



AUDI

A 4 [B9]

DAL 2016 AL 2024

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:
 - Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73B**", pin n. **65**, filo **NERO/ROSSO**.
 - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **19**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- Opp. sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** dell'**OBD** (diagnosi), pin n. **1**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

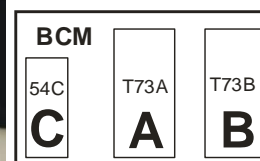
- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel fianco del cruscotto autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nella parte "**E**" **ROSSA**, in corrispondenza del fusibile n. **11** da **25 A**, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **6 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73B**", pin n. **12**, oppure pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli** siglato "**C**", pin n. **31**, filo **ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli** siglato "**C**", pin n. **48**, filo **GIALLO/BIANCO**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

ATTENZIONE: Fanali **ANTERIORI** gestiti direttamente tramite linea "**CAN**", pertanto **NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

Fanali **POSTERIORI:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata, nella centralina **NERA:**

- Nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **2**, filo **GRIGIO/BLU**.

- Nel connettore **MARRONE** a **17 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/BLU**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel tunnel centrale, sotto al pulsante "**START/STOP**", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **VIOLA/BLU** oppure filo **MARRONE**.

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

- Oppure sotto al poggiatesta autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nella parte "**E**" **ROSSA**, in corrispondenza del fusibile n. **11** da **35 A**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

- Oppure nel vano motore lato passeggero, davanti al supporto ammortizzatore, sulla centralina con coperchio in metallo color acciaio, nel connettore **NERO** a **91 poli** siglato "**T91**", pin n. **88**, filo **BLU/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al poggiatesta autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nella parte "**A**" **MARRONE chiaro**, in corrispondenza del fusibile n. **16** da **25 A**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

CENTRALINA GESTIONE MOTORE (benzina e diesel):

Sotto al poggiatesta autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nella parte "**B**" **ROSSA**, in corrispondenza del fusibile n. **2** da **5 A**, filo **ROSSO/NERO** oppure n. **3** da **5 A**, filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: E' un +30 (positivo diretto).

Odometro - Segnale presente solo su linea "**CAN**".

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco autista.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta:
 - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**(CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"T73B"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **40**, filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n.**41**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sez.**0,5 mmq.**(CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.