



# IVECO

## DAILY CAMPER

EURO 5

DAL 07/2014

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **VERDE** siglato "**8879**" di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli**:
  - Pin n. **15**, filo **VERDE** siglato "**8879**" di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure pin n. **18**, filo **VERDE/BLU.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **16 poli** dell'" **OB**D" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO.**

#### GND (massa):

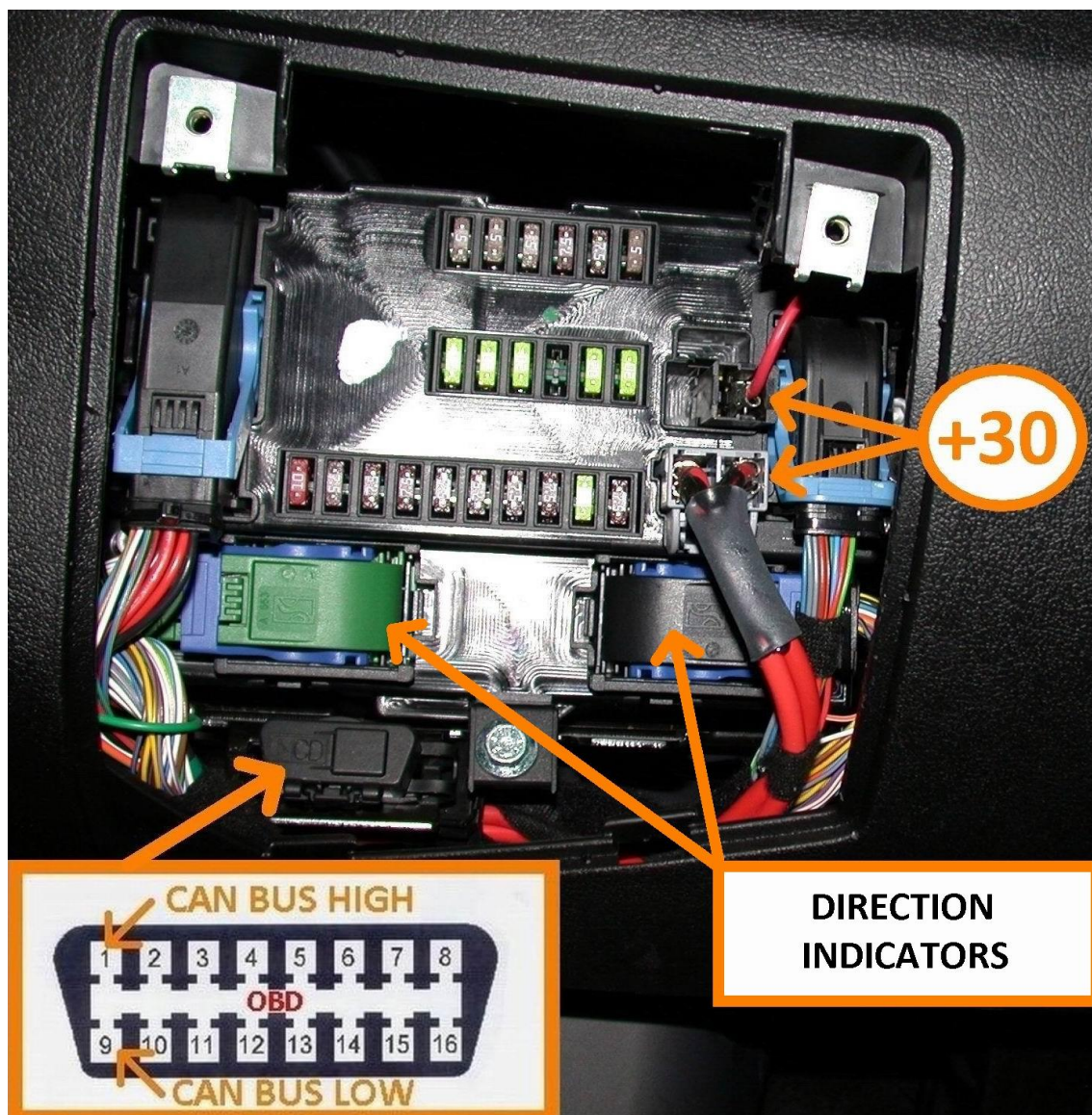
Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





## Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM" con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

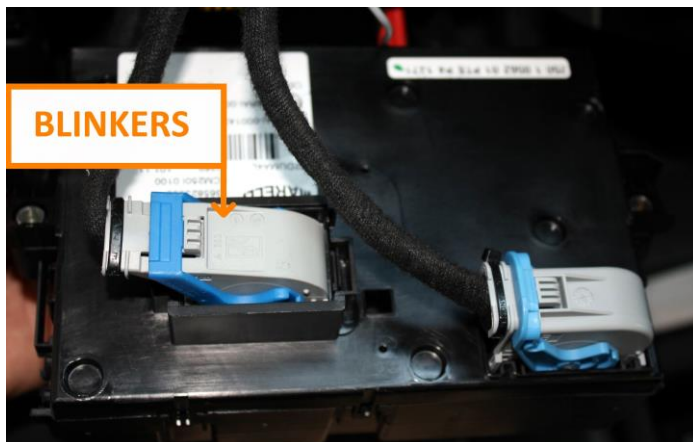
**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA** "BCM" con portafusibili, sul connettore **GRIGIO/BLU** a 60 poli, pin n. **55**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med



## **A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/VERDE a 60 poli** siglato **"LF"**:

- Pin n. **18**, filo **AZZURRO** siglato **"1125"** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **19**, filo **AZZURRO** siglato **"1120"** di sezione **0,75 mmq.**

## **Interruzioni elettriche**

### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 3 poli**:

- Filo **VERDE** siglato **"8888"** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure filo **MARRONE/GRIGIO.**

### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 3 poli**, filo **VERDE** siglato **"8879"** di sezione **2,5 mmq.**

## **Vetri elettrici**

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

## **Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, vicino al servofreno.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **IVECO / DAILY / CAMPER EURO 5 - 07/2014 CAN BUS T**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO a 16 poli** dell'"**OBD**" (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **VIOLA** siglato "**6110**" di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T).
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **9**, filo **VIOLA** siglato "**6111**" di sez. **0,5 mmq** (CAN LOW T).
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore a **18 poli**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni, oppure, generalmente, tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- L'esclusione degli ultrasuoni può essere effettuata generalmente anche col telecomando originale, premendo rapidamente 2 volte consecutive il tasto di chiusura porte.



