



IVECO

DAILY

EURO 6

DAL 2019 AL 09/2024

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **VERDE** siglato "**8879**" di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, in basso a destra, sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli** siglato "**AC**", pin n. **18**, **VERDE** siglato "**8879**" di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **20 poli**, filo **BLU/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**
 - Oppure nella parte **posteriore**, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **20 poli**, filo **ROSSO/GIALLO**.

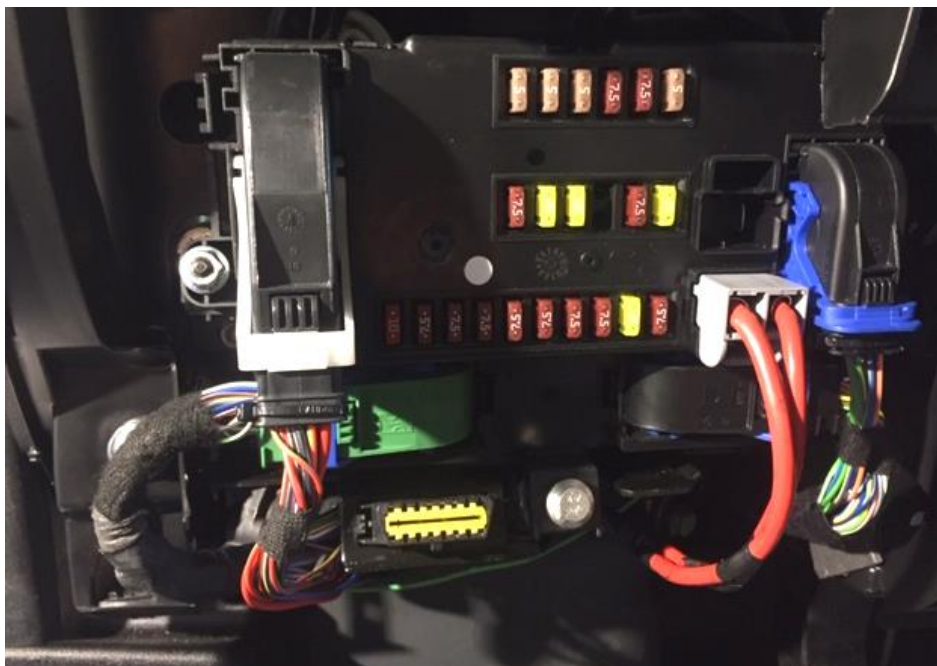
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", uno dei 2 fili **BIANCHI** di sezione **0,5 mmq.** Da verificare.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **MARRONE/BLU** oppure **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **55**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore VERDE/BLU a 60 poli siglato "LF":

- Pin n. 18, filo AZZURRO siglato "1125", di sezione 0,75 mmq.

- Pin n. 19, filo AZZURRO siglato "1120", di sezione 0,75 mmq.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore NERO a 3 poli, filo VERDE siglato "8888" di sezione 2,5 mmq.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore NERO a 3 poli, filo VERDE siglato "8879" di sezione 2,5 mmq.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** con portafusibili:
 - Nel connettore **GRIGIO/BLU** a **20 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nel connettore **MARRONE/BLU** oppure **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PH**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **24**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **9**, filo **GRIGIO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **26**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **11**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **27**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **12**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** con portafusibili, in basso a sinistra, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **40**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **41**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

