



FIAT

DOBLO [K9]

DAL 04/2023

DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **ARANCIONE**, oppure filo **VIOLA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:
 - In basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **32**, filo **ROSSO** siglato "**8292**".
 - Oppure In basso al centro, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PPB GREY**", pin n. **6**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "**PP2 BLACK**", filo **ARANCIONE** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BSI**" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo siglato "2961".

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

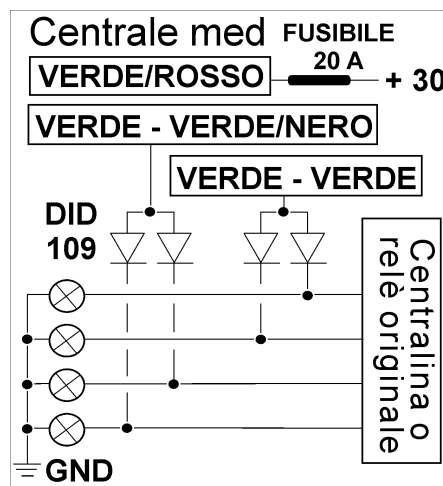


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- A destra, nel connettore **NERO a 60 poli** siglato "EP BLACK" (parte rossa):
 - Pin n. **51** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **52** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE a 60 poli** siglato "EH1 BROWN" (parte rossa):
 - Pin n. **54** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **57** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO a 60 poli** siglato "EPB BLUE", pin n. **22**, filo siglato "8293".

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra alla batteria, visibile dal vano motore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



Pulsanti porte/cofano/portellone

PULSANTI PORTE E PORTELLONE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso al centro, nel connettore NERO siglato "PB1 BLACK":

- Pin n. **34**. (filo plafoniera anteriore – segnale **positivo**).
- Pin n. **35**. (filo plafoniera anteriore – segnale **positivo**).

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

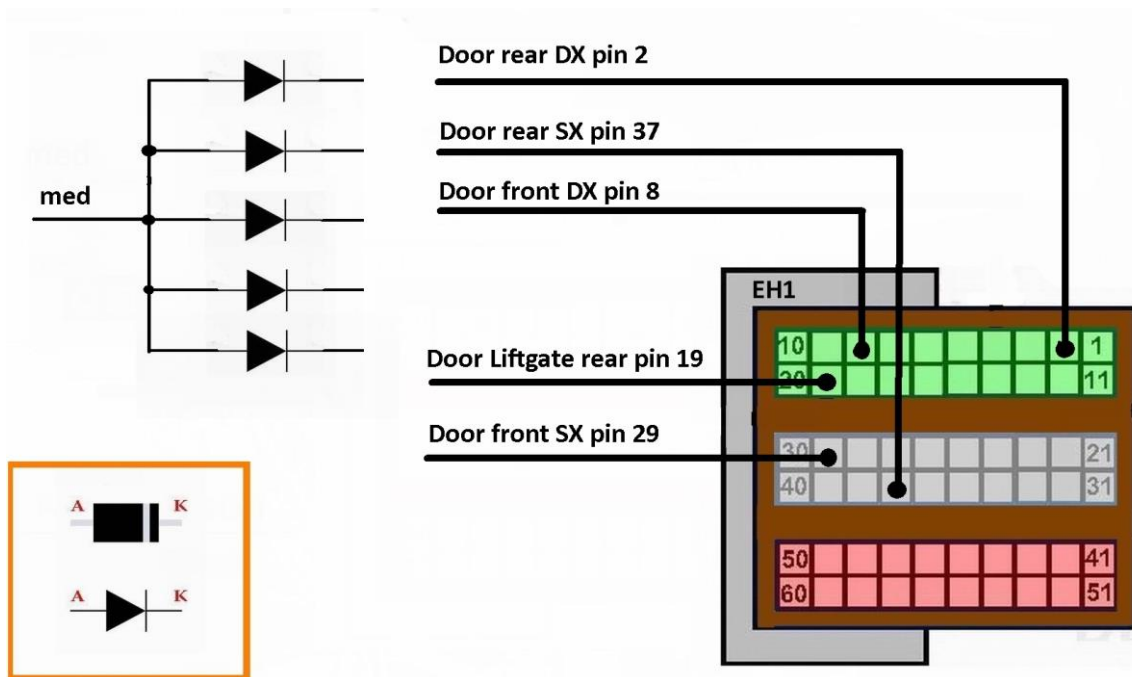
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1 BROWN":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo siglato "62G6", (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo siglato "62G4", (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo siglato "62G3" (porta laterale scorrevole lato guida, se presente).
- (parte verde), pin n. **2**, filo siglato "62G2" (porta laterale scorrevole lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, filo siglato "62H2" / "62H4" (portellone posteriore).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **CITROEN / BERLINGO III [K9] / Doors Power 2023**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH BLACK**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **3**, filo siglato "**62B4B**", oppure pin n. **9**, filo siglato "**62B3**".
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

