



FIAT

DUCATO [8]

EURO 6

DAL 2022

CAN BUS T → Only Doors



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nella parte anteriore:
 - Sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **18**, filo **AZZURRO**, oppure filo **BLU/VERDE**, oppure filo **AZZURRO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure sul connettore **NERO/BIANCO** a **20 poli**, filo **ARANCIONE**.
 - Oppure nella parte **posteriore**:
 - Sul connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **20 poli**, filo **BLU/ROSSO**.
 - Oppure sul connettore **MARRONE/BLU** a **60 poli**, pin n. **12**, filo **BLU/ROSSO**, oppure pin n. **46**, filo **VIOLA**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al poggiatesta autista, sotto alla paratia, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato **"A"**, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE**.

GND (massa):

Sotto al poggiatesta autista, sotto alla paratia, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili NERA "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida.



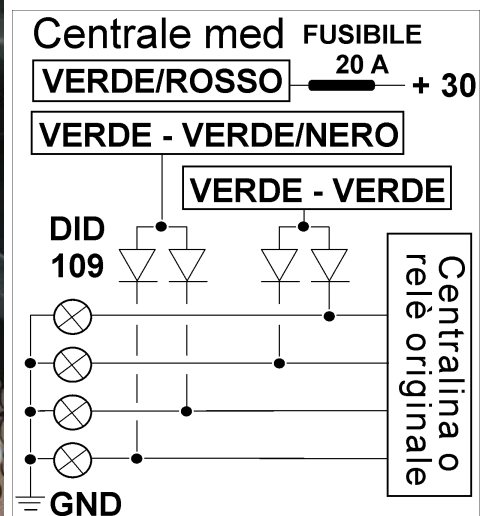
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale NERA "BCM" con portafusibili, sul connettore MARRONE/BLU a 60 poli siglato "H", pin n. 59, filo VIOLA/ARANCIONE, oppure filo VIOLA/ROSA di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**D**":
 - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
 - Sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**F**":
 - Pin n. **50**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **34**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore e laterale lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Vicino al blocchetto di accensione, sul connettore **BIANCO/NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE**, oppure filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**. (Foto sotto).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **MARRONE/BLU** a **60 poli** siglato "**H**", pin n. **25**, filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sul cruscotto lato guida, dietro al pulsante "**START**", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **GIALLO/BLU**.

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.





Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al fanale.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sotto al fanale.

COLLEGAMENTO LINEA "CAN" per rilevazione pulsanti

Solo per centrali MED 11.551 – MED 11.552 – MED 11.571

(SOLO per centrali MED 11.5 CON telecomando MED: TX 4000.LW oppure TX PAR LW)

Caricando il programma: **FIAT / DUCATO [8] EURO 6 / 2022 CAN BUS T → Only Doors**

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Nella parte anteriore, sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "F":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **58**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **57**, filo **BLU/MARRONE**, oppure filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **MARRONE/BLU** a **60 poli** siglato "H":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **37**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **38**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti originali di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000).
- La centrale si attiva **SOLO** col telecomando **MED TX 4000.LW, TX PAR LW**, oppure con la chiave elettronica **CHD 400**.
- La centrale MED si disattiva tramite il telecomando **MED TX 4000.LW, TX PAR LW**, oppure con la chiave elettronica **CHD 400**.



