



# IVECO

DAILY CAMPER

EURO 5

DAL 08/2011

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione, vicino al connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **20 poli**, posizionato a destra della centralina multifunzionale con portafusibili, filo **BLU/ROSSO** oppure filo **VERDE** siglato "**8879**" di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **VERDE** siglato "**8879**" di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **12 mmq.**

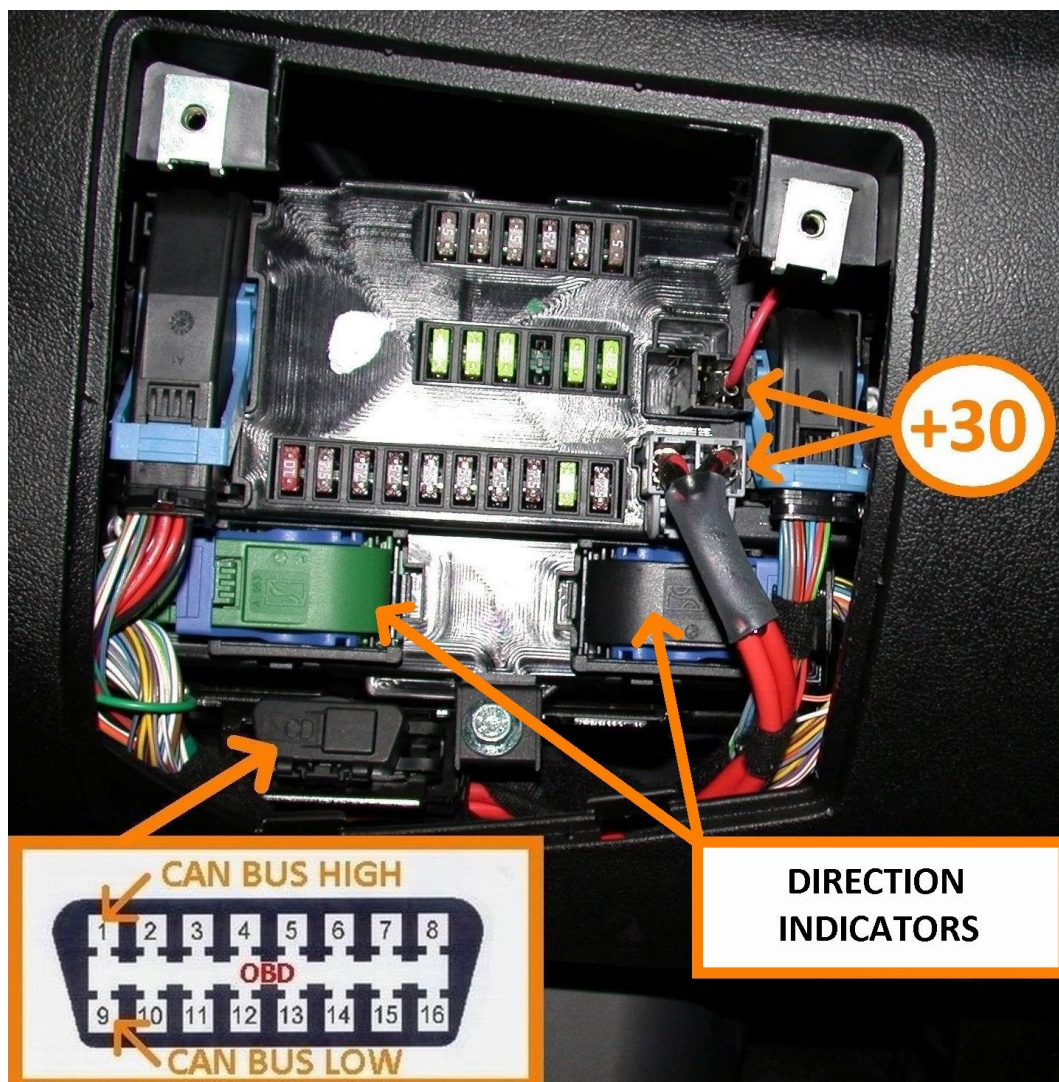
#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "**BCM**" con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **60 poli**, pin n. **55**, filo **VIOLA/ARANCIONE**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

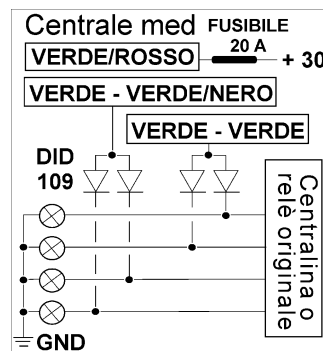
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**



## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Impianto a **2 canali**: Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/VERDE** a **60 poli**:
  - Pin n. **18**, filo **AZZURRO** siglato "**1125**" di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **19**, filo **AZZURRO** siglato "**1120**" di sezione **0,75 mmq.**
- Impianto a **4 canali**. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato. Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
  - Sul connettore **BLU/VERDE** a **60 poli**:
    - Pin n. **18**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
    - Pin n. **19**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli**:
    - Pin n. **31**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
    - Pin n. **46**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli** filo **VERDE** sigl. "**8888**" di sez. **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione, vicino al connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **20 poli**, della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, filo **VERDE** siglato "**8888**" di sezione **2,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che esce dal blocchetto di accensione, vicino al connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **20 poli**, della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, filo **VERDE** siglato "**8879**" di sezione **2,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra alla batteria.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sopra alla batteria.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **IVECO / DAILY / CAMPER 08/2011 CAN BUS T**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **16 poli** dell'"**OBD**":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **VIOLA** siglato "**6110**", oppure filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **9**, filo **VIOLA** siglato "**6111**", opp. filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- L'esclusione degli ultrasuoni può essere effettuata generalmente anche col telecomando originale, premendo rapidamente 2 volte consecutive il tasto di chiusura porte.

## USO TELECOMANDO MED

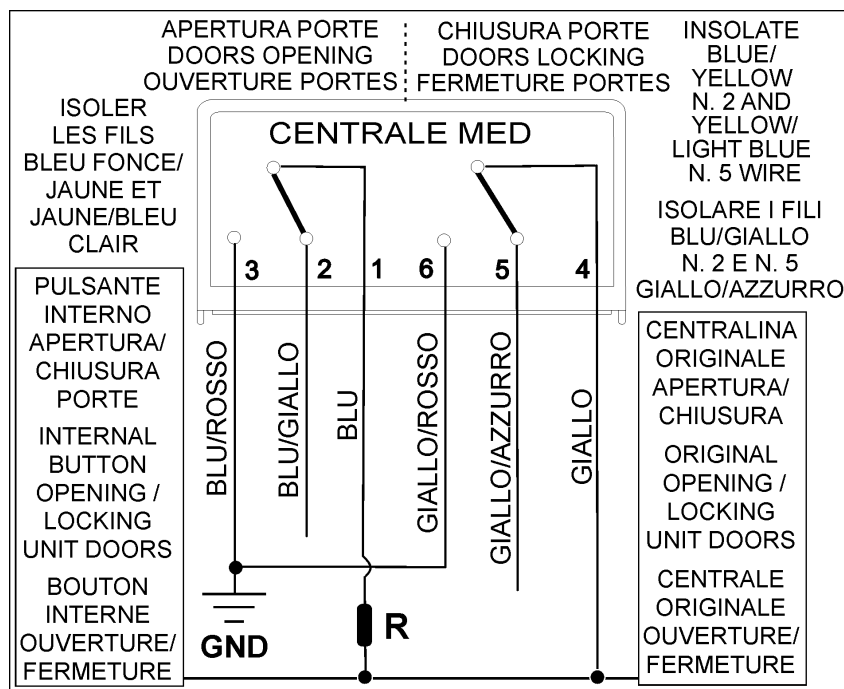
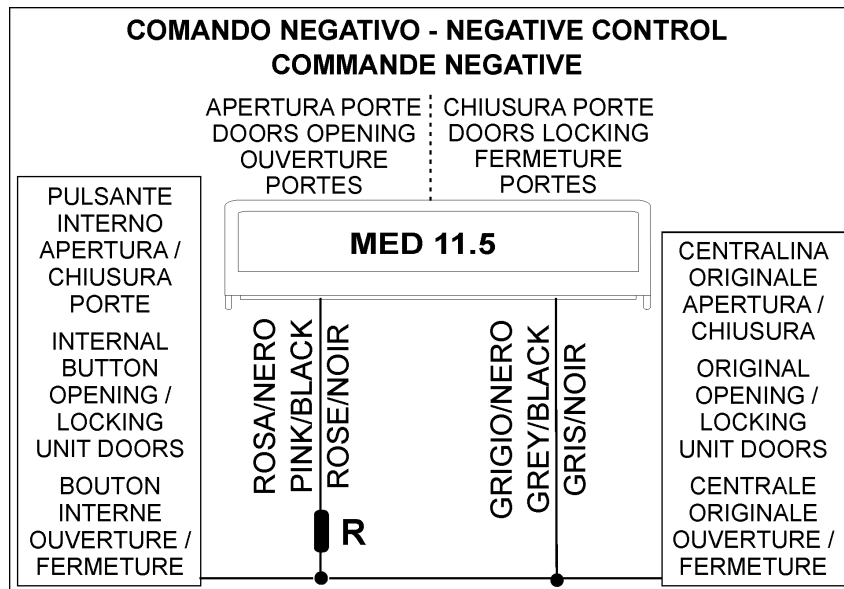
**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/VERDE** a **60 poli**, pin n. **53**, filo **GIALLO/BLU**.

