



VOLKSWAGEN

CRAFTER

DAL 2025

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/BLU**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili **NERA**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**.

- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno della scatola di derivazione, sulla predisposizione originale.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM" posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili **NERA**.





Indicatore di direzione

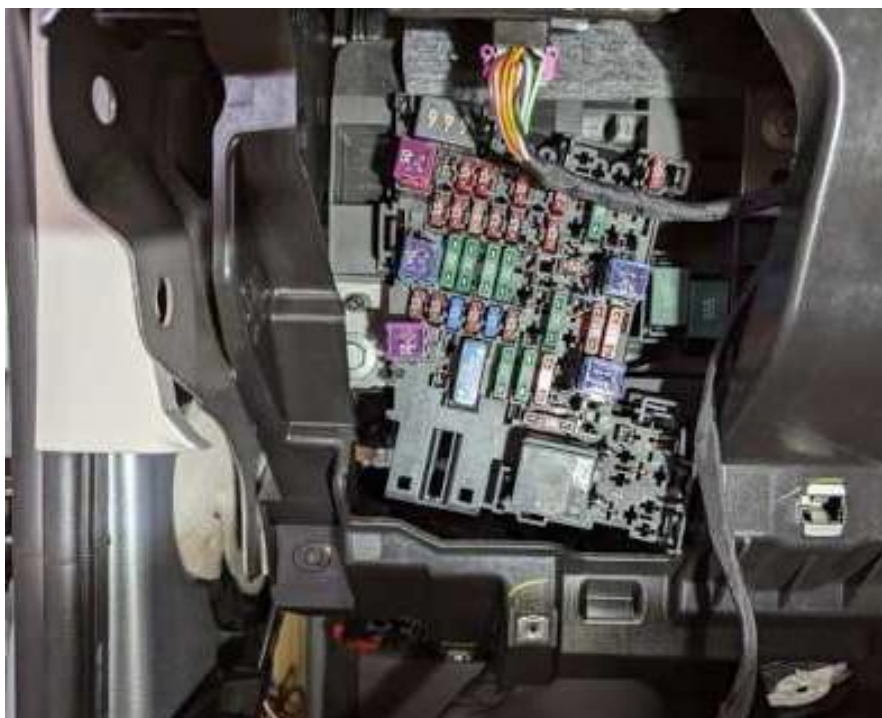
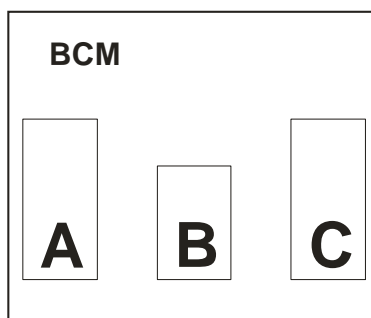
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili **NERA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **42**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul fianco destro del volante, dietro al pulsante dello "START / STOP", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

ATTENZIONE: Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale del veicolo.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

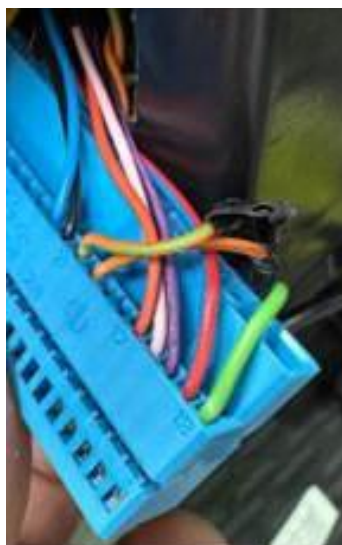
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili **NERA**, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"A"**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **21**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **20**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, solo col pulsante di apertura delle porte anteriori.
- Per aprire i portelloni laterali o posteriori, occorre prima aprire le porte anteriori, altrimenti l'allarme non potrà disattivarsi.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.