



## FORD

TRANSIT

DAL 2016

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul lato sinistro della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** volante a **21 poli**, pin n. **11**, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J1**", pin n. **15**, filo **BLU/MARRONE**.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul lato sinistro della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
  - Nel connettore **NERO** volante a **21 poli**, pin n. **8**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **24 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, filo **GIALLO** di grossa sezione.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

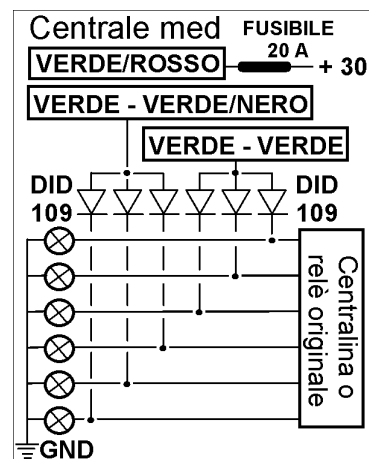




### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**", pin n. **19**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
 Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





## **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **40 poli** siglato "**J6**":
  - Pin n. **39**, filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato guida).
  - Pin n. **38**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J7**":
  - Pin n. **12**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq.** (lampada laterale lato guida).
  - Pin n. **7**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada laterale lato passeggero).
- Nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J5**":
  - Pin n. **26**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **52**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).

## **Interruzioni elettriche**

### **+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J1**", pin n. **14**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

### **POMPA CARBURANTE (diesel):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

**Vetri elettrici** - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

## **Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al serbatoio del liquido per il radiatore.

**COMPATTI / SIRENA:**

Nel vano motore lato guida, sul parafango, dietro al serbatoio del liquido per il radiatore.





## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul fianco sinistro della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** volante a **21 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **9**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **10**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), sul connettore **NERO** a **24 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **BIANCO/AZZURRO** oppure filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **19**, filo **BIANCO** oppure filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore volante **GRIGIO** a **4 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul lato sinistro della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **24 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **23**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **22**, filo **VIOLA**, oppure filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni.
- A sistema inserito, l'apertura dei portelloni da telecomando disattiva il sistema; chiudendoli, generalmente si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **52 poli** siglato **"J5"**:

- Pin n. **4**, filo **VIOLA/GRIGIO** per l'APERTURA.
- Pin n. **17**, filo **GIALLO/GRIGIO** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**Per l'apertura dei portelloni posteriori, può essere necessario pigiare 2 volte in rapida sequenza il pulsante del telecomando med.**

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.