



CITROEN

BERLINGO III [K9]

DAL 2025

DOORS POWER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore NERO/ARANCIONE a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 1, filo ARANCIONE.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
 - In basso al centro, nel connettore GRIGIO/ROSSO a 16 poli siglato "PPB GREY", pin n. 6.
 - Oppure In basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE", pin n. 32, filo ROSSO siglato "8292" di sezione 0,5 mmq. Versione SENZA Key less.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore NERO/ARANCIONE a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 16, filo BIANCO, oppure filo MARRONE chiaro di sezione 0,5 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
 - In basso al centro, sul connettore GRIGIO/ROSSO a 18 poli siglato "PPB GRAY", filo GIALLO di sezione 2,5 mmq.
 - Oppure al centro, sul connettore NERO/ROSSO a 2 poli siglato "PP2 BLACK":
 - Pin n. 1, filo ARANCIONE di sezione 4 mmq.
 - Oppure pin n. 2, filo NERO oppure filo GRIGIO di sezione 4 mmq.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **192100000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **BLU** siglato "**2961**" di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- A destra, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "EP BLACK" (parte rossa):
 - Pin n. **51**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **52**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1 BROWN" (parte rossa):
 - Pin n. **54**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **57**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

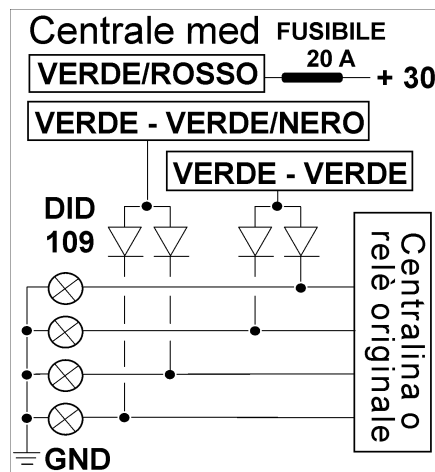
Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** con la scatola portafusibili, in basso, sul connettore volante **GRIGIO/NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO**, oppure filo **MARRONE** di sezione **1 mmq**.

+ 50 (motorino di avviamento - Versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE", pin n. **22**, filo **VERDE** oppure filo **VIOLA** siglato "8293", di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel - Versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE", pin n. **32**, filo **ROSSO** siglato "8292", di sezione **0,5 mmq**.



Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO** siglato "**PB1-BLACK**":
 - Pin n. **34**, filo di sezione **0,5 mmq** (plafoniera abitacolo).
 - Pin n. **35**, filo di sezione **0,5 mmq** (plafoniera posteriore / vano di carico).

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

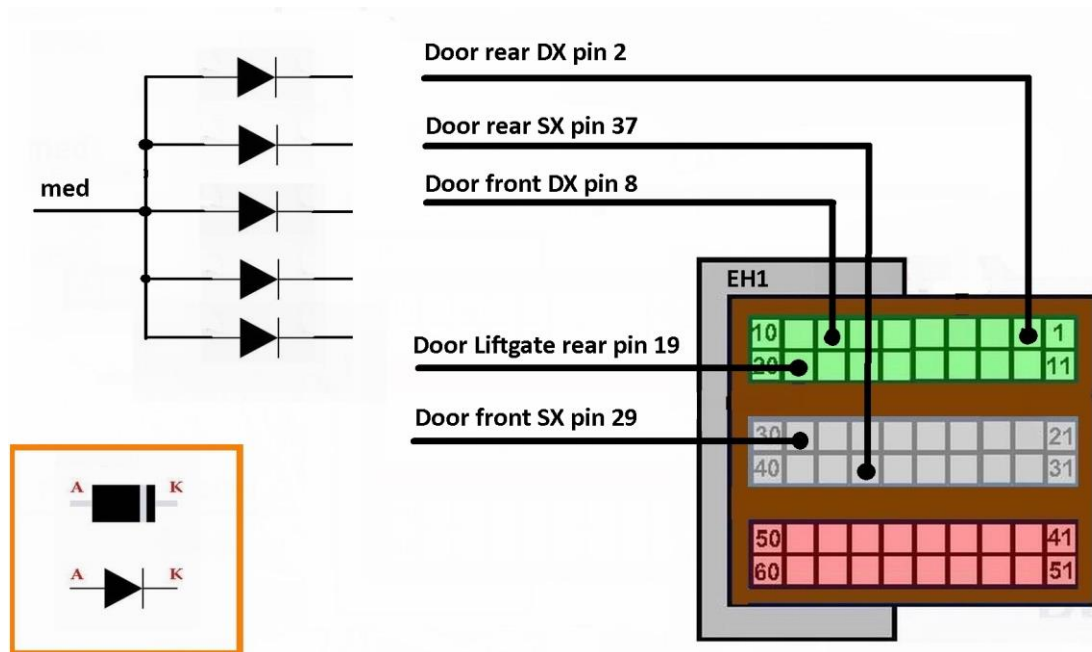
Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":
 - (parte grigia), pin n. **29**, filo **MARRONE** siglato "**62G6**", di sezione **0,5 mmq.** (porta autista).
 - (parte verde), pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "**62G4**", di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero).
 - (parte grigia), pin n. **37**, filo **ARANCIONE** siglato "**62G3**", di sezione **0,75 mmq.** (portellone laterale lato guida).
 - (parte verde), pin n. **2**, filo **VERDE** siglato "**62G2**", di sezione **0,75 mmq.** (portellone laterale lato passeggero).
 - (parte verde), pin n. **19**, filo **VIOLA** siglato "**62H2**", oppure "**62H4**", di sezione **0,5 mmq.** (portellone posteriore).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- La centrale med si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva col telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- A veicolo chiuso col telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

ATTENZIONE:

La levetta della plafoniera interna non può essere lasciata posizionata a destra, ovvero nella posizione di plafoniera sempre accesa, poiché in questa posizione non sarà possibile disattivare il sistema, a causa dei segnali presenti sul veicolo.

Se è posizionata al centro o a sinistra, il sistema funziona correttamente.

Consigliamo pertanto di abbinare SEMPRE la chiave elettronica di emergenza ad autoapprendimento CHD 400, disponibile anche come accessorio col codice CE 403 (comprende anche la presa chiave).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.