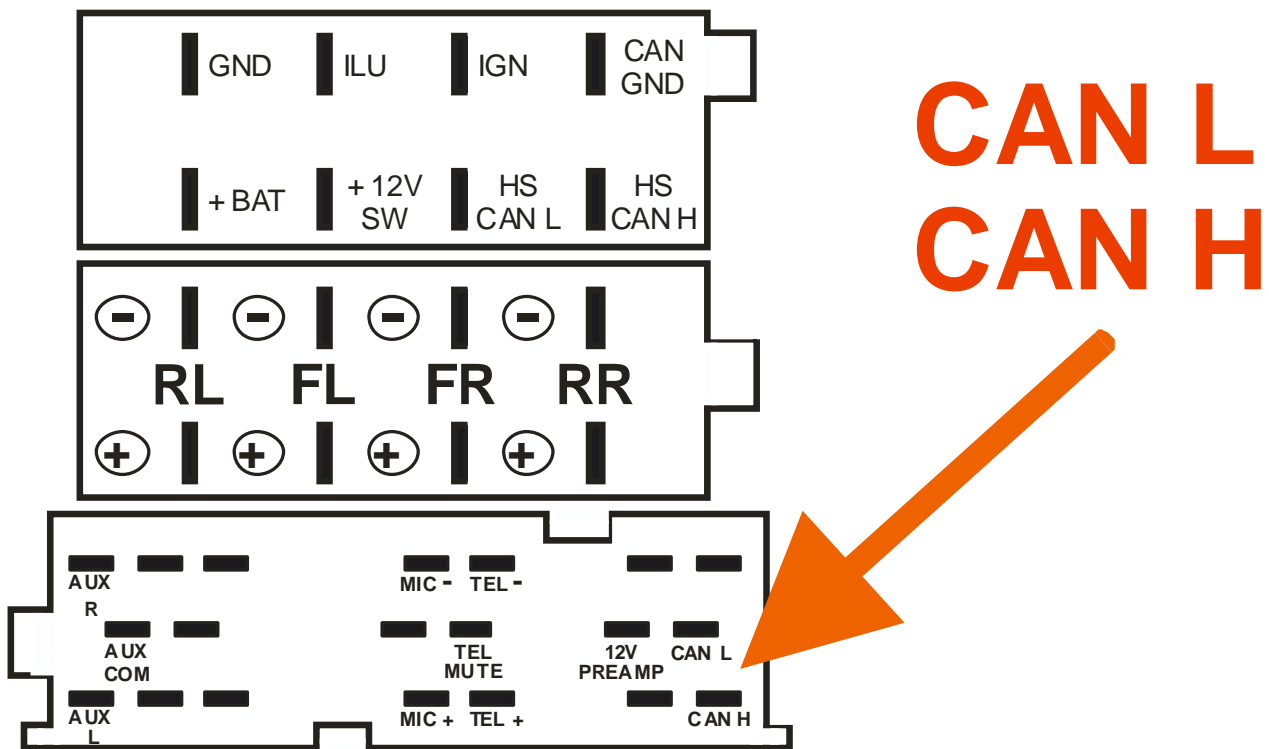
ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore a **18 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro all'autoradio, nel connettore in alto con i servizi ed i comandi al volante, **SOLO se è come quello sotto riportato**:
 - **GIALLO centrale med**: filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti originali di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

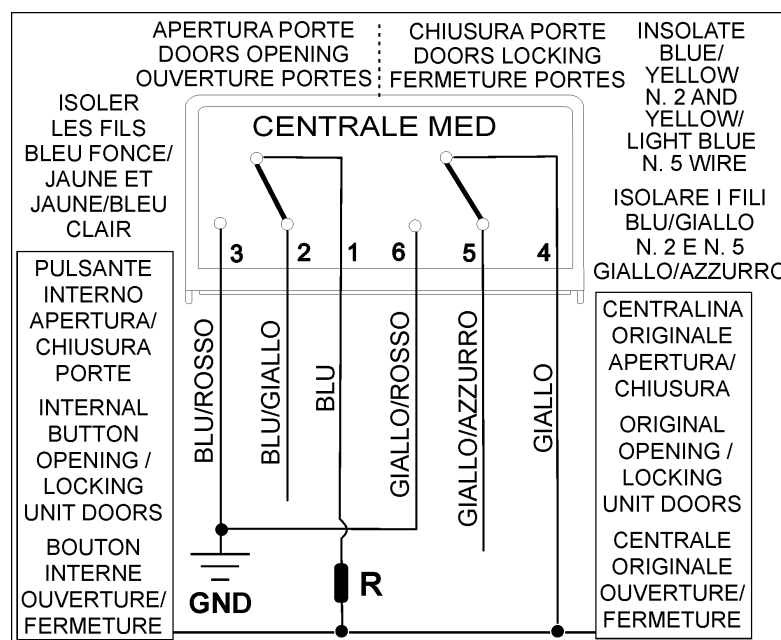
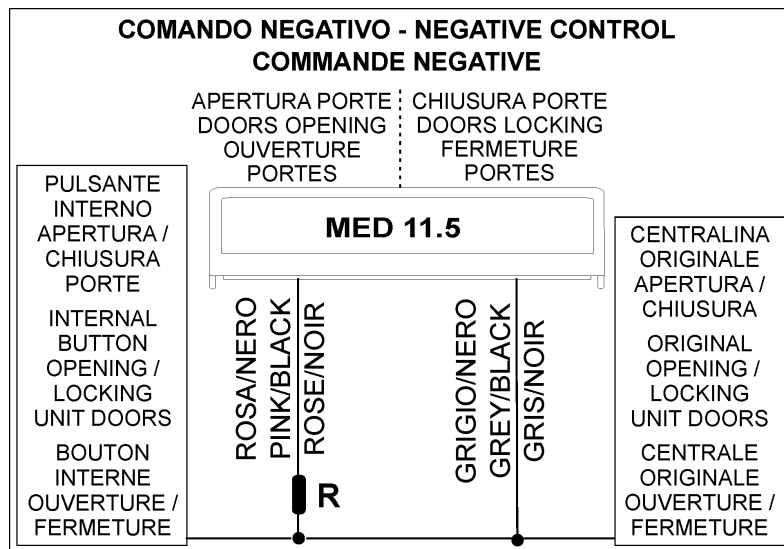
Chiusura centralizzata

