



# MERCEDES

VITO [W447]

DAL 2015 AL 05/2024

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili (nella parte **VIOLA**), in corrispondenza del fusibile n. **67** da **7,5 A**:
  - Filo **NERO/GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**
  - Oppure filo **NERO/ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili, nel connettore **VERDE** a **40 poli**, filo **ROSA/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Sotto al sedile autista, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili, sul nodo di derivazione. filo **ROSSO** di grossa sezione.

#### GND (massa):

Sotto al sedile autista, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "SAM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili:

- Nella parte **GIALLA**, in corrispondenza del fusibile n. **240** da **25 A**, filo **VIOLA/BIANCO**, oppure filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sul connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **13**, filo **VIOLA**, oppure filo **VIOLA/BIANCO**, oppure filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (diesel):

- Sotto al poggiatesta anteriore lato passeggero, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili (parte **GIALLA**), in corrispondenza del fusibile n. **63** da **25 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**
- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili (parte **BLU**), in corrispondenza del fusibile n. **215** da **20 A**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **1,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

#### Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, visibile dall'interno del veicolo.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sotto alla scatola portafusibili.

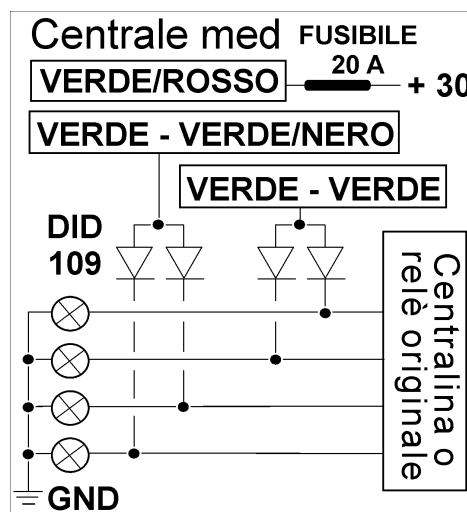


## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a **4 canali** separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- **Con fanali "FULL LED"** gestiti direttamente tramite linea "CAN", le **lampade anteriori** NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATE col sistema tradizionale.
- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina **BIANCA "SAM"**:
  - Nel connettore **VIOLA** a **48 poli** siglato "M", pin n. **9**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
  - Nel connettore **AZZURRO** a **48 poli** siglato "A", pin n. **37**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- All'interno della porta autista, in basso, sotto all'altoparlante, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** a **10 poli** siglato "2", pin n. **9** (lampada laterale lato guida).
- All'interno della porta anteriore passeggero, in basso, sotto all'altoparlante, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** a **10 poli** siglato "2", pin n. **9** (lampada laterale lato passeggero).
- **Con lampade tradizionali:**
  - Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina **BIANCA "SAM"**:
    - Nel connettore **VIOLA** a **48 poli** siglato "M":
      - Pin n. **12**, filo **NERO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
      - Pin n. **9**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
    - Nel connettore **BLU** a **48 poli** siglato "A":
      - Pin n. **11**, filo **NERO/VERDE** di sez. **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
      - Pin n. **37**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).





## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili dell'impianto "CAN" abitacolo sono costituiti da fili di colore **MARRONE** e **MARRONE rigato** (ROSSO, NERO, GIALLO, etc), in forma di piattina, come nella foto soprastante.

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto alla pedana, oppure sotto al battitacco sia della porta passeggero che della porta autista.
  - **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE rigato** (ad esempio **ROSSO**) di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina **BIANCA "SAM"**, sul connettore **NERO** a **48 poli** siglato **"A"**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **48**, filo **MARRONE rigato** (ad esempio **ROSSO**) di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **47**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e dei portelloni.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.