



# IVECO

DAILY

EURO 6

DAL 10/2024



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore volante **NERO a 3 poli**, filo **VERDE** siglato "**8879**" di sezione **6 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Sotto al sedile autista, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore volante **NERO a 3 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/GIALLO a 16 poli** dell'"OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

#### GND (massa):

Sotto al sedile autista, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "**X3**", pin n. **15**, filo **BIANCO**, oppure filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE** siglato "**8888**", di sezione **0,75 mmq.**

## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno, dietro al fanale.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

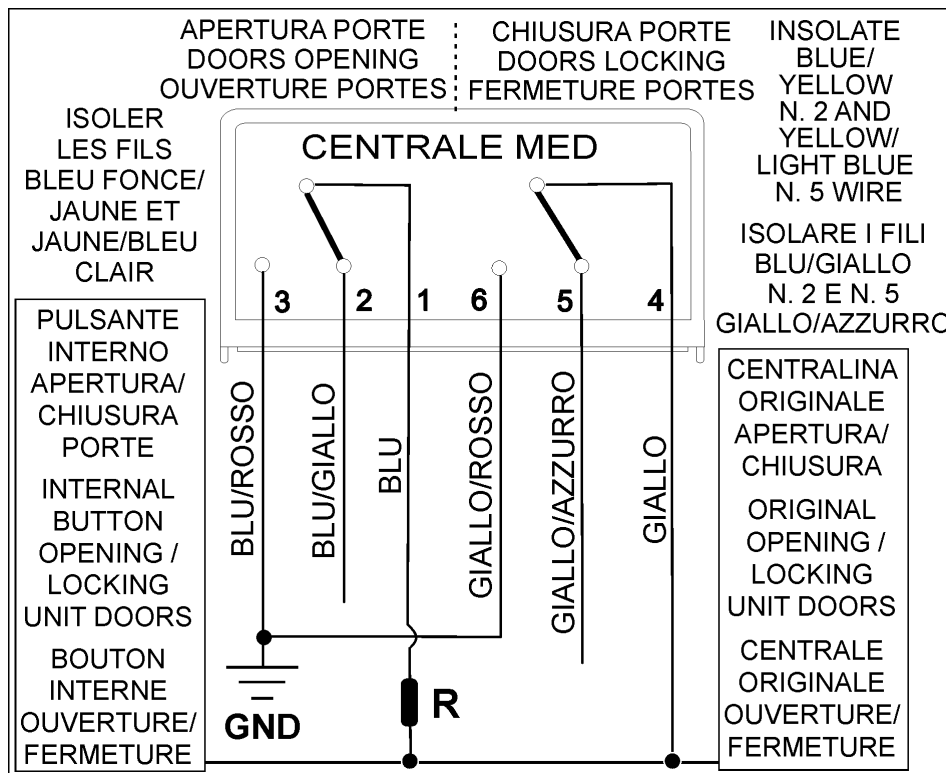
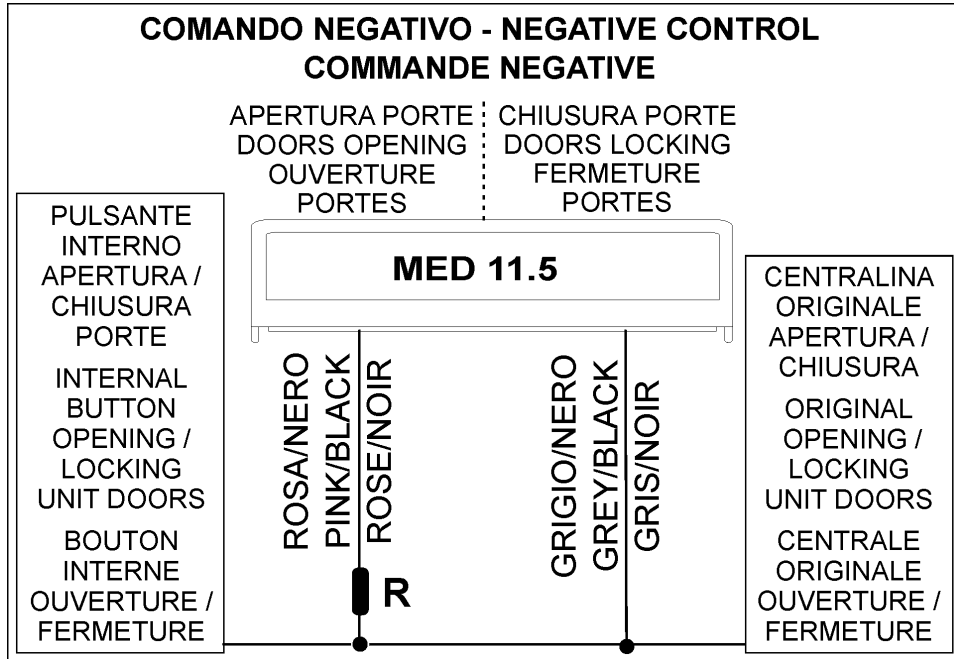
# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel connettore **NERO**, filo **VERDE/AZZURRO**, oppure filo **VERDE** siglato "**8960/2**".

Comando **negativo diretto** per la chiusura e negativo con una resistenza **R** da **680 ohm ¼ W** (colore resistenza: BLU / GRIGIO / MARRONE) per l'apertura, come sotto indicato:



**Pulsante cofano**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.