



OPEL

COMBO [E] [K9]

DAL 10/2018

DOORS POWER [V.17]



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 1, filo ARANCIONE.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
 - In basso al centro, nel connettore GRIGIO/ROSSO a 16 poli siglato "PPB GREY", pin n. 6.
 - Oppure In basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE", pin n. 32, filo ROSSO siglato "8292" di sezione 0,5 mmq. **Versione SENZA Key less.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore NERO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 16, filo BIANCO, oppure filo MARRONE chiaro di sezione 0,5 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO/ROSSO a 2 poli siglato "PP2 BLACK", pin n. 1, filo ARANCIONE oppure filo GRIGIO di sezione 4 mmq.

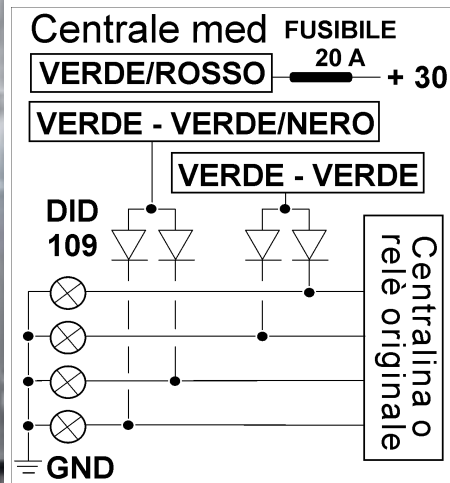
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **BLU** siglato "**2961**" di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:

- A destra, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa):
 - Pin n. **51**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **52**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte rossa):
 - Pin n. **54**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **57**, filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE** di sez. **0,75 mmq.** (lampada post. lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** con la scatola portafusibili, in basso, sul connettore volante **GRIGIO/NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **1 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento - Versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **22**, filo **VERDE** siglato "**8293**" di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel - Versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **32**, filo **ROSSO** siglato "**8292**" di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso al centro, nel connettore NERO siglato "PB1 BLACK":

- Pin n. **34**. (filo plafoniera anteriore – segnale **positivo**).
- Pin n. **35**. (filo plafoniera anteriore – segnale **positivo**).

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

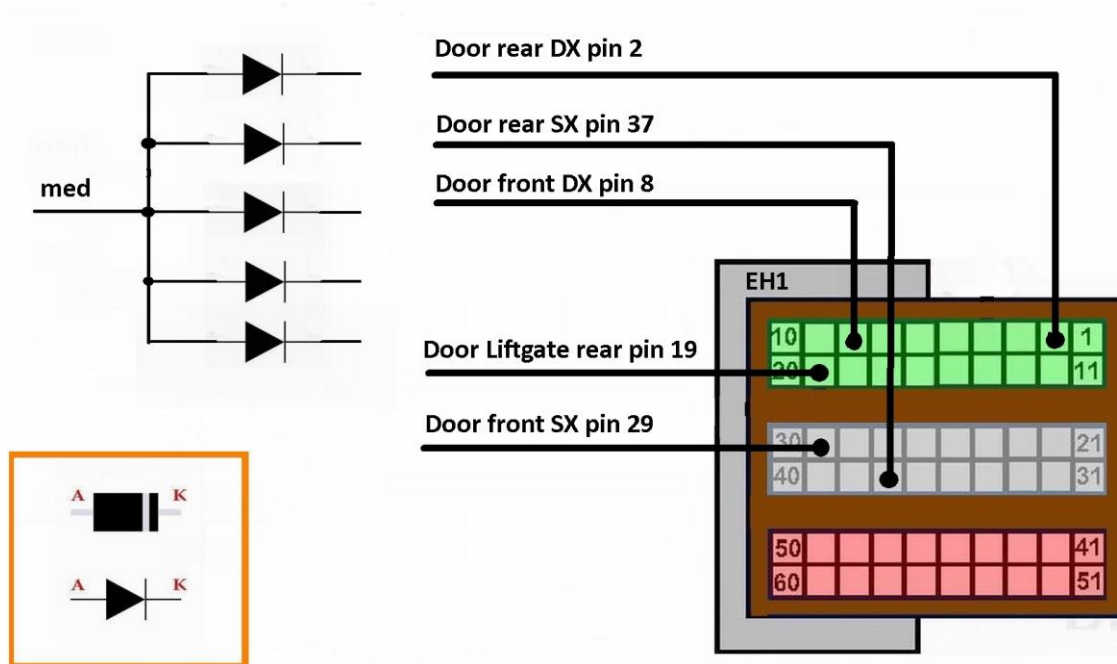
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1 BROWN":