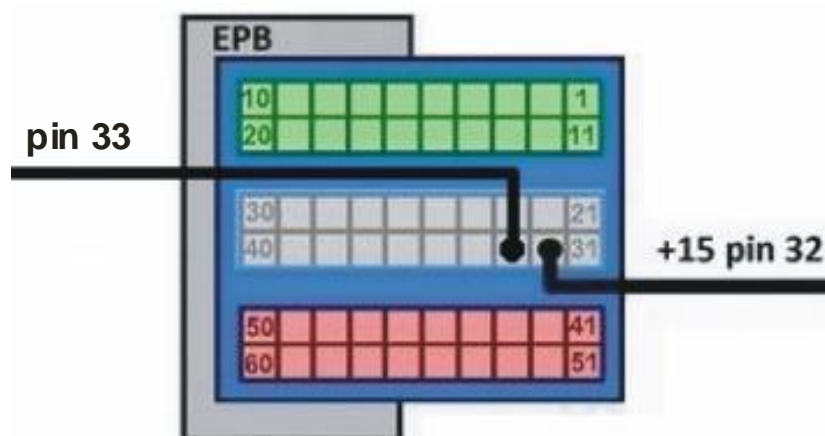
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **8**, filo siglato "**62B2**".

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **33**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione **CON KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- A veicolo chiuso col telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato

ATTENZIONE:

La levetta della plafoniera interna non può essere lasciata posizionata a destra, ovvero nella posizione di plafoniera sempre accesa, poiché in questa posizione non sarà possibile disattivare il sistema, a causa dei segnali presenti sul veicolo.

Se è posizionata al centro o a sinistra, il sistema funziona correttamente.

Per evitare questo comportamento, è possibile utilizzare il programma e lo schema di collegamento del **FIAT / DOBLO' 2023 / DOORS POWER [V.17]**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

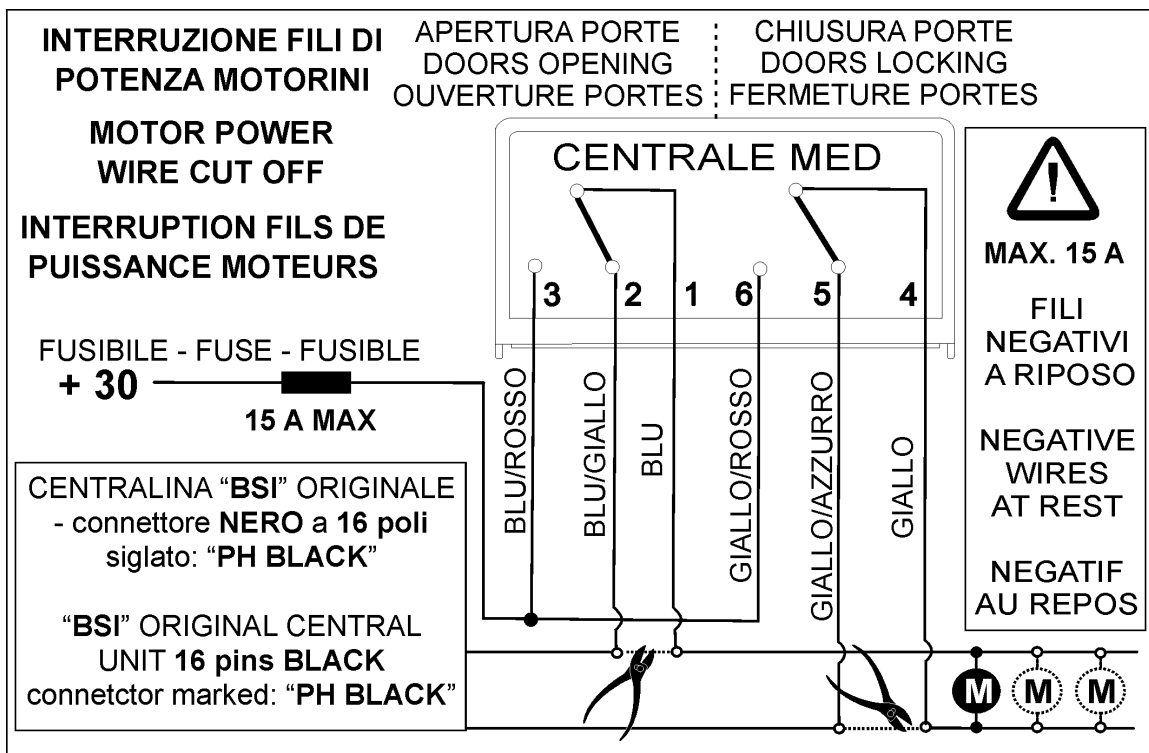
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK":

- Pin n. 3, filo siglato "62B4B", oppure pin n. 9, filo siglato "62B3".
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- Pin n. 8, filo siglato "62B2".
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

Con la centrale MED 11 Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. 674.980.000.

