



CITROEN

C 3

DAL 2025

PLIP-Blinkers doors Power



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, oppure **MARRONE**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **VIOLA**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, oppure **MARRONE**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **BLU** di sezione **1 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BSI", posizionata sotto al cruscotto lato guida.





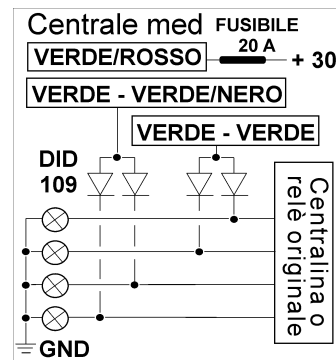
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**, in basso a sinistra, nel connettore a **75 poli** siglato "**C4 - 75V BE**", pin n. **20**, filo **VERDE**.
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", nel connettore **GRIGIO**, filo **VERDE**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BSI"**:

- In basso, al centro, nel connettore **NERO** a **28 poli** siglato "**28V NR**",
 - Pin n. **21**, filo **VIOLA** (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. **24**, filo **GIALLO** (lampada anteriore lato passeggero).
- In basso, a destra, nel connettore **NERO/ROSSO** a **75 poli** siglato "**75V NR**":
 - Pin n. **21**, filo **BLU** (lampada posteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **16**, filo **NERO** (lampada posteriore e laterale lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, oppure **MARRONE**, filo **NERO**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



Avvertenze specifiche

- Almeno una lampada degli indicatori di direzione deve essere di tipo tradizionale: il programma non può essere utilizzato se TUTTE le lampade degli indicatori di direzione sono a LED.
- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale o col Key less (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.