- VERSIONE CON SOLO LE PORTE ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore VERDE/BLU a 60 poli siglato "LF", pin n. 34, filo VERDE siglato "8960", di sezione 0,5 mmq.

Comando **negativo diretto** per la chiusura e negativo con una resistenza R da 470 ohm (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE) per l'apertura, come sotto indicato:

Applicare lo schema sottostante:





- VERSIONE CON PORTELLONI POSTERIORI:

Sotto al cruscotto lato guida:

- Nella parte anteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**LF**", pin n. **34**, filo **VERDE** siglato "**8960**", di sezione **0,5 mmq.**

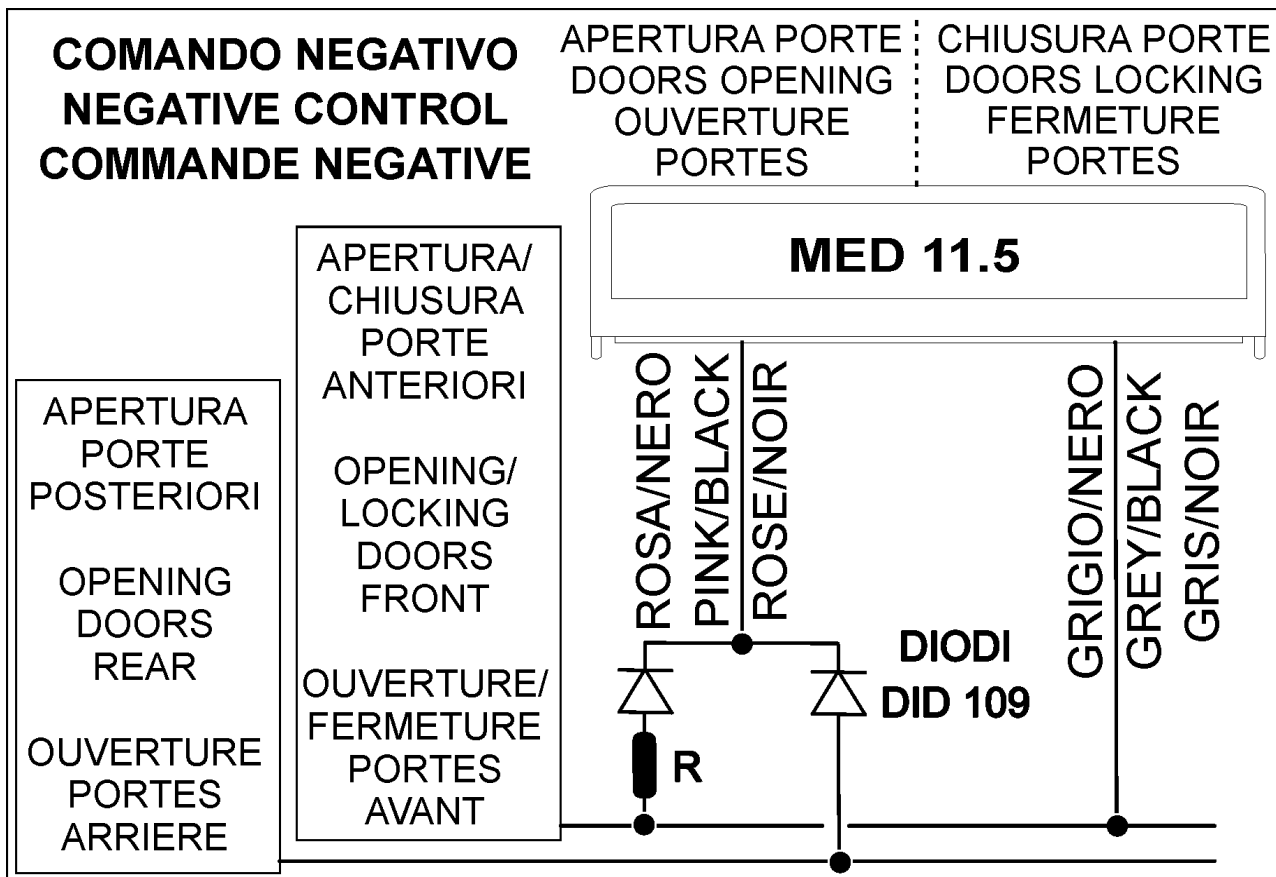
E' Il comando per le porte anteriori: **negativo diretto** per la chiusura e negativo con una resistenza **R** da **470 ohm 1/4 W** (colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**).

