



IVECO

DAILY

EURO 5

DAL 11/2011

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione, vicino al connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **20 poli**, della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, filo **VERDE** siglato "**8879**" di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **VERDE** siglato "**8879**" di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **12 mmq.**

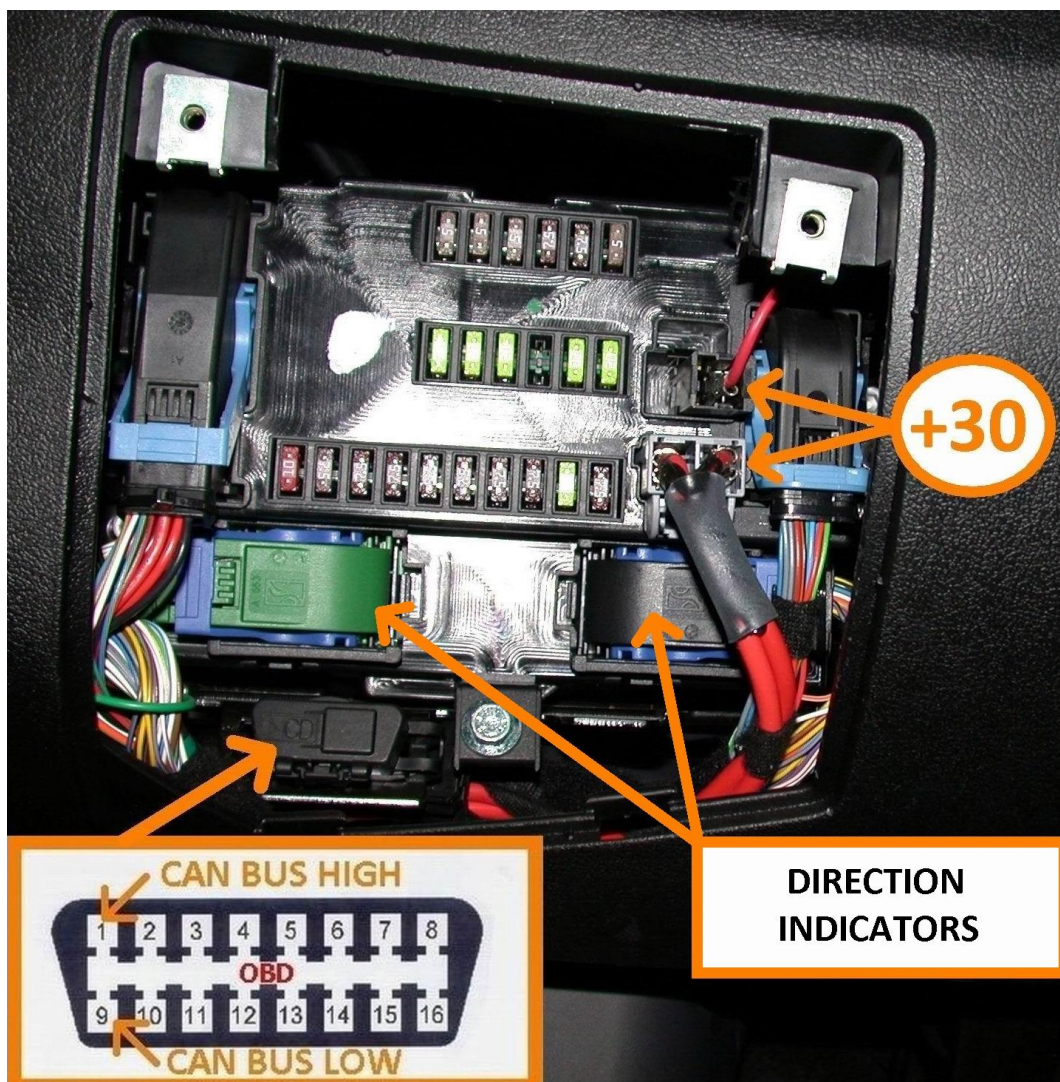
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO/AZZURRO** a 60 poli, pin n. **55**, filo **VIOLA/ARANCIONE**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

