



## JEEP

AVENGER

DAL 2023

AP\_CH



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore NERO/GIALLO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 1, filo BIANCO, oppure filo GRIGIO di sezione 0,5 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
  - Al centro, nel connettore BIANCO/BLU a 16 poli siglato "PP1 BLUE", pin n. 5, oppure pin n. 6.
  - Oppure in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo VERDE, oppure filo ARANCIONE di sez. 0,5 mmq. - Versione SENZA Key less.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO a 2 poli siglato "PP2 BLACK", pin n. 1, oppure pin n. 2 di sezione 4 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore NERO/GIALLO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 16, filo BLU/BIANCO, oppure filo VIOLA di sezione 0,5 mmq.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **7**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** contenente la centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore volante **GRIGIO/NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq**.

**+ 50 (motorino di avviamento - versione SENZA pulsante "START"):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **22**, filo **MARRONE**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

**+ 50 (motorino di avviamento - versione CON pulsante "START"):**

Sul fianco destro del volante, dietro al pulsante dello "**START / STOP**", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE**.

#### ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

**POMPA CARBURANTE (versione SENZA pulsante "START"):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **32**, filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

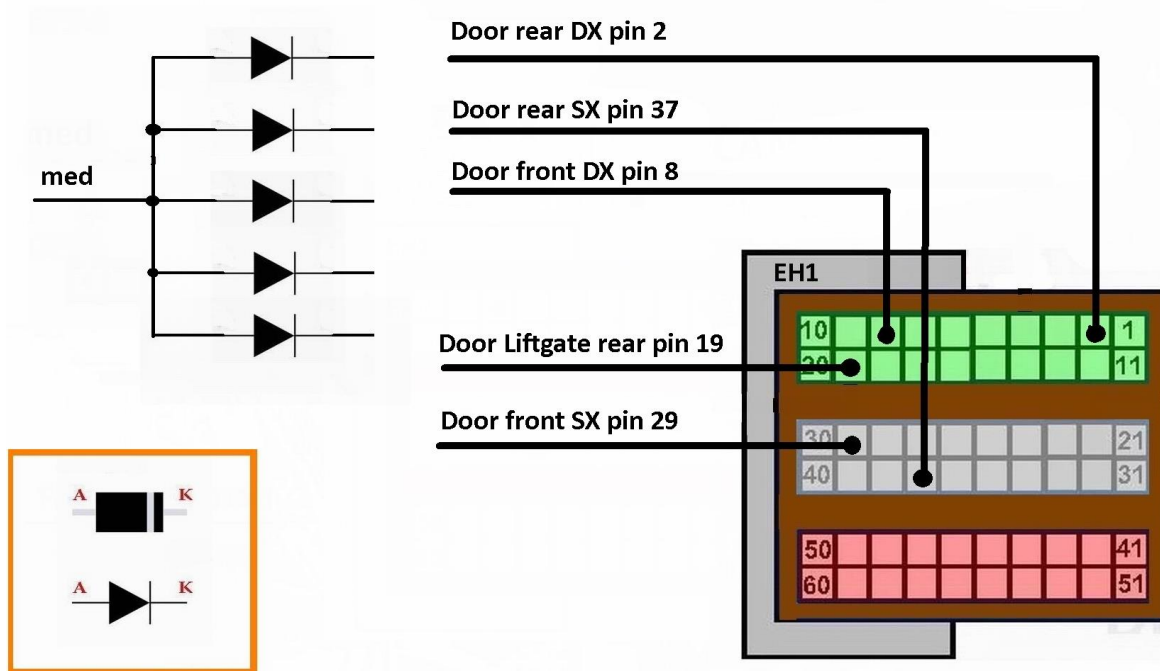
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE a 60 poli** siglato "EH1 BROWN":

- Pin n. **29**. (porta autista).
- Pin n. **8**. (porta anteriore passeggero).
- Pin n. **37**. (porta posteriore lato guida).
- Pin n. **2**. (porta posteriore lato passeggero).
- Pin n. **19**. (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT / CLIO V / AP\_CH Key less 2019**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH BLACK**":

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **3**, oppure pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **8**, filo **MARRONE Chiaro** di sezione **2,5 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU Centrale med**: (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

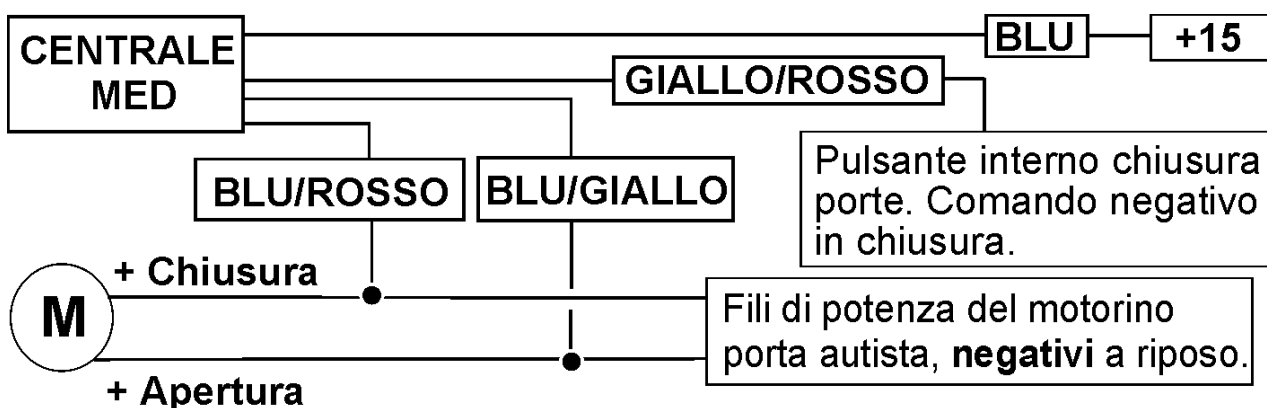
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**:

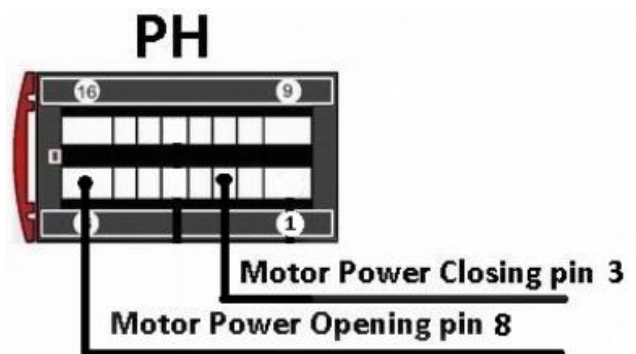
Collegare al pulsante interno di apertura / chiusura porte, negativo in chiusura, oppure a [+30] (positivo diretto).

#### ATTENZIONE:

In questo caso avvisare l'utente che si può chiudere all'interno del veicolo col pulsante solo con chiave quadro accesa).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**





### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, unitamente all'apertura della porta autista,

**ATTENZIONE: E' possibile che dal blocchetto serratura della porta autista si possa disattivare l'allarme, unitamente all'apertura della porta.**

- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte, anche la centrale med si attiva.  
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- A veicolo chiuso col telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.