- (Parte grigia), pin n. **29**, filo **MARRONE** siglato "62G6" di sezione **0,5 mmq**, (porta autista).
- (Parte verde), pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "62G4" di sezione **0,5 mmq**, (porta anteriore passeggero).
- (Parte grigia), pin n. **37**, filo **ARANCIONE** siglato "62G3" di sezione **0,75 mmq**. (porta laterale scorrevole lato guida, se presente).
- (Parte verde), pin n. **2**, filo **VERDE** siglato "62G2" di sezione **0,75 mmq**. (porta laterale scorrevole lato passeggero).
- (Parte verde), pin n. **19**, filo **VIOLA** filo siglato "62H2" / "62H4" di sezione **0,5 mmq** (portellone posteriore).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato





USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

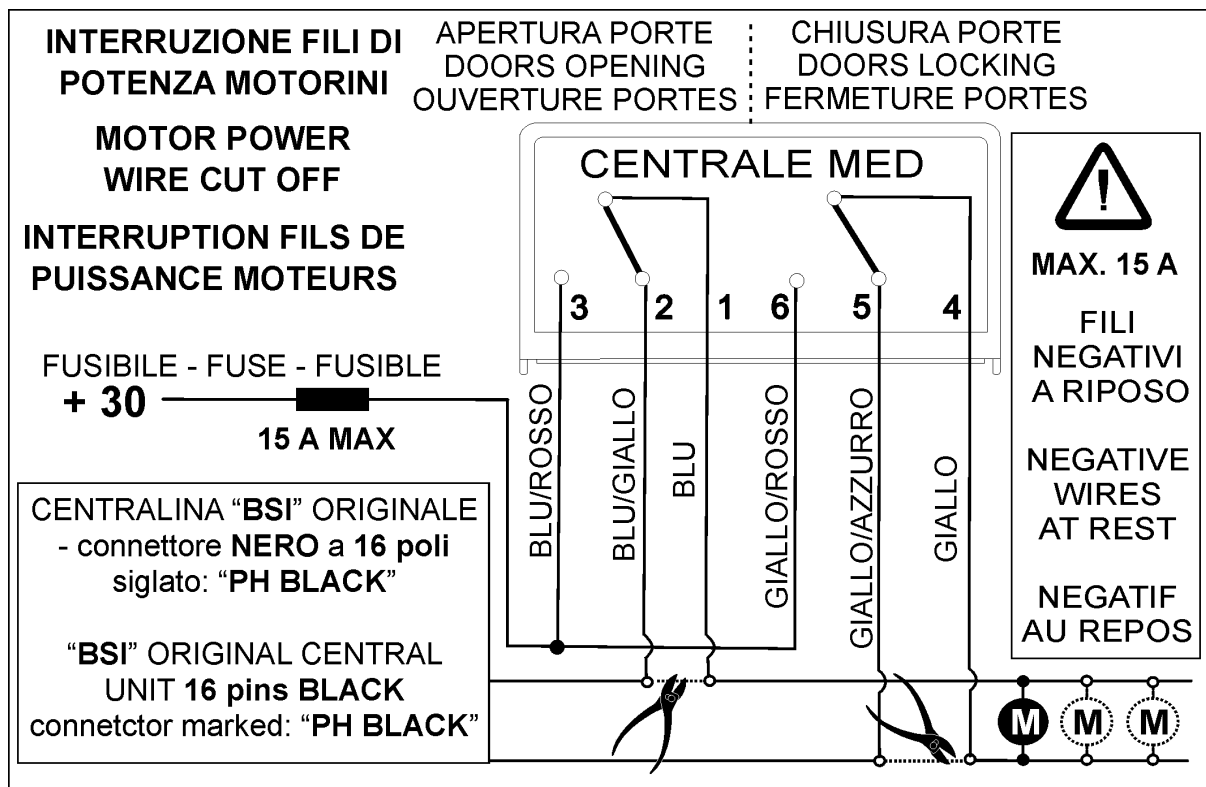
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK":

- Pin n. 3, filo **BIANCO** siglato "62B4B", oppure pin n. 9, filo **ROSA** siglato "62B3" di sezione 1,5 mmq, (Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- Pin n. 8 filo **MARRONE** di sezione 2,5 mmq siglato "62B2", oppure pin n. 16. (Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