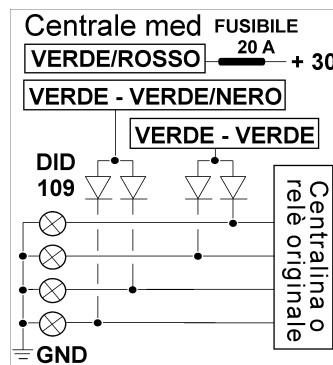
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Impianto a **2 canali**: Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/VERDE** a **60 poli**:
 - Pin n. **18**, filo **AZZURRO** siglato "**1125**" di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **19**, filo **AZZURRO** siglato "**1120**" di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure - Impianto a **4 canali**. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato. Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Sul connettore **BLU/VERDE** a **60 poli**:
 - Pin n. **18**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **19**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli**:
 - Pin n. **31**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **46**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli** filo **VERDE** sigl. "**8888**" di sez. **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione, vicino al connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **20 poli**, della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, filo **VERDE** siglato "**8888**" di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione, vicino al connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **20 poli**, della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, filo **VERDE** siglato "**8879**" di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sopra alla batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – Med Sky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **IVECO / DAILY / 11/2011 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **16 poli** dell'"**OBD**":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **VIOLA** siglato "**6110**", oppure filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **9**, filo **VIOLA** siglato "**6111**", opp. filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **IVECO / DAILY / 11/2011 CAN BUS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO a 16 poli** dell'"OBD":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. 1, filo **VIOLA** siglato "6110", oppure filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. 9, filo **VIOLA** siglato "6111", oppure filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).

USO TELECOMANDO MED

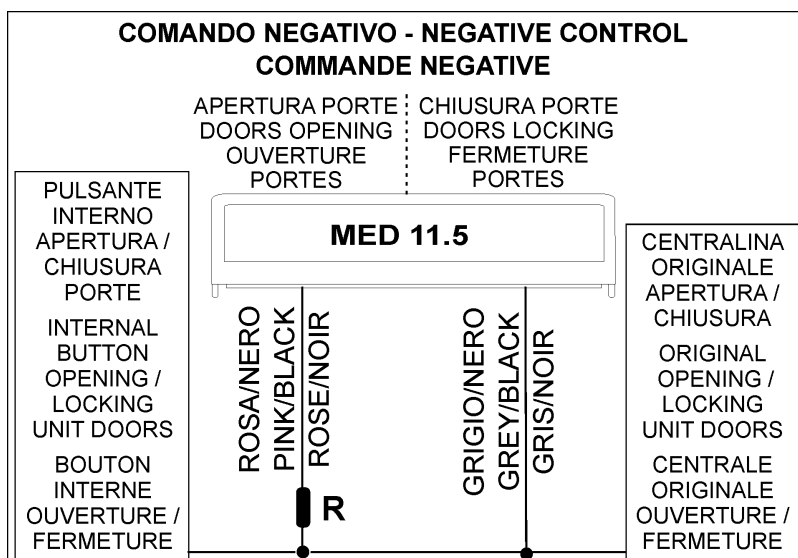
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

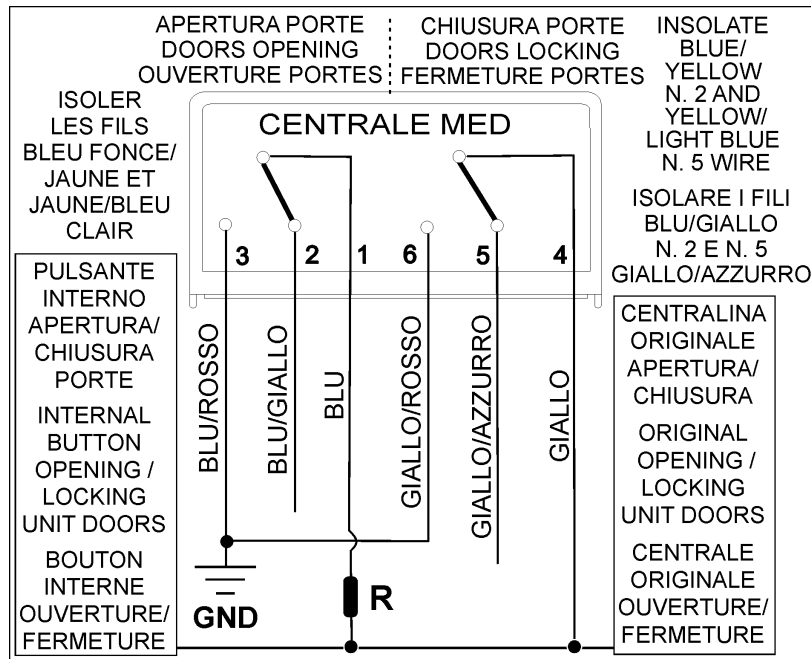
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/VERDE a 60 poli**, pin n. **53**, filo **GIALLO/BLU**.