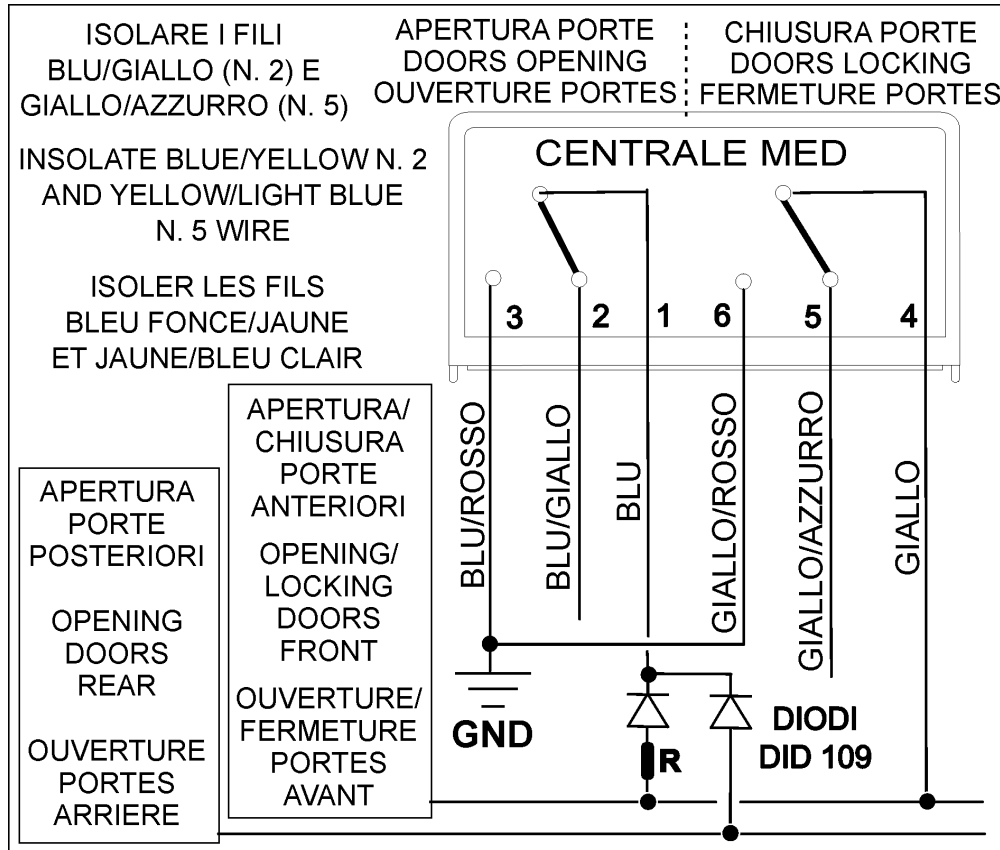
- **Inoltre** sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **MARRONE/BLU** oppure **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **1**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

E' Il comando **negativo diretto** per l'apertura dei portelloni posteriori.

- Inserire i **2 diodi tipo il DID 109**, come indicato.

Per l'apertura dei portelloni posteriori, può essere necessario pigiare 2 volte in rapida sequenza il pulsante del telecomando med.





Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE / PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale "BCM" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore VERDE/BLU a 60 poli siglato "LF":

- Pin n. 8, filo GRIGIO siglato "4111", di sezione 0,75 mmq (porte anteriori).
- Pin n. 58, filo GRIGIO siglato "4110", di sezione 0,75 mmq (portelloni laterali e posteriori).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio DID 109) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.