



FORD

TOURNEO CUSTOM

DAL 2024

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Al centro del cruscotto, nella parte posteriore della presa per l'accendisigari, sul connettore **GRIGIO** a **3 poli**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro all'altoparlante, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **50 poli** siglato "**C2**", pin n. **48**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al sedile autista, nel connettore volante a **12 poli**, filo **BLU** riga **BIANCA**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore a **34 poli** siglato "**J2**", pin n. **1**, filo **BIANCO/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra, verso la fiancata.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore a **40 poli** siglato "**J6**", pin n. **17**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro all'altoparlante, sul connettore volante **BIANCO** a **30 poli**, pin n. **14**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del blinker, sul connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore a **40 poli** siglato "**J6**", pin n. **30**, filo **VERDE/BIANCO**.

ATTENZIONE:

- Potrebbe accendere la spia di anomalia.
- Verificare che il blocco si effettivo, effettuando 2 o 3 avviamenti ravvicinati, in particolare se ha il pulsante "START", poiché insistendo, potrebbe avviare comunque il motore.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

- Sulla parete parafiamma lato passeggero, in alto, in corrispondenza del cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, accessibile dall'abitacolo.
- Oppure sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, vicino al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato guida, sul parafango, dietro al contenitore del liquido per il radiatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FORD / TOURNEO / CUSTOM 2020 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sul connett. volante a **68 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **61**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **62**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro all'altoparlante, sul conn. volante **BIANCO** a **30 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **19**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **20**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina fissata in verticale alla fiancata, in alto, sul connettore **NERO** a **32 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **21**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni posteriori.
- A sistema inserito, l'apertura dei portelloni posteriori da telecomando disattiva il sistema; chiudendoli, generalmente si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.