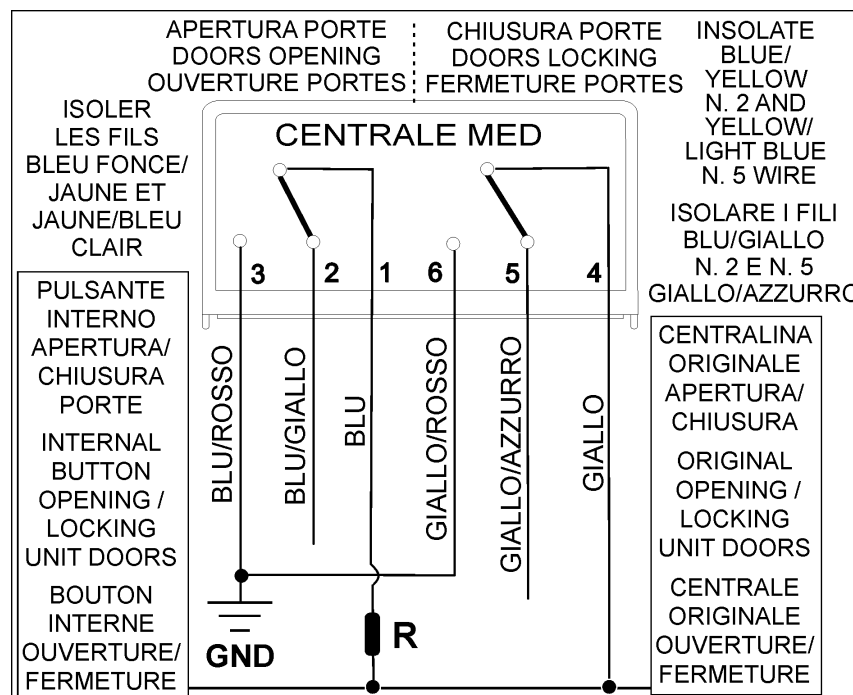
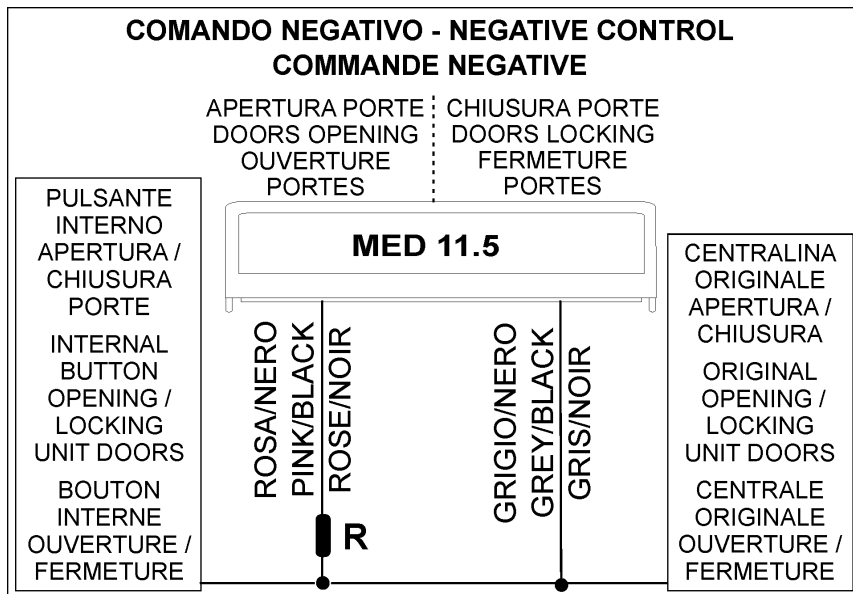
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "F", pin n. **9**, oppure pin n. **53**, filo **AZZURRO/GIALLO**, oppure filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando **negativo diretto** per la chiusura e negativo con una resistenza **R** da **620 ohm ¼ W** (colore resistenza: **BLU / ROSSO / MARRONE**) oppure **R** da **470 ohm ¼ W** (colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**) per l'apertura, come sotto indicato:





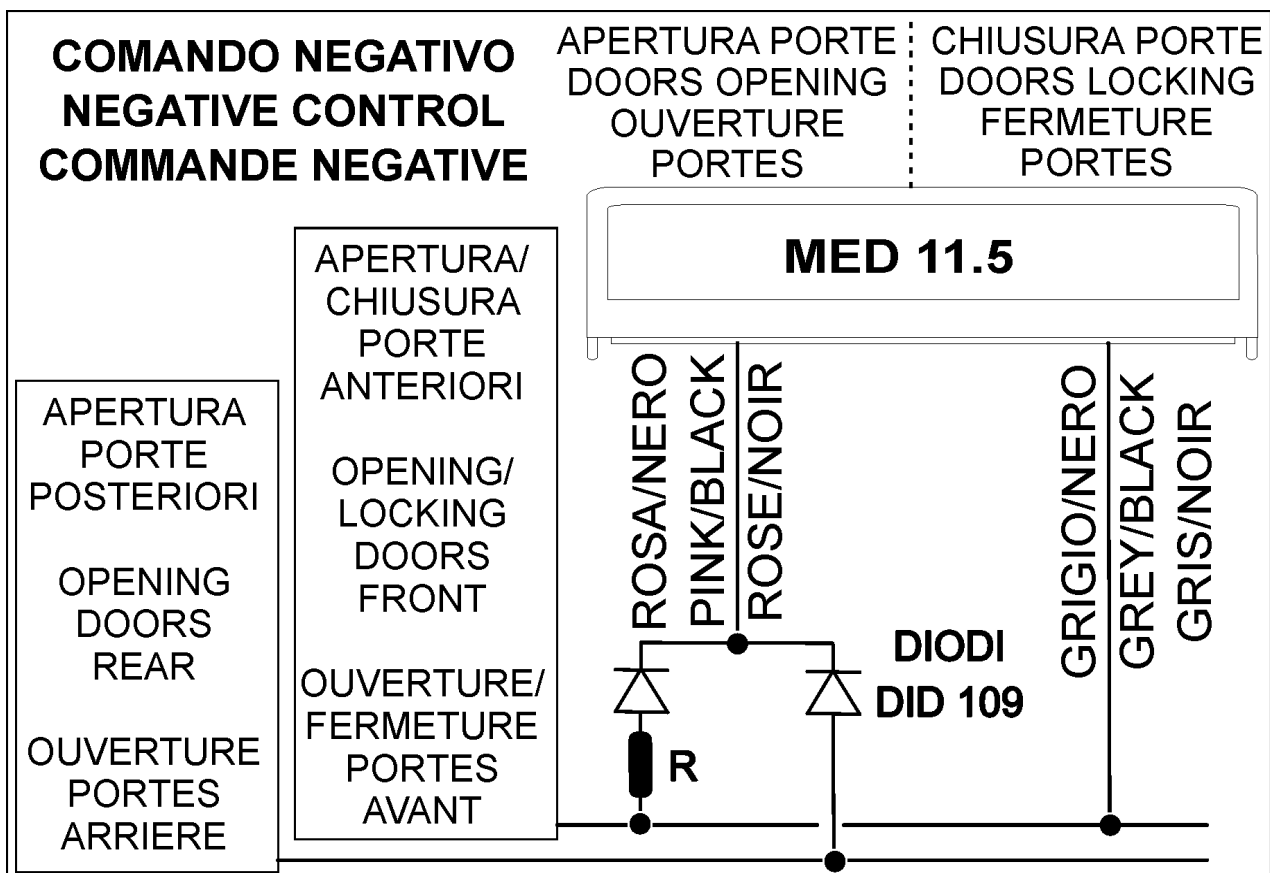
- VERSIONE CON PORTELLONI POSTERIORI PILOTATI SEPARATAMENTE:

