



PORSCHE

CAYENNE [9YA/9YB]

DAL 2019

CAN BUS T key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSSO/BLU**, oppure filo **GIALLO**, oppure filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73B**", pin n. **65**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

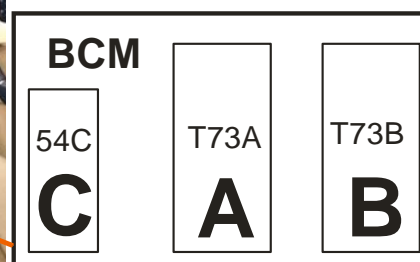
- Sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73B**":
 - Pin n. **1**, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **4 mmq**.
 - Oppure pin n. **2**, filo **ROSSO/NERO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, in verticale, verso la fiancata.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli** siglato "**54C**", pin n. **13**, oppure pin n. **31**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

Interruzioni elettriche

+ 50 (avviamento - benzina ed ibrida):

Dietro al battitacco autista, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, parte **ROSSA**, fila centrale siglata "**D**", in corrispondenza del fusibile n. **5**, filo **NERO/GIALLO**.

Odometro - Segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta:
 - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73B**",
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **13**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.