



# IVECO

DAILY

DAL 2005 AL 7/2006



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **4 poli**, filo **AZZURRO/NERO**, oppure filo **VERDE** siglato "8887".

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore a **4 poli**, filo **ROSSO** siglato "7777" di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porte/cofano/portelloni

#### PULSANTI PORTE:

- Dietro al montante laterale del parabrezza lato guida, filo **MARRONE** siglato "0003".
  - Oppure sulla plafoniera interna, nel connettore a **3 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE** siglato "0003".
- E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTI PORTELLONI:** Da aggiungere.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



## Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al volante, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**:

- Filo **AZZURRO** siglato "1123".
- Filo **AZZURRO** siglato "1129".

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **4 poli**, filo **VERDE** siglato "8888".

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella scatola portafusibili e relè, sul relè della pompa.

## Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **20 poli**, pin n. **1**, filo **ARANCIONE** siglato "5517".

▪ **VERSIONE TURBODAILY**

Sotto al pianale, sull'albero di trasmissione, sul sensore, filo **ARANCIONE** attorcigliato ad un filo **MARRONE**.

## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

**VETRI ANTERIORI:**

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sul motorino alzacrystalli, filo **VERDE**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:**  
All'interno della porta, sul motorino alzacrystalli, filo **VERDE scuro**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma, sopra al servofreno.

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**  
Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

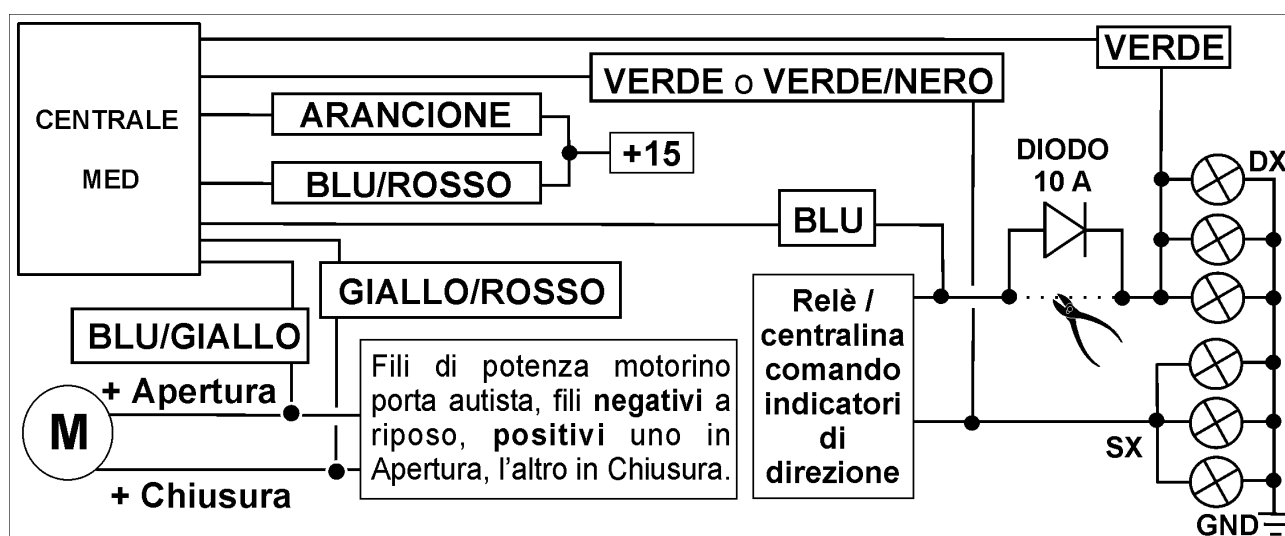
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto, vicino al vano autoradio, nella centralina di apertura / chiusura porte, sul connettore **NERO** a **12 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med**: Filo **VERDE** di sezione **1 mmq** siglato "**8906**"  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: Filo **VERDE** di sezione **1 mmq** siglato "**8901**".  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.  
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**:  
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





## Avvertenze specifiche

- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale, deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti, oppure tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto, vicino al vano autoradio, nella centralina di apertura / chiusura porte, sul connettore **NERO** a 12 poli:

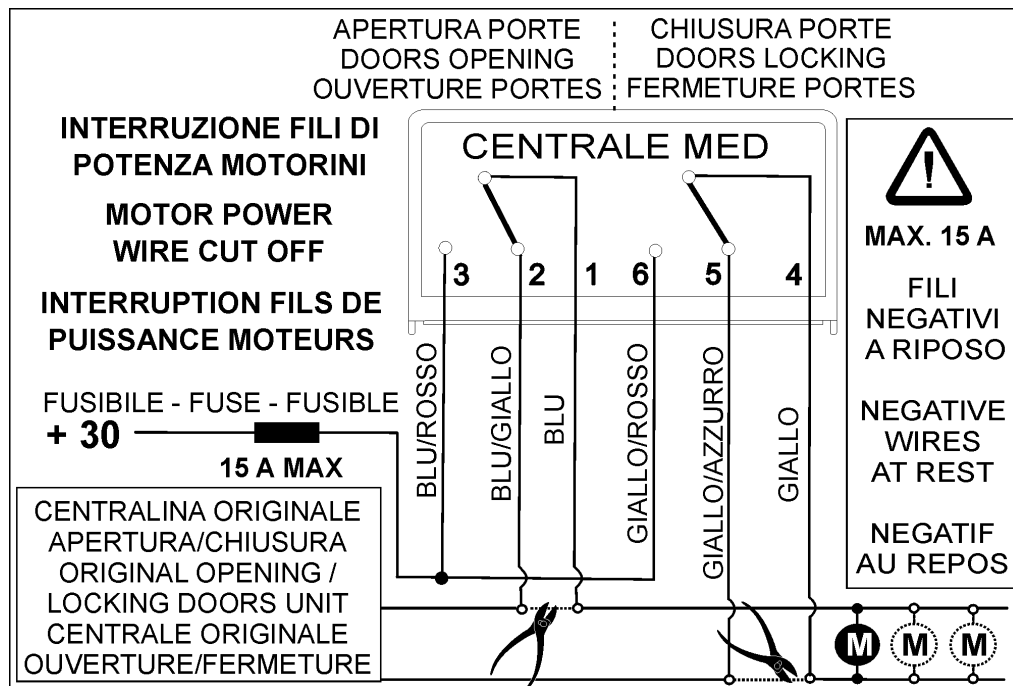
- Filo **VERDE** siglato "8906" di sezione **1 mmq** per l'APERTURA.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- Filo **VERDE** siglato "8901" di sezione **1 mmq** per la CHIUSURA.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

Se il veicolo dispone degli azionatori anche sui portelloni posteriori e laterali, collegarli in parallelo a quelli delle porte anteriori, staccandoli dall'impianto originale.

- Filo **VERDE** siglato "8902", nello stesso connettore **NERO** a 12 poli.  
(Filo di potenza del motorino portelloni posteriori e laterali, sempre negativo, positivo in apertura)
- Filo **VERDE** siglato "8901" sezione **1 mmq** per la CHIUSURA.  
(Filo di potenza del motorino porta autista e dei portelloni posteriori e laterali, sempre negativo, positivo in chiusura)

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.