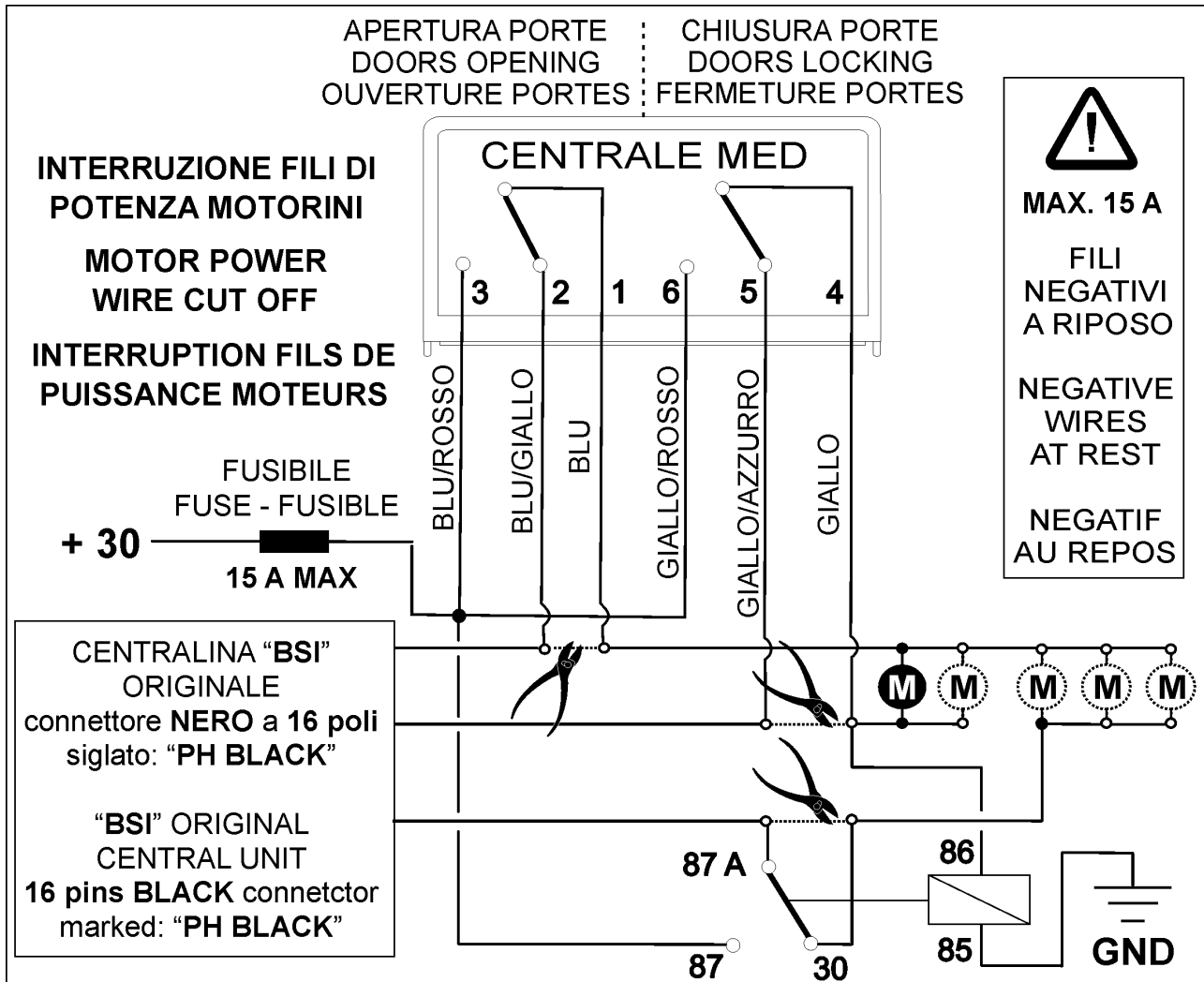
Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE:

Se i portelloni posteriori non si chiudono, occorre interrompere anche il loro filo di potenza, presente sempre nello stesso connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK", al pin n. 9, filo ROSA di sezione 2.5 mmq, tramite un relè aggiuntivo con contatto in scambio, come sotto riportato:

(filo di potenza dei motorini portelloni posteriori, sempre negativo, positivo in chiusura).



Collegamento del relè aggiuntivo con contatto in scambio:

- 85** = GND = Massa.
- 86** = Al filo **GIALLO** della centrale MED oppure del modulo opzionale MED cod. **674.980.000**.
- 87** = Al **+30** (positivo fisso con fusibile da **15 A**) coi fili **BLU/ROSSO** e **GIALLO/ROSSO** della centrale MED oppure del modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.
- 87 A** = Al filo interrotto di comando positivo in chiusura dei motorini per i portelloni posteriori, LATO CENTRALINA "BSI".
- 30** = Al filo interrotto di comando positivo in chiusura dei motorini per i portelloni posteriori, LATO MOTORINI.

ATTENZIONE: METTERE SEMPRE IL FUSIBILE DA 15 A SUL +30 di comando in potenza dei motorini, RISPETTARE I COLLEGAMENTI DEL FILO INTERROTTO SUL RELE' (87 A lato "BSI", 87 lato MOTORINI), onde evitare danneggiamenti alla centralina "BSI" originale o alla centrale MED.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.