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con una resistenza **R** da **620 Ohm** per l'apertura, da dare sempre sullo stesso filo. (colore resistenza: BLU / ROSSO / MARRONE).

Applicare lo schema sottostante:





Oppure:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili

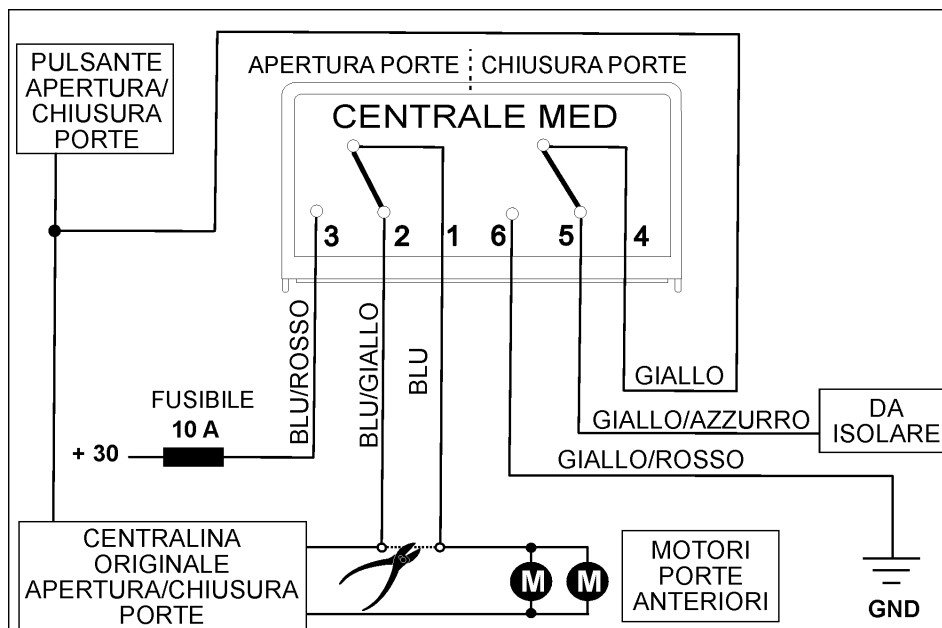
- Nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **60 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** siglato **"0000"** di sezione **0,5 mmq**, per la **CHIUSURA**.

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

- Nella parte **frontale**, sul connettore **NERO/BLU** a **32 poli**, pin n. **32**, filo **MARRONE** siglato **"0000"** di sezione **1 mmq**, per l'**APERTURA**.

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000**. Applicare lo schema sottostante:





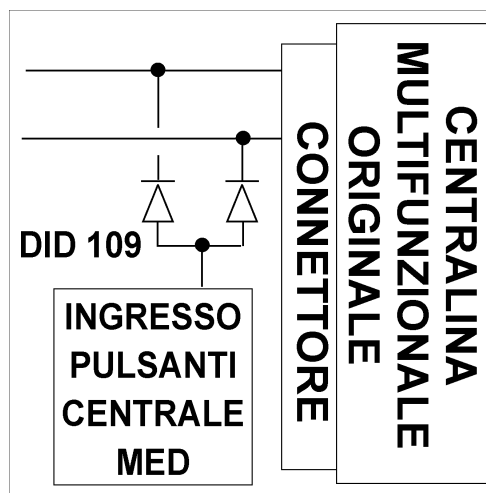
Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/VERDE** a **60 poli**:

- Pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "**4111**" di sezione **0,75 mmq** (porte anteriori).
- Pin n. **58**, filo **GRIGIO** siglato "**4110**" di sezione **0,75 mmq** (portelloni laterale e posteriore).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.