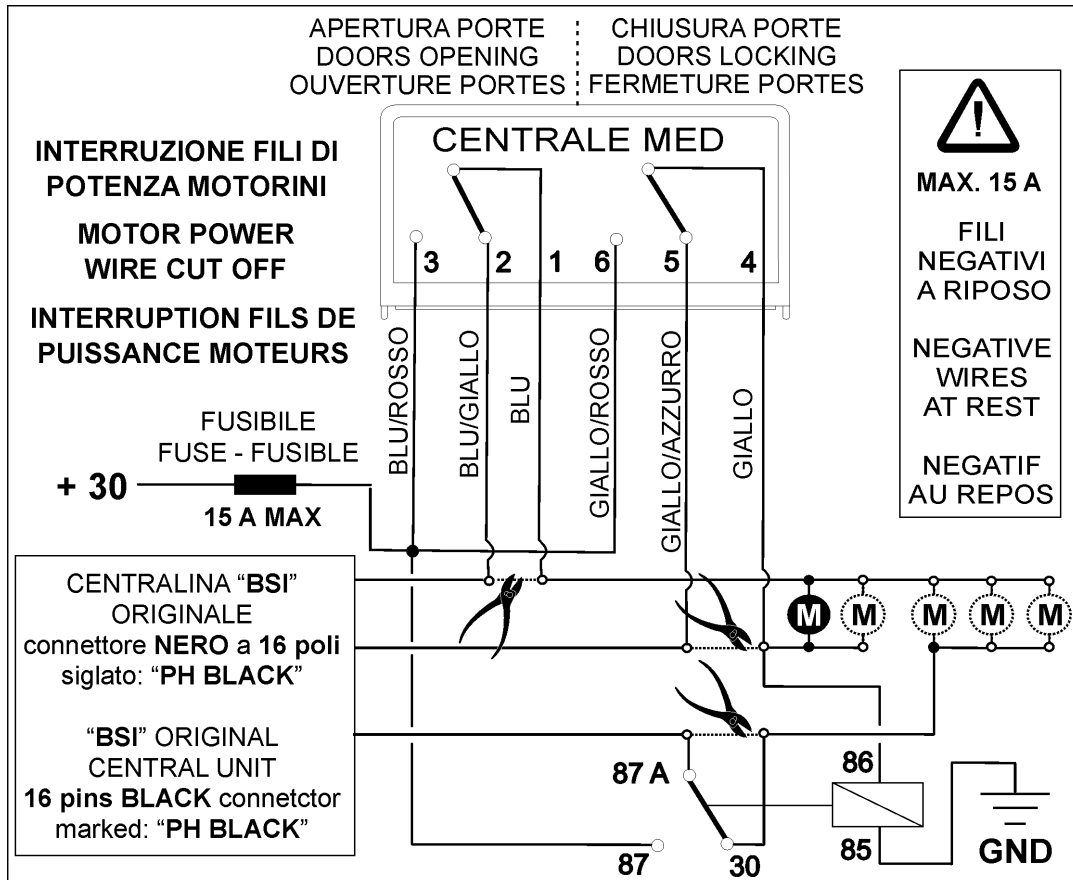
Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE:

Se i portelloni posteriori non si chiudono, occorre interrompere anche il loro filo di potenza, presente sempre nello stesso connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK", al pin n. 9, filo siglato "62B3", tramite un relè aggiuntivo con contatto in scambio, come sotto riportato:

(Filo di potenza dei motorini portelloni posteriori, sempre negativo, positivo in chiusura).



Collegamento del relè aggiuntivo con contatto in scambio:

- 85** = GND = Massa.
- 86** = Al filo **GIALLO** della centrale MED oppure del modulo opzionale MED cod. **674.980.000**.
- 87** = Al **+30** (positivo fisso con fusibile da **15 A**) coi fili **BLU/ROSSO** e **GIALLO/ROSSO** della centrale MED oppure del modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.
- 87 A** = Al filo interrotto di comando positivo in chiusura dei motorini per i portelloni posteriori, LATO CENTRALINA "BSI".
- 30** = Al filo interrotto di comando positivo in chiusura dei motorini per i portelloni posteriori, LATO MOTORINI.

ATTENZIONE:

METTERE SEMPRE IL FUSIBILE DA 15 A SUL +30 di comando in potenza dei motorini, RISPETTARE I COLLEGAMENTI DEL FILO INTERROTTO SUL RELE' (87 A lato "BSI", 87 lato MOTORINI), onde evitare danneggiamenti alla centralina "BSI" originale o alla centrale MED.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.