



# IVECO

DAILY

DAL 2001 AL 2004



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **4 poli**, filo **AZZURRO/NERO**, oppure filo **VERDE** siglato "8887".

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore a **4 poli**, filo **ROSSO** siglato "7777" di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porte/cofano/portelloni

#### PULSANTI PORTE:

- Dietro al montante laterale del parabrezza lato guida, filo **MARRONE** siglato "0003".
  - Oppure sulla plafoniera interna, nel connettore a **3 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE** siglato "0003".
- E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTI PORTELLONI:** Da aggiungere.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



## Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al volante, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**:

- Filo **AZZURRO** siglato "1123".
- Filo **AZZURRO** siglato "1129".

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **4 poli**, filo **VERDE** siglato "8888".

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella scatola portafusibili e relè, sul relè della pompa.

## Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **20 poli**, pin n. **1**, filo **ARANCIONE** siglato "5517".

▪ **VERSIONE TURBODAILY**

Sotto al pianale, sull'albero di trasmissione, sul sensore, filo **ARANCIONE** attorcigliato ad un filo **MARRONE**.

## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

**VETRI ANTERIORI:**

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sul motorino alzacrystalli, filo **VERDE**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:**  
All'interno della porta, sul motorino alzacrystalli, filo **VERDE scuro**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma, sopra al servofreno.

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto, vicino al vano autoradio, nella centralina di apertura / chiusura porte, sul connettore **NERO** a **12 poli**:

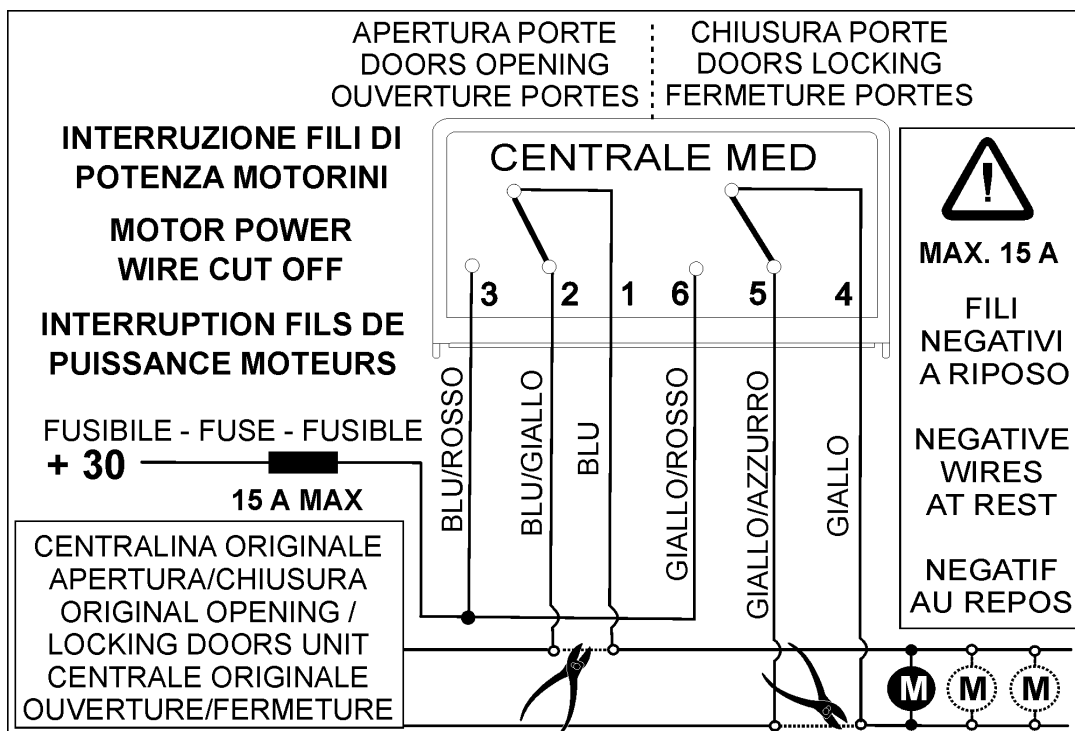
- Filo **VERDE** siglato "**8906**" sezione **1 mmq** per l'**APERTURA**.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- Filo **VERDE** siglato "**8901**" sezione **1 mmq** per la **CHIUSURA**.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

Se il veicolo dispone degli azionatori anche sui portelloni posteriori e laterali, collegarli in parallelo a quelli delle porte anteriori, staccandoli dall'impianto originale.

- Filo **VERDE** siglato "**8902**", nello stesso connettore **NERO** a **12 poli**.  
(Filo di potenza del motorino portelloni posteriori e laterali, sempre negativo, positivo in apertura)
- Filo **VERDE** siglato "**8901**" sezione **1 mmq** per la **CHIUSURA**.  
(Filo di potenza del motorino porta autista e dei portelloni posteriori e laterali, sempre negativo, positivo in chiusura)

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.