglato "PB1 BLACK":

- Pin n. **34**. (filo plafoniera anteriore – segnale **positivo**).
- Pin n. **35**. (filo plafoniera anteriore – segnale **positivo**).

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

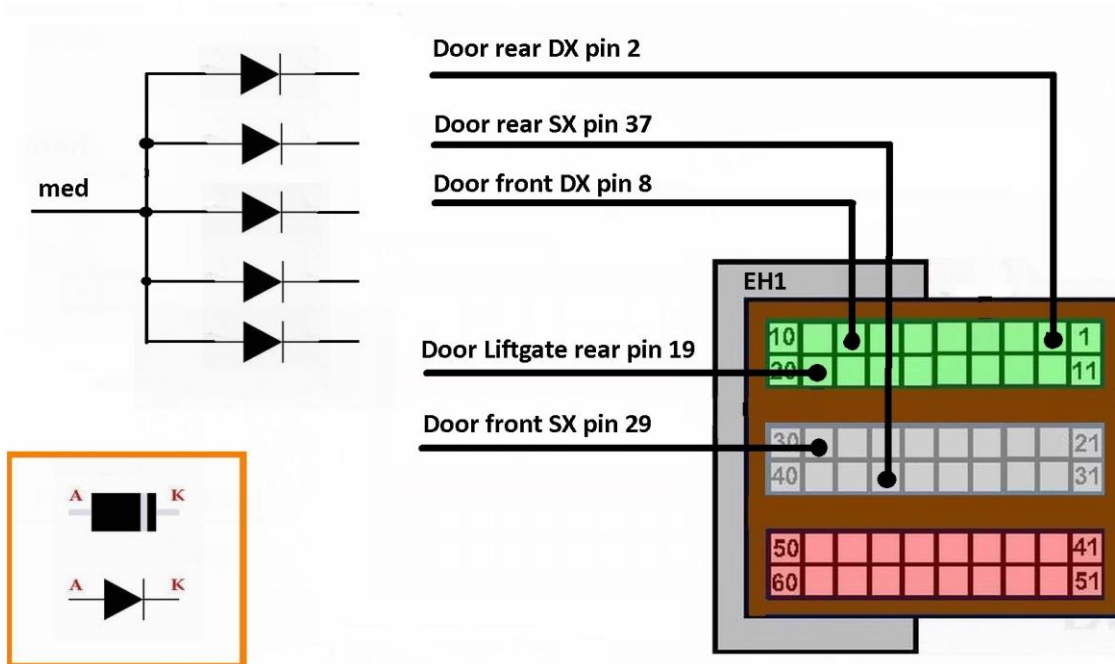
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1 BROWN":

- (Parte grigia), pin n. **29**, filo **MARRONE** siglato "62G6" di sezione **0,5 mmq**, (porta autista).
- (Parte verde), pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "62G4" di sezione **0,5 mmq**, (porta anteriore passeggero).
- (Parte grigia), pin n. **37**, filo **ARANCIONE** siglato "62G3" di sezione **0,75 mmq**. (porta laterale scorrevole lato guida, se presente).
- (Parte verde), pin n. **2**, filo **VERDE** siglato "62G2" di sezione **0,75 mmq**. (porta laterale scorrevole lato passeggero).
- (Parte verde), pin n. **19**, filo **VIOLA** filo siglato "62H2" / "62H4" di sezione **0,5 mmq** (portellone posteriore).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **OPEL / COMBO [E] / DOORS POWER 10/2018**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH BLACK**":

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **3**, filo **BIANCO** siglato "**62B4B**", oppure pin n. **9**, filo **ROSA** siglato "**62B3**" di sezione **1,5 mmq**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **8** filo **MARRONE** di sez. **2,5 mmq** siglato "**62B2**", oppure pin n. **16**.

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU centrale med**: (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

- **GIALLO/ROSSO centrale med**: sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **33**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).

- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.

- La centrale si disattiva col telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.

- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.

- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.

Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.

- A veicolo chiuso col telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

ATTENZIONE:

La levetta della plafoniera interna non può essere lasciata posizionata a destra, ovvero nella posizione di plafoniera sempre accesa, poiché in questa posizione non sarà possibile disattivare il sistema, a causa dei segnali presenti sul veicolo.

- Se è posizionata al centro o a sinistra, il sistema funziona correttamente.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.