## USO TELECOMANDO MED

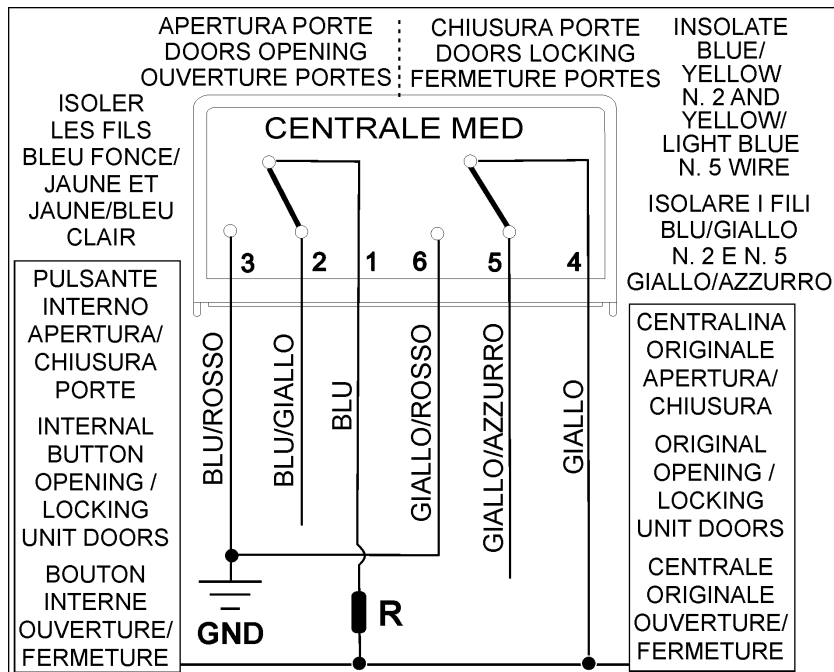
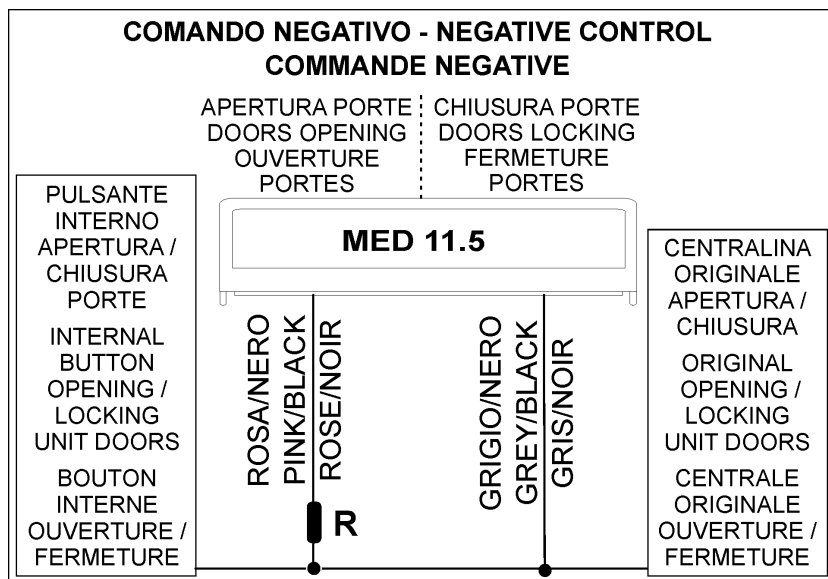
Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **BLU/VERDE** a **60 poli** siglato "LF", pin n. **34**, filo **VERDE** siglato "**8960**".

Comando **negativo diretto** per la chiusura e negativo con una resistenza **R** da **470 ohm** (colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**) per l'apertura, come sotto indicato:

Applicare lo schema sottostante:





Se dispone dell'APERTURA SEPARATA del vano di carico:

- Per la chiusura completa e l'apertura delle sole porte anteriori:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/VERDE** a **60 poli** siglato "LF", pin n. **34**, filo **VERDE** siglato "8960" di sezione **0,5 mmq.**

- Per la chiusura, comando **negativo diretto.**

- Per l'apertura:

