



IVECO

DAILY EURO 4

DAL 8/2006 AL 10/2011

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **VERDE** siglato "8887".
- Oppure vicino al blocchetto di accensione, sopra al piantone dello sterzo, sul connettore volante **NERO** a **4 poli**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte frontale, sul connettore **MARRONE** a **20 poli**, pin n. **14**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure nella parte frontale, sul connettore **BLU** a **52 poli** siglato "AV", pin n. **11**, oppure pin n. **12**, oppure pin n. **16**, filo siglato "8879".
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU** a **36 poli** siglato "PF", pin n. **31**, filo siglato "8879", oppure pin n. **27**, filo siglato "8849".

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PF**", pin n. **34**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

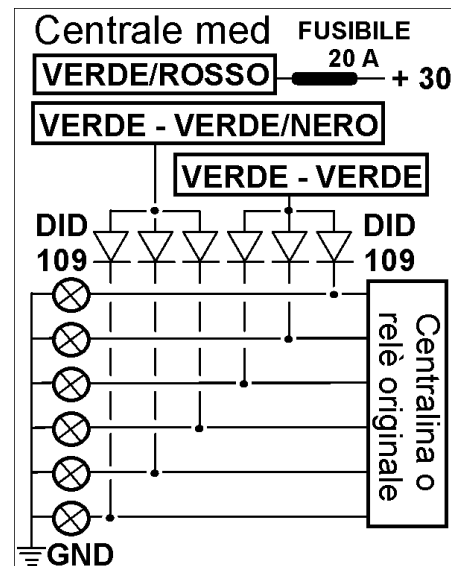
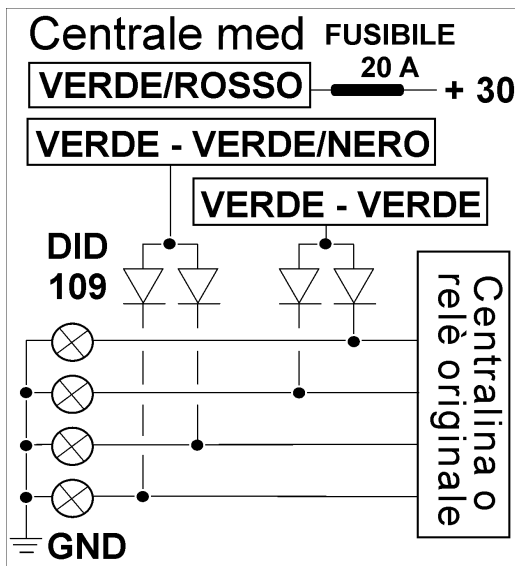
- Impianto a **4 canali** separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:

- In alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **52 poli** siglato "**LN**":
 - Pin n. **5**, filo **AZZURRO** sigl. "**1120**" di sez. **0,75 mmq** (lampade laterale e posteriore lato guida).
 - Pin n. **6**, filo **AZZURRO** sigl. "**1125**" di sez. **0,75 mmq** (lampade laterale e post. lato passeggero).
- Nel connettore **BLU** a **52 poli** siglato "**AV**":
 - Pin n. **5**, filo **AZZURRO** siglato "**1129**" di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. **28**, filo **AZZURRO** siglato "**1123**", oppure filo siglato "**1128**" di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Oppure con impianto a **6 canali** separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:

 - Nel connettore in alto a sinistra **NERO** a **52 poli** siglato "**LN**":
 - Pin n. **5**, filo **AZZURRO** siglato "**1126**" di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
 - Pin n. **6**, filo **AZZURRO** siglato "**1125**" di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
 - Pin n. **18**, filo **AZZURRO** siglato "**1120**" di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **19**, filo **AZZURRO** siglato "**1124**" di sez. **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
 - Nel connettore **BLU** a **52 poli** siglato "**AV**":
 - Pin n. **5**, filo **AZZURRO** siglato "**1129**" di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. **28**, filo **AZZURRO** siglato "**1123**", oppure filo siglato "**1128**" di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, filo **VERDE** siglato "8888" di sezione **4 mmq.**
- Oppure vicino al blocchetto di accensione, sopra al piantone dello sterzo, sul connettore volante **NERO a 4 poli**, filo **VERDE** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

- Nel vano motore lato guida, dietro al fanale, sulla centralina, nel connettore **MARRONE a 62 poli**, pin n. **30**, filo **BIANCO riga ROSA**.
- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore **NERO a 32 poli**, pin n. **29**, filo **ROSSO** siglato "7772" di sezione **0,75 mmq.** La pompa elettrica principale è generalmente immersa nel serbatoio.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU a 52 poli** siglato "AV", pin n. **10**, oppure pin n. **37**, filo siglato "5517" (per versioni con "EDC" e cambio elettronico).

