



# SKODA

## KODIAQ

DAL 2017 AL 2024

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO/VIOLA** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **13**, oppure pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

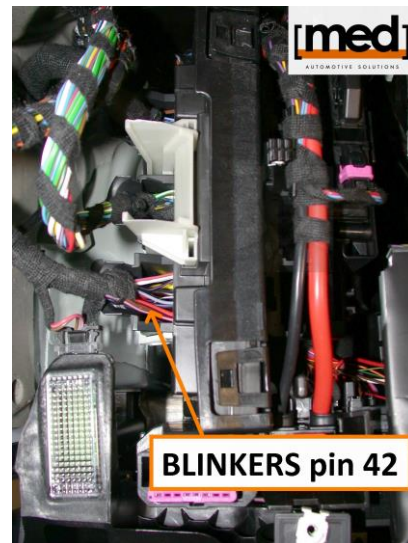
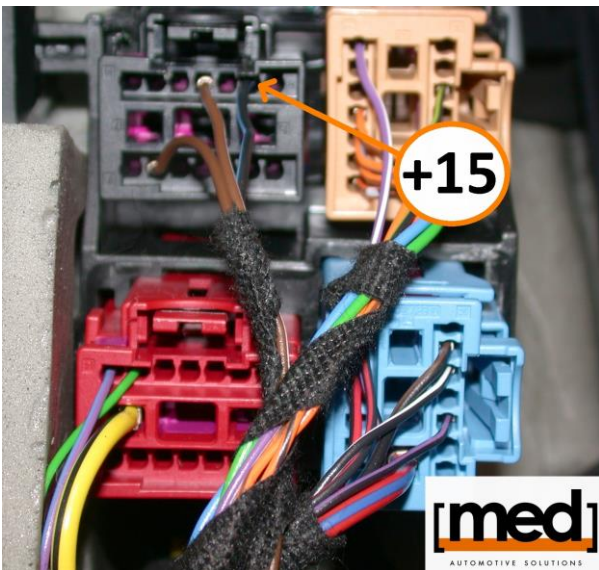
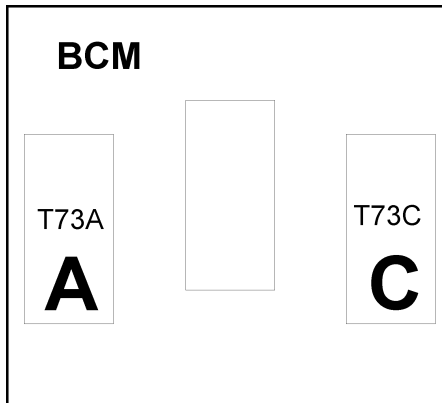
#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq**, oppure pin n. **66**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/GIALLO**.

#### GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che entra nella porta autista, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **2 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **63**, filo **MARRONE** di sez. **2,5 mmq**.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

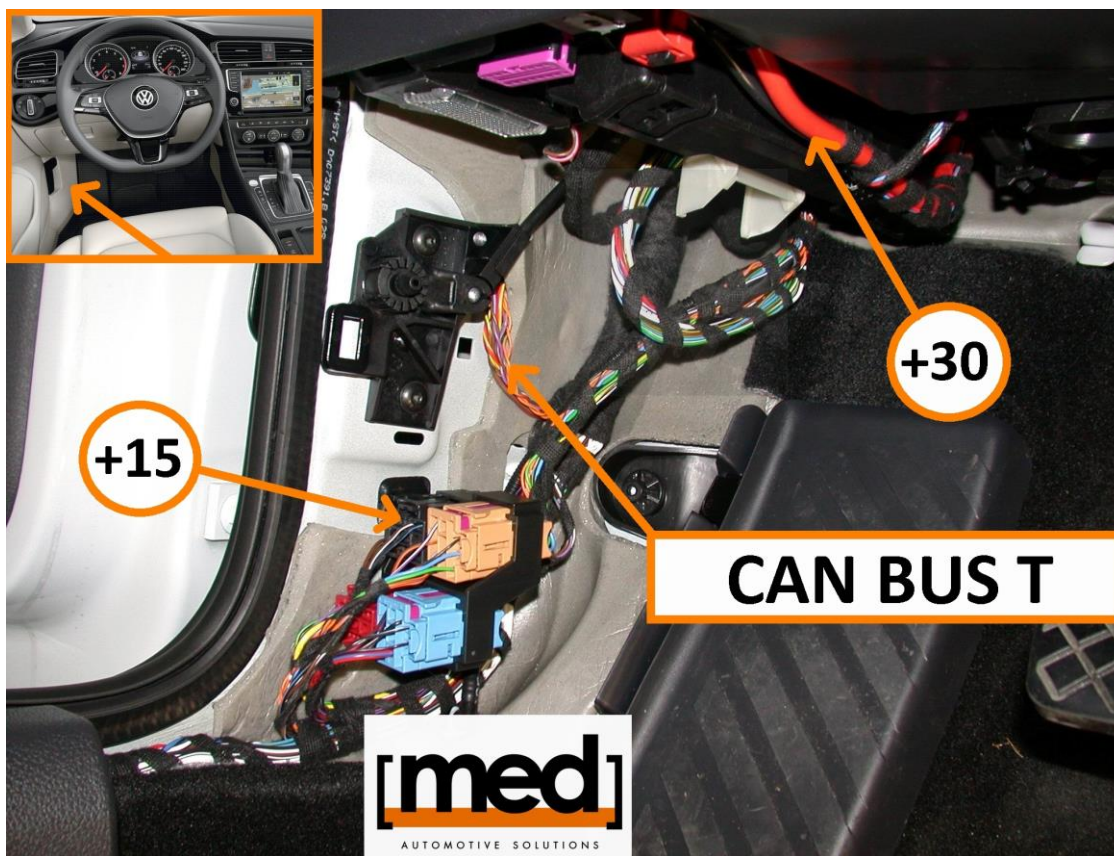




**Posizione centralina originale multifunzionale**

Centralina **NERA** "BCM", posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73C**", pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO** di sez. **0,5 mmq.** Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73C**", pin n. **48**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure filo **BLU/NERO**, o pin n. **31**, filo **NERO/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al volante, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO**.
- Opp. nel vano motore lato guida, nella scatola portafusibili, sotto al relè n. **646**, filo **ROSSO/NERO**.

### POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, sul retro della scatola portafusibili, sotto al fusibile n. **17** da **7,5 A**, filo **BLU/VIOLA** oppure filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**



**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

**Altro** - **CLAKSON**: Nel vano motore lato guida, nella scatola portafusibili, sotto al 1° relè siglato "R3 646". Comando negativo.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI**: Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale**: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA**: Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola **SUPERIORE** a **202100000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta autista:
  - **GIALLO centrale med**: filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**T73A**":
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (col Key less).
- Generalmente si disattiva anche passando la gamba sotto al baule, col telecomando in tasca, se la vettura è dotata della funzione di apertura col piede.

