



CITROEN

BERLINGO III [K9]

DAL 2025

AP_CH Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **NERO/ARANCIONE** a **16 poli** dell' "**OBD**" (diagnosi), pin n. **1**, filo **ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:
 - In basso al centro, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PPB GREY**", pin n. **6**.
 - Oppure In basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**", pin n. **32**, filo **ROSSO** siglato "**8292**" di sezione **0,5 mmq**. **Versione SENZA Key less**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **NERO/ARANCIONE** a **16 poli** dell' "**OBD**" (diagnosi), pin n. **16**, filo **BIANCO**, oppure filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:
 - In basso al centro, sul connettore **GRIGIO/ROSSO** a **18 poli** siglato "**PPB GRAY**", filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.
 - Oppure al centro, sul connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "**PP2 BLACK**":
 - Pin n. **1**, filo **ARANCIONE** di sezione **4 mmq**.
 - Oppure pin n. **2**, filo **NERO** oppure filo **GRIGIO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BSI**" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **192100000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **BLU** siglato "**2961**" di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- A destra, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "EP BLACK" (parte rossa):
 - Pin n. **51**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **52**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1 BROWN" (parte rossa):
 - Pin n. **54**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **57**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

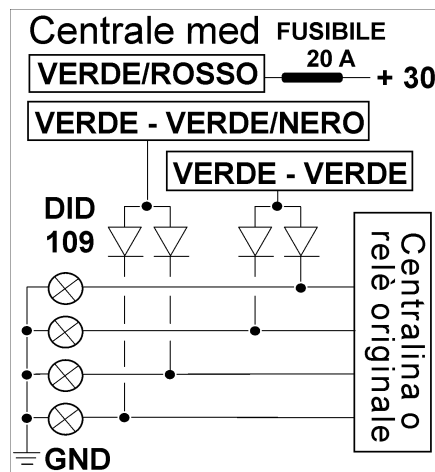
Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** con la scatola portafusibili, in basso, sul connettore volante **GRIGIO/NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO**, oppure filo **MARRONE** di sezione **1 mmq**.

+ 50 (motorino di avviamento - Versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE", pin n. **22**, filo **VERDE** oppure filo **VIOLA** siglato "8293", di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel - Versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE", pin n. **32**, filo **ROSSO** siglato "8292", di sezione **0,5 mmq**.



Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO** siglato "**PB1-BLACK**":
 - Pin n. **34**, filo di sezione **0,5 mmq** (plafoniera abitacolo).
 - Pin n. **35**, filo di sezione **0,5 mmq** (plafoniera posteriore / vano di carico).

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

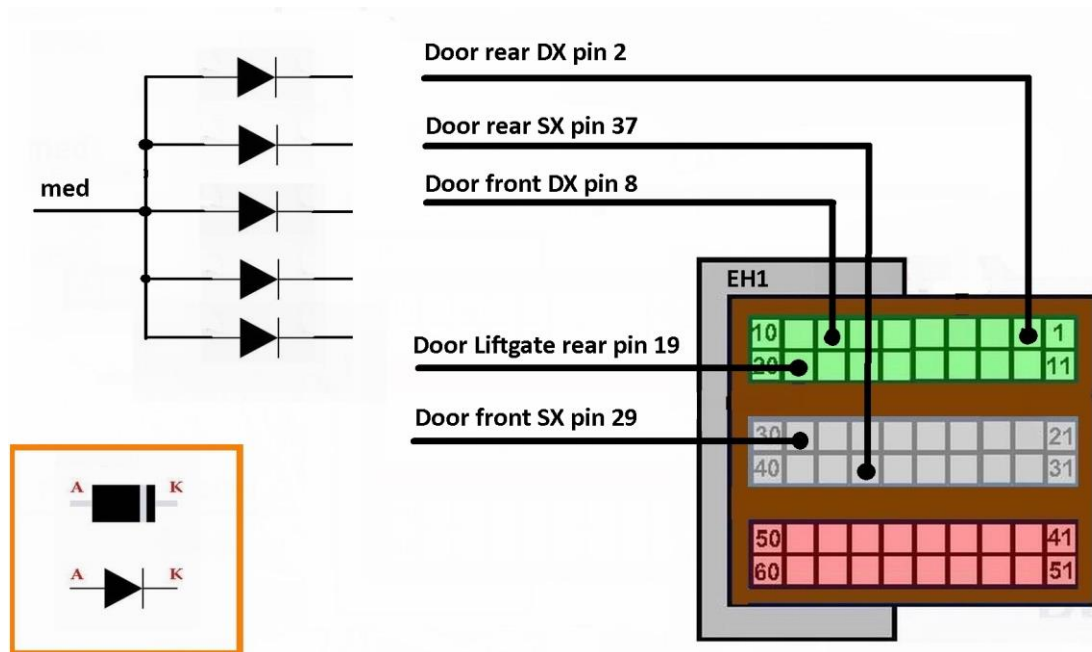
Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":
 - (parte grigia), pin n. **29**, filo **MARRONE** siglato "**62G6**", di sezione **0,5 mmq.** (porta autista).
 - (parte verde), pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "**62G4**", di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero).
 - (parte grigia), pin n. **37**, filo **ARANCIONE** siglato "**62G3**", di sezione **0,75 mmq.** (portellone laterale lato guida).
 - (parte verde), pin n. **2**, filo **VERDE** siglato "**62G2**", di sezione **0,75 mmq.** (portellone laterale lato passeggero).
 - (parte verde), pin n. **19**, filo **VIOLA** siglato "**62H2**", oppure "**62H4**", di sezione **0,5 mmq.** (portellone posteriore).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT / CLIO V / AP_CH keyless 2019**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "PH BLACK":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **3** marcato "62B4B", filo **ROSA**, oppure pin n. **9**, filo **BIANCO** marcato "62B3", di sezione **1,5 mmq.**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **8**, filo **MARRONE** marcato "62B2", opp. pin n. **16** di sez. **2,5 mmq.**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