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sopra alla batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **IVECO / DAILY / 08/2006 CAN BUS T → 10/2011**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali **MED 11**:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato **"PF"**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **VIOLA** marcato **"6110"** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, filo **VIOLA** marcato **"8111"** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti originali di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- L'esclusione degli ultrasuoni può essere effettuata generalmente anche col telecomando originale, premendo rapidamente 2 volte consecutive il tasto di chiusura porte).



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 1821000000

Caricando il programma: **IVECO / DAILY / 08/2006 CAN BUS → 10/2011**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato **"PF"**:

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6**, filo **VIOLA** marcato **"6110"** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **VIOLA** marcato **"8111"** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti originali di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- **Versione con le sole porte anteriori o con i portelloni posteriori comandati simultaneamente:**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore in alto a sinistra **NERO** a **52 poli** siglato **"LN"**:

- Pin n. **36**, filo **MARRONE** siglato **"0000"** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **4**, filo **MARRONE** siglato **"0000"** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



- Versione con portelloni posteriori a comandi separati:

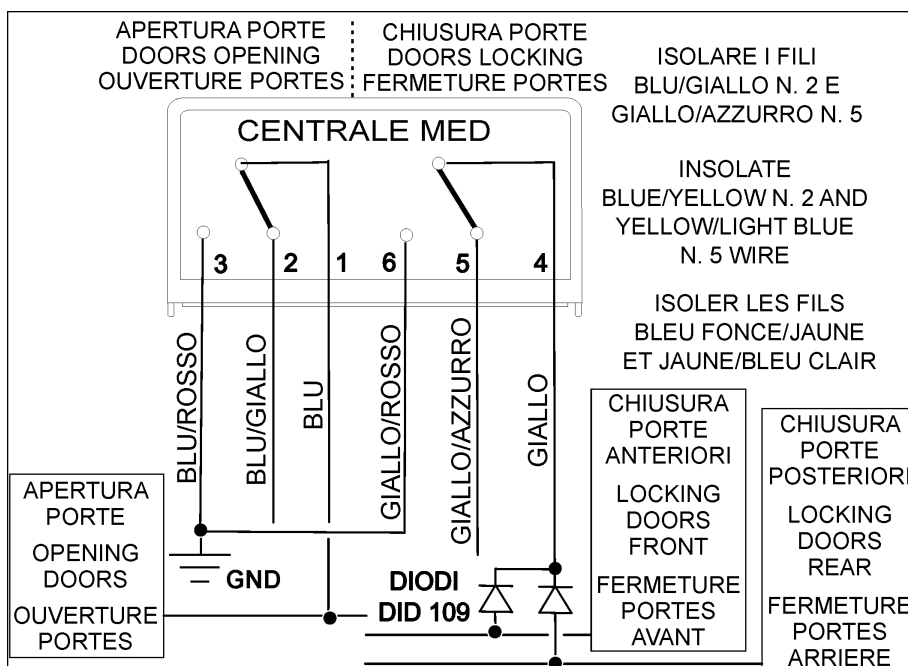
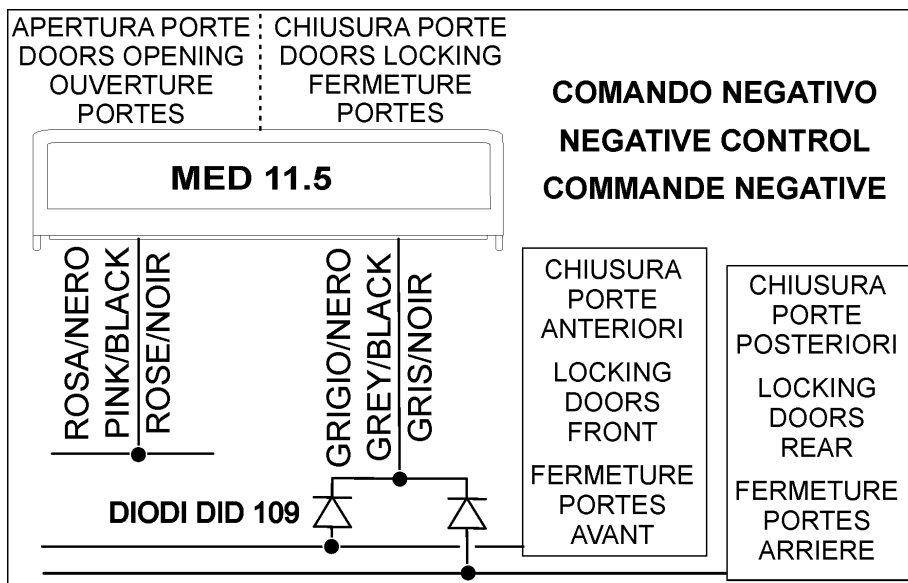
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore in alto a sinistra **NERO a 52 poli** siglato "LN":

