



FORD

KUGA

DAL 2025

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 3 poli** siglato "**J2**", pin n. **3**, filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo della batteria servizi.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 3 poli** siglato "**J2**", pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato guida, oppure lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli** siglato **"J4"**, pin n. **12**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento - versione CON chiave d'avviamento):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli** siglato **"J4"**, pin n. **64**, filo **GRIGIO/ROSSO**.

+ 50 (motorino di avviamento - versione CON pulsante "START"):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli** siglato **"J4"**, pin n. **61**, filo **GIALLO/ARANCIONE**.

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al battitacco, nel connettore volante **NERO/GRIGIO** a **70 poli**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FORD / KUGA / 2020 CAN BUS T Key less**

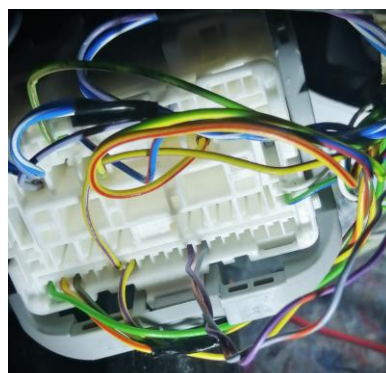
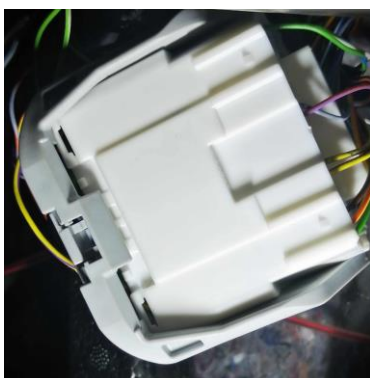
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, dietro al rivestimento, in basso, vicino al pianale, sotto alla porta, nel connettore volante **NERO/GRIGIO** a **56 poli** (**ATTENZIONE: IL CONNETTORE E' NASCOSTO** dai cablaggi e da altri connettori – FOTO sottostante):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **7**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **8**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, di fianco all'ammortizzatore di apertura del cassetto, nel connettore attaccato alla centralina:
 - **GIALLO centrale med:** filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.