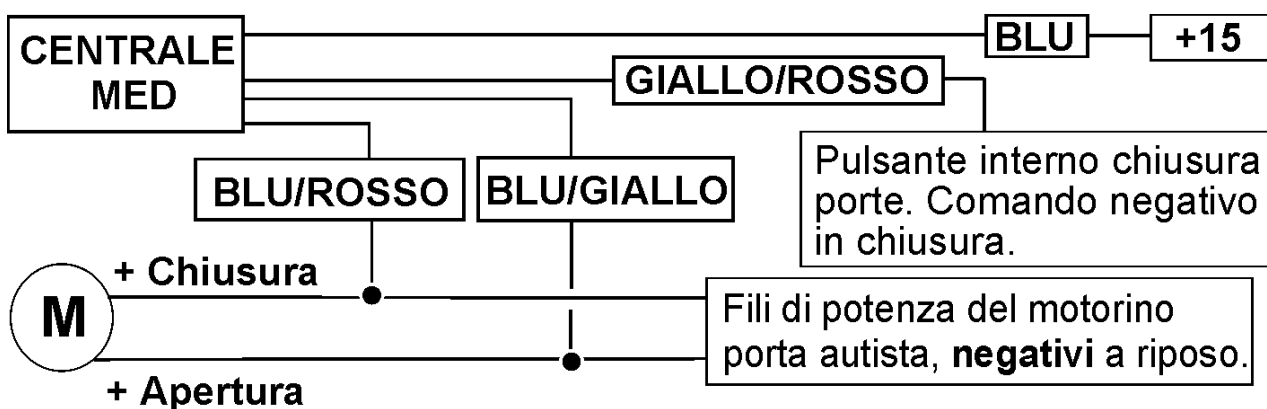
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

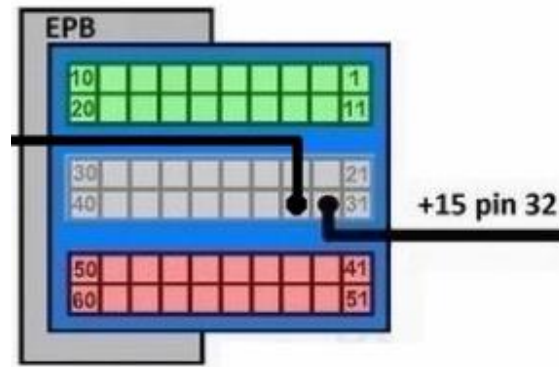
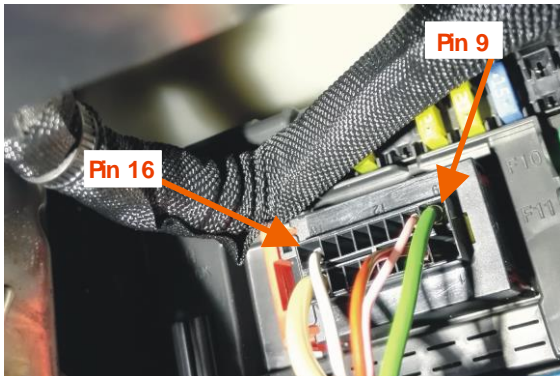
Collegare al pulsante interno di apertura / chiusura porte, negativo in chiusura, oppure a [+30] (positivo diretto).

ATTENZIONE:

In questo caso avvisare l'utente che si può chiudere all'interno del veicolo col pulsante solo con chiave quadro accesa).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, o allontanandosi di alcuni metri, anche col telecomando in tasca, senza premerne i tasti).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.
- **ATTENZIONE: E' possibile che dal blocchetto serratura della porta autista si possa disattivare l'allarme, unitamente all'apertura della porta.**

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.