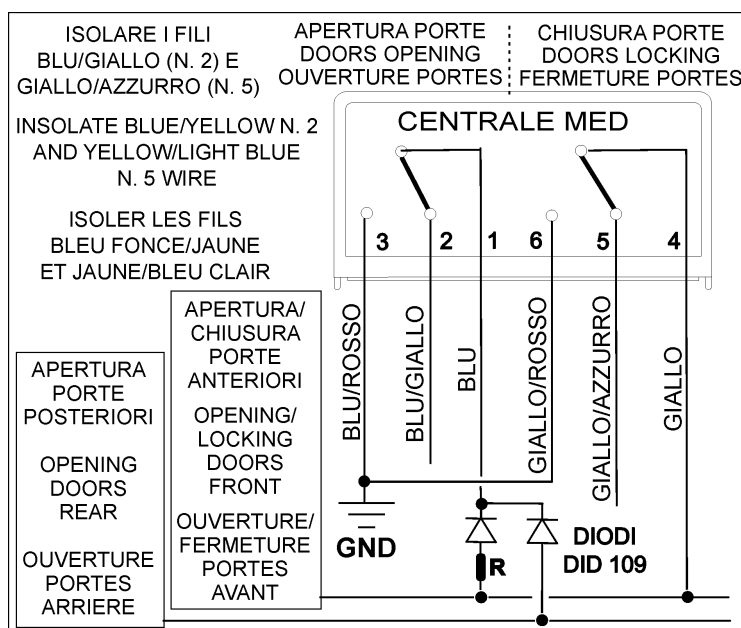
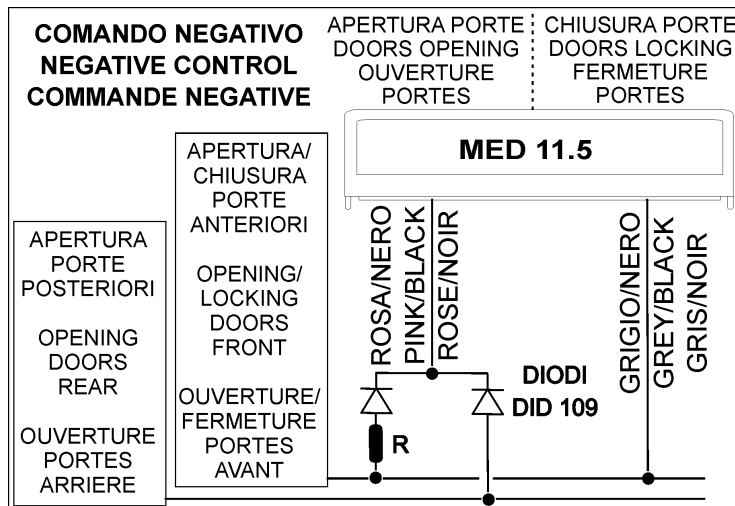
- Comando **negativo diretto** al filo **MARRONE**, presente nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **60 poli**, pin n. **1.**

- Negativo con una resistenza **R** da **470 ohm 1/4 W** (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE) sullo stesso filo **VERDE** siglato "8960" dell'apertura.

- Per l'apertura dei portelloni posteriori:

**Interponendo i 2 diodi come sotto indicato.**

**A volte occorre pigiando 2 volte in rapida sequenza il pulsante del telecomando med:**





## Pulsanti porte/cofano/portelloni

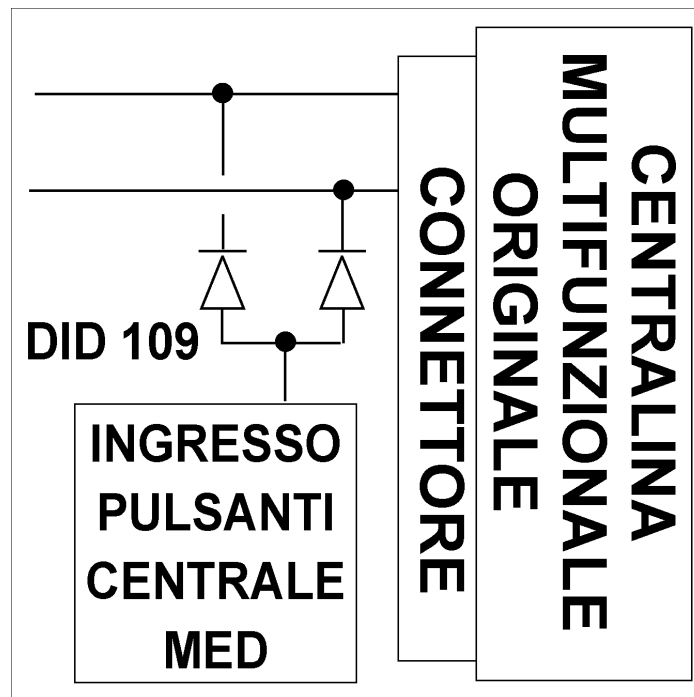
### PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/VERDE** a **60 poli** siglato **"LF"**:

- Pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato **"4111"** di sezione **0,75 mmq** (porte anteriori).
- Pin n. **58**, filo **GRIGIO** siglato **"4110"** di sezione **0,75 mmq** (portelloni laterale e posteriore).

**ATTENZIONE:** Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.