



# VOLKSWAGEN

TOUAREG III [CR]

DAL 2019 AL 2024

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale:
  - Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**73A**", pin n. **19**, filo **NERO/VIOLA** di sez. **0,5 mmq.**
  - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**73B**", pin n. **19**, filo **NERO.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo del distributore per l'avviamento coi cavi.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta, filo **ROSSO.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**73B**", pin n. **2**, filo **ROSSO/NERO**, oppure filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata, nella piccola scatola portafusibili posizionata sopra alla centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

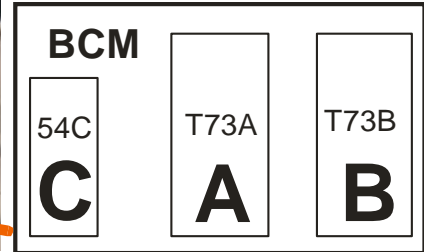
#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM" posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli** siglato "54C", pin n. **31**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", sul connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **5**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

**Fanali anteriori:** A "LED", gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto **NON POSSONO ESSERE PILOTATI** col sistema tradizionale.

**Fanali posteriori:** Nel baule, nella centralina fissata dietro al rivestimento lato guida:

- Lato guida: Nel connettore **MARRONE** a **17 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- Lato passeggero: Nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **2**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (Blocco avviamento):**

Nel vano motore lato passeggero, dietro alla vaschetta del liquido di raffreddamento, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore del relè siglato "646", filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al battitacco autista, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, parte **ROSSA** siglata "E", in corrispondenza del fusibile n. **2** da **5 A**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel connettore **ROSSO** (posizionato sopra al connettore **AZZURRO**, all'uscita della porta autista):
  - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**73B**":
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **40**, filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **41**, filo **ARANCIONE**, oppure filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** Se non rileva i codici di apertura / chiusura, collegarsi all'uscita della porta autista, come sopra indicato.

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.