



LIGIER

JS

DAL 2025

AP_CH



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** della chiusura centralizzata fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** della chiusura centralizzata fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, filo **NERO**.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale chiusure

Centralina **NERA** posizionata verticalmente, sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, in alto, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore a **3 poli**, filo **BIANCO**.

ATTENZIONE: Da verificare. Nel connettore ci sono 2 fili BIANCHI:

Deve essere utilizzato il filo BIANCO sul quale, premendo il pulsante del BLINKER, arriva un impulso negativo che attiva o arresta il lampeggio di tutte le lampade degli indicatori di direzione.

L'altro filo BIANCO è una massa fissa. Non va utilizzato.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** della chiusura centralizzata fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** (contando i fili da sinistra verso destra):

- Pin n. **4**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **5**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **BLU**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **RENAULT / CAPTUR AP_CH keyless 2020**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** della chiusura centralizzata fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** (contando i fili da sinistra verso destra):

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

(Da verificare – ci sono più fili dello stesso colore)

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, **positivo in APERTURA**)

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Pin n. **10**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

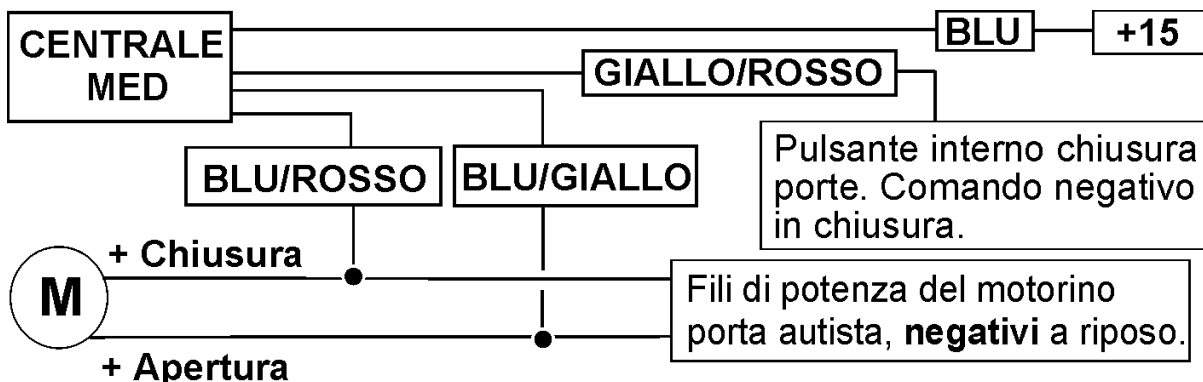
(Da verificare – ci sono più fili dello stesso colore)

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, **positivo in CHIUSURA**)

- **BLU Centrale med:** **BLU Centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegare al pulsante interno di apertura / chiusura porte, negativo in chiusura, oppure a **[+30]** (positivo diretto).

ATTENZIONE: In questo caso avvisare l'utente che si può chiudere all'interno del veicolo col pulsante solo con chiave quadro accesa.



Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.

- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, unitamente all'apertura della porta autista, pigiando il pulsante di apertura porte.

- Se il filo GIALLO/ROSSO della centrale MED è stato collegato al positivo diretto [+30] anziché al negativo in chiusura del pulsante interno, a sistema disinserito, per chiudersi all'interno dell'auto col pulsante interno, la chiave quadro deve essere accesa [+15] ON, altrimenti si attiverà l'allarme.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

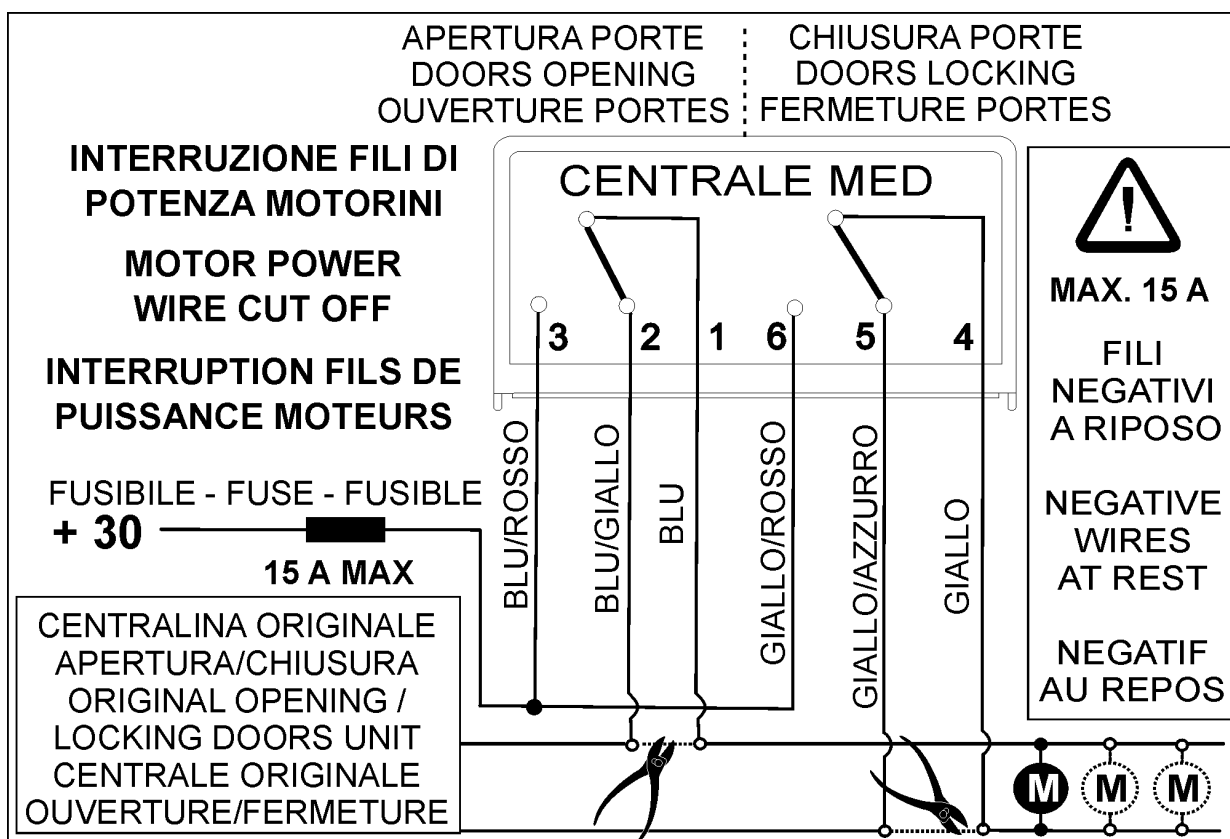
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA** della chiusura centralizzata fissata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** (contando i fili da sinistra verso destra):

- Pin n. **10**, filo **BIANCO** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **7**, filo **BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.