



FORD

TRANSIT

DAL 2020

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul lato sinistro della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/GRIGIO** volante a **21 poli**:
 - Pin n. **3**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure pin n. **11**, filo **GIALLO/BIANCO** oppure filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J1**":
 - Pin n. **5**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure pin n. **15**, filo **BLU/MARRONE**.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

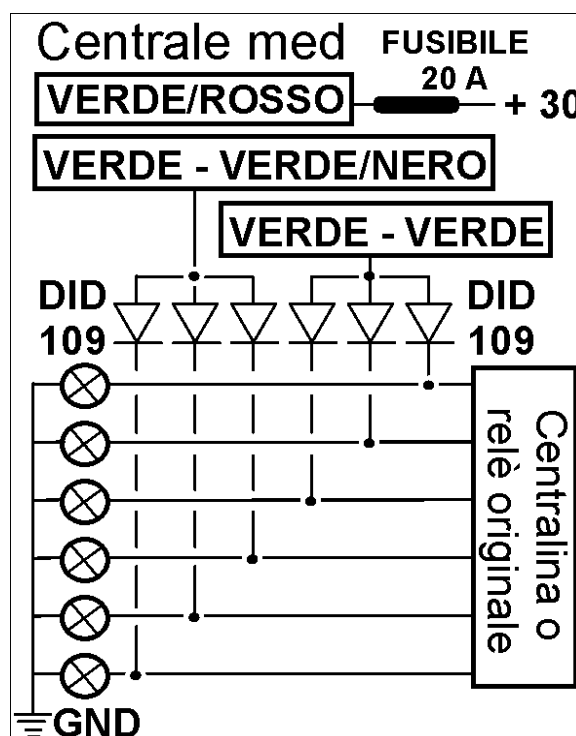
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul lato sinistro della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **NERO** volante a **21 poli**, filo **ROSSO**.
 - Oppure nel connettore **NERO/GRIGIO** volante a **21 poli**, pin n. **8**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, filo **GIALLO** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.



Indicatore di direzione

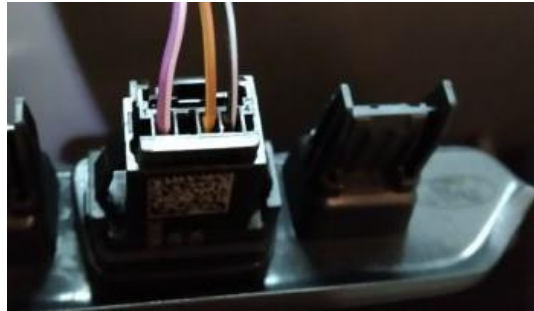
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**", pin n. **19**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **40 poli** siglato "**J6**":
 - Pin n. **39**, filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. **38**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J7**":
 - Pin n. **12**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
 - Pin n. **7**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
- Nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J5**":
 - Pin n. **26**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **52**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.
- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**", pin n. **5**, filo **GIALLO/ARANCIONE**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato guida, sul parafango, dietro al serbatoio del liquido per il radiatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- **Versione con presa "OBD" (diagnosi) standard:**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul lato sinistro della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Nel connettore **NERO** volante a **23 poli**:

- **GIALLO centrale med:** filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

- Oppure nel connettore **NERO/GRIGIO** volante a **21 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

- **Versione con presa "OBD" (diagnosi) protetta:**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **23**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **22**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni.
- A sistema inserito, l'apertura dei portelloni da telecomando disattiva il sistema; chiudendoli, generalmente si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **52 poli** siglato **"J5"**:

- Pin n. **4**, filo **VIOLA/GRIGIO** per l'APERTURA.
- Pin n. **17**, filo **GIALLO/GRIGIO** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Per l'apertura dei portelloni posteriori, può essere necessario pigiare 2 volte in rapida sequenza il pulsante del telecomando med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.