



HYUNDAI

I 30

DAL 2024

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" **GIALLO chiaro** con portafusibili:

- Sul connettore **GRIGIO** a **51 poli**, pin n. **49**, filo **AZZURRO**.
- Oppure al centro, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **BLU** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO/BIANCO** a **16 poli** dell' "OBD (diagnosi)", pin n. **16**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" **GIALLO chiaro** con portafusibili, al centro, sul connettore **NERO** a **4 poli**, filo **ROSSO** di sez. **2,5 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" **GIALLO chiaro** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

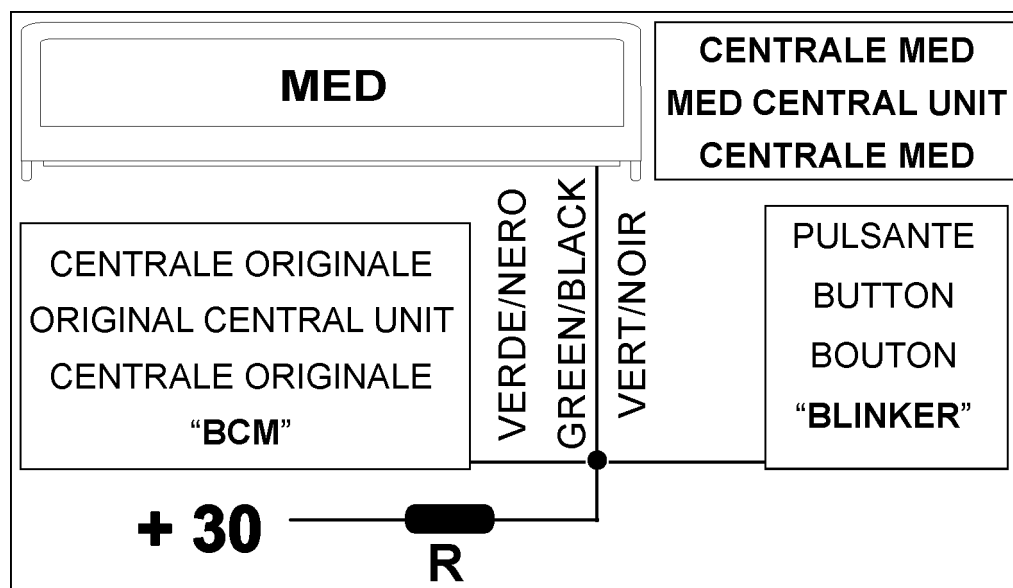
- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale "**BCM**" **GIALLO chiaro** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **10**, filo **ROSSO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

ATTENZIONE: Inserire una resistenza da **4.7 KOhm ¼ W** (colori resistenza: **GIALLO / VIOLA / ROSSO**), tra il filo **VERDE/NERO** della centrale **MED** collegato al filo **ARANCIONE** o al filo **ROSSO/GIALLO** della vettura ed il positivo diretto **+30**.

Schema sottostante.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **GIALLO chiaro** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **38 poli**, pin n. **25**, filo **AZZURRO/ARANCIONE**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale "**BCM**" **GIALLO chiaro** con portafusibili, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **16 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **6**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.