



MERCEDES

CLASSE V [W447]

DAL 2015 AL 05/2024

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al poggiapiedi lato passeggero, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili (parte **VIOLA**), in corrispondenza del fusibile n. **67** da **7,5 A**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo della batteria servizi, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili, sul nodo di derivazione, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

Sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** "SAM", posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA Key less):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**:

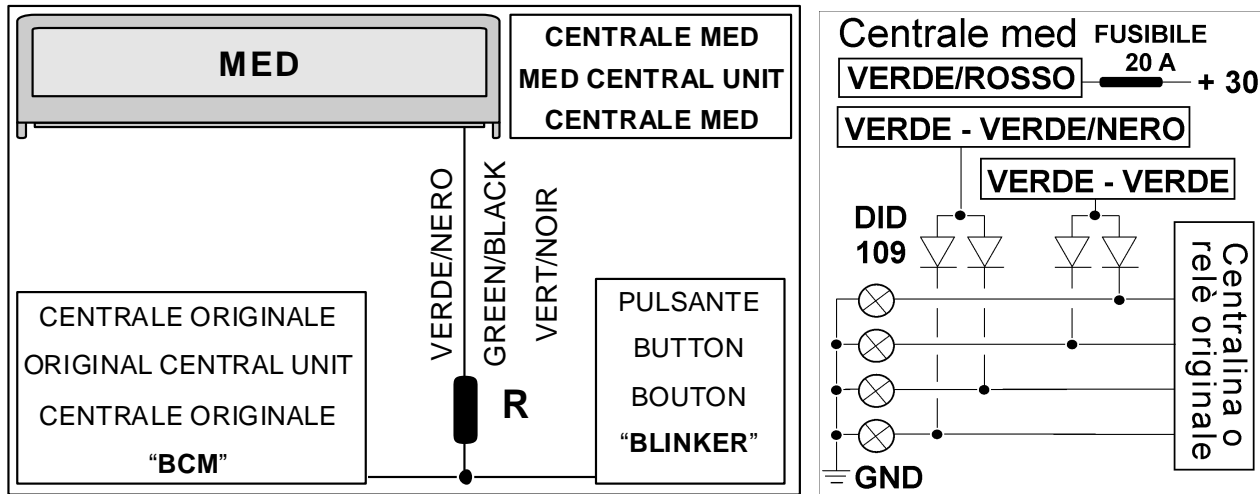
- Nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, parte **GIALLA**, in corrispondenza del fusibile n. **240** da **10 A**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nella parte **frontale**, sul connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **13**, filo **VIOLA**, oppure filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

- Sotto al poggiatesta lato passeggero, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili (parte **GIALLA**), in corrispondenza del fusibile n. **63** da **25 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**
- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili (parte **BLU**), in corrispondenza del fusibile n. **215** da **20 A**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **1,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina BIANCA "SAM", nel connettore NERO a 48 poli, pin n. 6, filo BLU/ROSA.

Comando negativo.

Interporre una resistenza **R** da **220 Ohm** (ROSSO / ROSSO / MARRONE), **1/4 W** come sopra indicato.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a **4 canali** separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina BIANCA "SAM":

- Nel connettore BLU a 48 poli siglato "A":
 - Pin n. 11, filo NERO/BIANCO di sez. 0,75 mmq (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
 - Pin n. 37, filo NERO/BIANCO di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore e laterale lato guida).
- Nel connettore VIOLA a 48 poli siglato "M":
 - Pin n. 12, filo NERO/VERDE di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. 9, filo NERO/VERDE di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore lato passeggero).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, visibile dall'interno del veicolo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto "CAN" abitacolo sono costituiti da fili di colore **MARRONE** e **MARRONE rigato** (ROSSO, NERO, GIALLO, etc), in forma di piattina, come nella foto soprastante. Sono disponibili sotto al cruscotto lato passeggero, sotto alla pedana, oppure sotto al battitacco sia della porta passeggero che della porta autista.

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE rigato** (ad esempio **ROSSO**) di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina **BIANCA "SAM"**, nel connettore **NERO** a **48 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **48**, filo **MARRONE rigato** (ad esempio **ROSSO**) di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **47**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e dei portelloni.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.