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con una resistenza **R** da **620 Ohm** per l'apertura, da dare sempre sullo stesso filo. (colore resistenza: **BLU / ROSSO / MARRONE**).

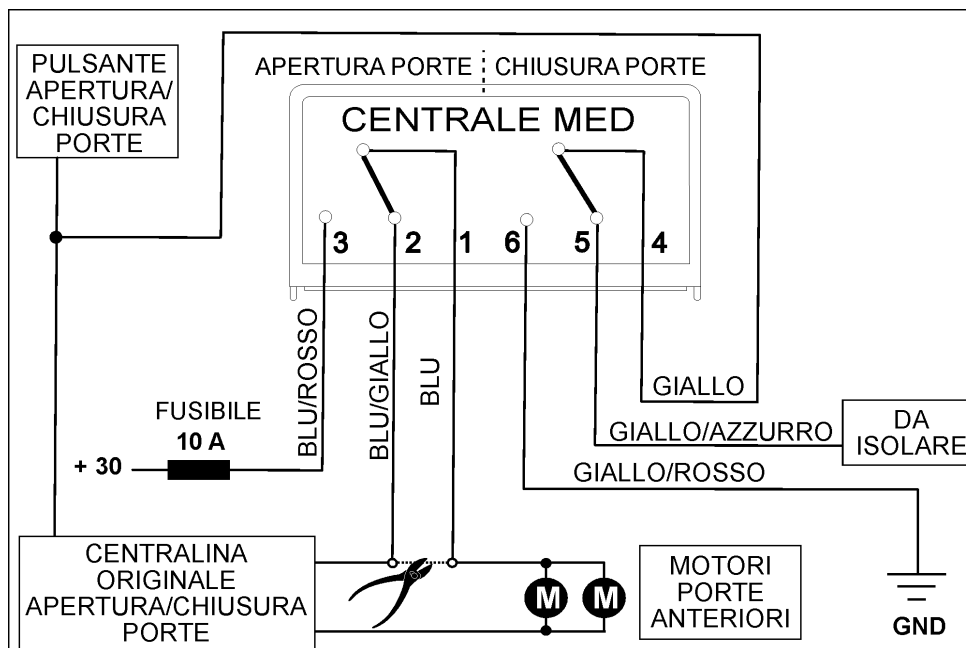
Applicare lo schema sottostante:



**Oppure:**

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili
- Nella parte **posteriore**, sul connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **60 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** siglato "**0000**" di sezione **0,5 mmq**, per la CHIUSURA.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
  - Nella parte **frontale**, sul connettore **NERO/BLU** a **32 poli**, pin n. **32**, filo **MARRONE** siglato "**0000**" di sezione **1 mmq**, per l'APERTURA.  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**. Applicare lo schema sottostante.



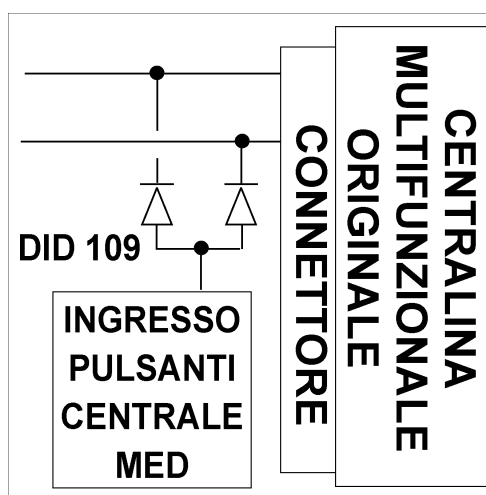
### Pulsanti porte/cofano/portelloni

#### PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/VERDE** a 60 poli:

- Pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "4111" di sezione **0,75 mmq** (porte anteriori).
- Pin n. **58**, filo **GRIGIO** siglato "4110" di sezione **0,75 mmq** (portelloni laterale e posteriore).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.