



# MERCEDES

VITO [W447]

DAL 06/2024

CAN BUS T NO DOORS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA "SAM"** fissata in verticale sulla fiancata, nel connettore **BIANCO** a **36 poli** siglato "**MR2**", pin n. **28**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella parte **posteriore** scatola portafusibili **GRIGIA**, in corrispondenza del fusibile n. **68** da **15 A**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili **GRIGIA**, sul nodo di derivazione siglato "**+30**".

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "SAM"**, fissata in verticale, sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla fiancata.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

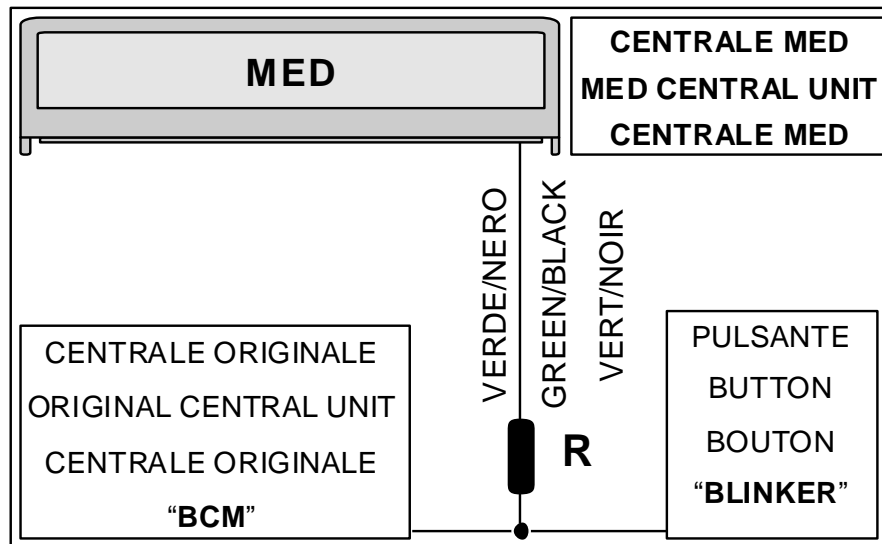
- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA "SAM"** fissata in verticale sulla fiancata, nel connettore **BIANCO/GRIGIO a 40 poli** siglato **"RBA3"**, pin n. **14**, filo **BLU/ROSA** di sez. **0,5 mmq.**

Comando negativo.

Interporre una resistenza **R** da **220 Ohm** (ROSSO / ROSSO / MARRONE), **1/4 W** come indicato.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Nel vano motore lato passeggero, dietro al fanale, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO a 14 poli**, pin n. **13**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale del veicolo.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, visibile dall'interno del veicolo, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma:

**MERCEDES SPRINTER [W907/W910] 2018 CAN BUS T → NO DOORS**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

I fili del CAN sono coppie di fili a base **MARRONE** (uno **marrone**, l'altro **marrone rigato**) che girano per tutto l'abitacolo. Questi fili si raggruppano in blocchetti di derivazione.

Consigliamo di saldare in parallelo i fili della **centrale med** su quelli di una linea dell'impianto CAN, isolandoli adeguatamente.

Questi fili sono disponibili, ad esempio, all'ingresso della porta anteriore lato passeggero.

Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA "SAM"** fissata in verticale sulla fiancata, sul connettore **BIANCO** multiplo per il "CAN":

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Solo l'apertura / chiusura del veicolo ed a volte il pulsante cofano (se presente) sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).

#### **ATTENZIONE:**

Per rilevare i pulsanti porte e portelloni occorre collegarsi alle plafoniere interne (anteriore e/o posteriore), se hanno **lampade tradizionali**.

**Con luci interne a LED** occorre collegarsi ai pulsanti originali nelle singole porte.

Prima di aprire i portelloni posteriori occorre aprire le porte anteriori per disattivare il sistema.

- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura delle porte anteriori.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.