



SKODA

OCTAVIA IV [NX]

DAL 2020 AL 2024

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **AZZURRO/VIOLA**, pin n. **6**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

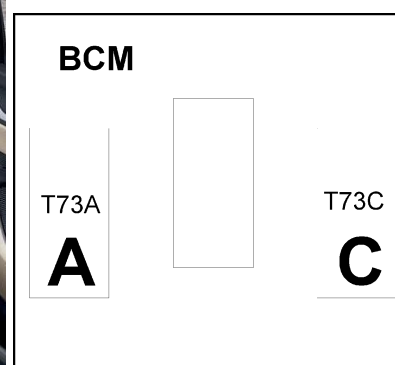
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure all'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO a 73 poli** siglato **"T73A"** pin n. **66**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/GIALLO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **"BCM"** **NERA**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73C**", pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO**, oppure pin n. **27**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

ATTENZIONE:

- **Non sempre nel pin n. 42 è presente il filo MARRONE/ROSSO.**
- **Se il pin n. 42 è VUOTO, aggiungendo il filo col terminale adatto.**
Il codice originale SKODA è: VW Part n. **000979009E**.
- **Potrebbero attivarsi solo le lampade contenute negli specchietti laterali, o le sole posteriori.**
Da verificare sul veicolo.
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **12**, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, in corrispondenza del relè più vicino ai fanali, siglato "**OM 646**", filo **BIANCO/ROSSO**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco:
 - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE**, oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato **"T73A"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **VERDE**, opp. filo **ARANCIONE/VERDE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).

ATTENZIONE:

Il Key less per attivare / disattivare il sistema MED viene riconosciuto solo da entrambe le porte anteriori e dal baule.

Se la vettura dispone del Key less anche sulle porte posteriori, queste non sono generalmente riconosciute.

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, o il pulsante del baule, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, o il pulsante del baule, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.