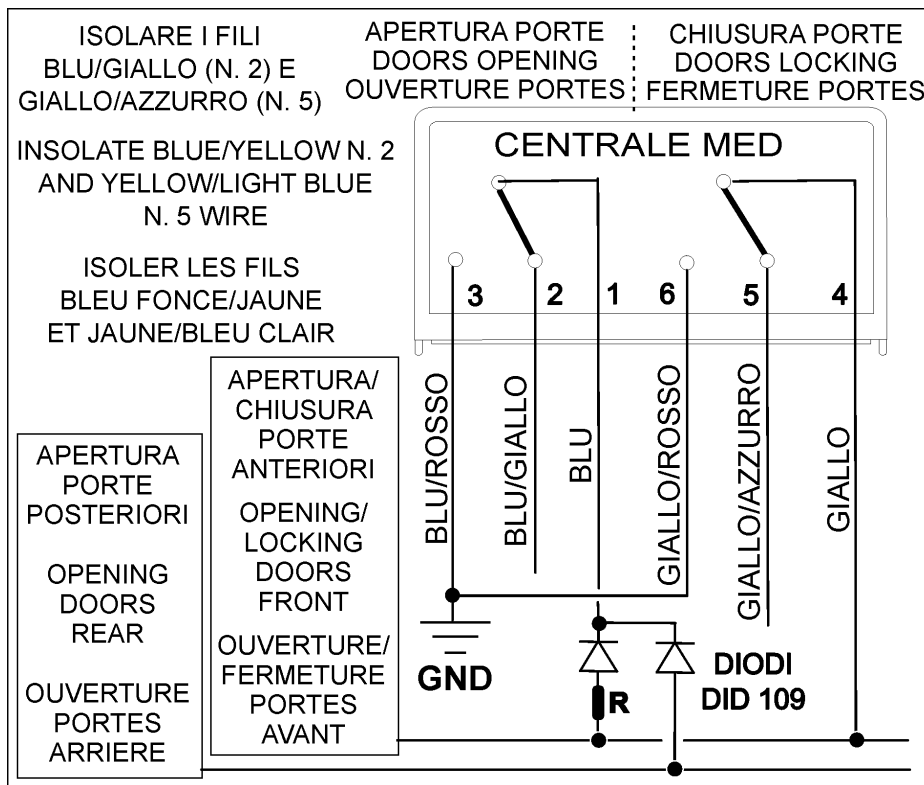
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "F":

- Pin n. **9**, oppure pin n. **53**, filo **AZZURRO/GIALLO**, oppure filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**;
- Pin n. **41**, filo **GRIGIO/BIANCO**, oppure filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.
- Sul pin n. **9**, oppure sul pin n. **53**, comando **negativo diretto** per la chiusura e negativo con una resistenza **R** da **620 ohm 1/4 W** (colore resistenza: BLU / ROSSO / MARRONE) oppure **R** da **470 ohm 1/4 W** (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE) per l'apertura delle porte anteriori.
- Sul pin n. **41** il comando **negativo diretto** per l'apertura dei portelloni posteriori.

Inserire i **2 diodi tipo il DID 109**, come indicato.

Per l'apertura dei portelloni posteriori, può essere necessario pigiare **2 volte** in rapida sequenza il pulsante del telecomando med.





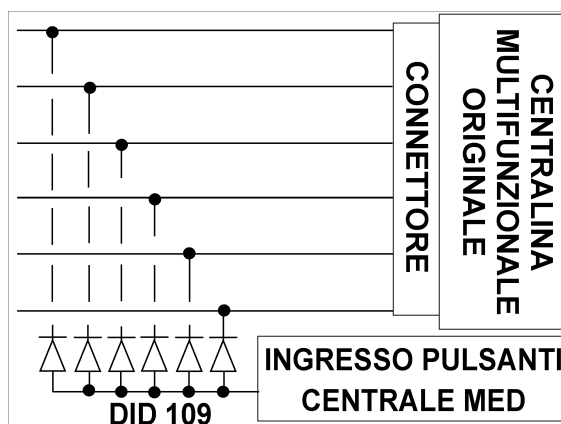
Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE / PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato **"F"**:

- Pin n. **32**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (porte anteriori).
- Pin n. **60**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (portelloni laterali e posteriori).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.