- Pin n. **36**, filo **MARRONE** siglato "0000" di sezione **0,5 mmq** (chiusura porte anteriori).
- Pin n. **42**, filo **MARRONE** siglato "0000" di sezione **0,5 mmq** (chiusura portellone laterale).
- Pin n. **41**, filo **MARRONE** siglato "0000" di sezione **0,5 mmq** (chiusura porte posteriori).
- Pin n. **4**, filo **MARRONE** siglato "0000" di sezione **0,5 mmq** (apre tutte le porte).

Applicare lo schema sottostante.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come sotto indicato.





Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore in alto a sinistra **NERO a 52 poli** siglato "LN":

- Pin n. **30**, filo **GRIGIO** siglato "4111" di sezione **0,5 mmq** (plafoniera interna cabina).
- Pin n. **29**, siglato "4110" di sezione **0,5 mmq** (plafoniera portellone laterale).
- Pin n. **32**, siglato "7772" di sezione **0,5 mmq** (plafoniera posteriore).

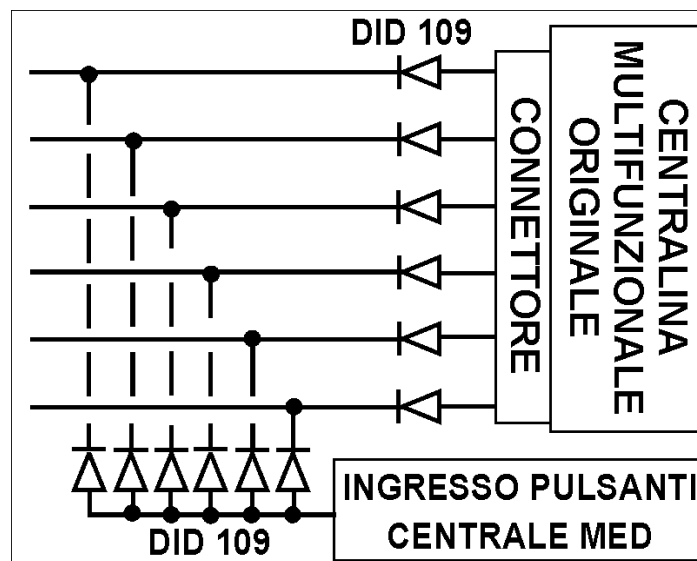
ATTENZIONE:

- Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Su alcuni veicoli, utilizzando il filo della plafoniera interna, **dopo 30 / 40 minuti dalla chiusura del veicolo, il filo riceve un segnale negativo**, che manda in allarme il sistema. In questo caso effettuare il collegamento seguente, con i fili dei singoli pulsanti, inserendo i doppi diodi su ogni filo, come sotto indicato.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore in alto a sinistra **NERO a 52 poli** siglato "LN":
 - Pin n. **11**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
 - Pin n. **34**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **35**, filo **MARRONE** siglato "0003" di sezione **0,5 mmq** (portellone laterale lato passeggero).
 - Pin n. **33**, filo **MARRONE** siglato "0003" di sezione **0,5 mmq** (portelloni posteriore).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come sotto indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.