



## FORD

TURNEO

DAL 2003



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale, nel connettore **BLU**, oppure **VERDE** a **16 poli**, a **16 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/BIANCO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **10 poli** siglato "C/A", pin n. **9**, filo **BLU/NERO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale, nel connettore **VERDE** a **16 poli**:

- Pin n. **1**, filo **BLU**
- Pin n. **9**, filo **BLU**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, filo **BLU/NERO**, oppure filo **GRIGIO/NERO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, sulla centralina dell'immobilizzatore originale, nel connettore **VERDE** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/NERO**.

### Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro cassetto portaoggetti, nel connettore **NERO** a **104 poli**, pin n. **58**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,35 mmq**.

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

**VETRI ANTERIORI:**

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **GIALLO/NERO**.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/VIOLA**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida, oppure lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma, a sinistra della valvola del servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto dell'ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola fusibili, nella centralina di apertura/chiusura porte, sul connettore **BLU** a **16 poli**:

- Pin n. **14**, filo **NERO/VERDE** per l'APERTURA.
- Pin n. **15**, filo **NERO/ARANCIO** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.