



FIAT

PANDINA

DAL 10/2024

CAN BUS T → Only Doors



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/BLU** a **60 poli**, filo **ARANCIONE/BIANCO**.

ATTENZIONE:

Verificare che sia presente in fase di avviamento e si interrompa allo spegnimento del quadro.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **GRIGIO/BLU a 60 poli**, pin n. **59**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento - versione **SENZA Key less**):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO**, filo **NERO** singolo di piccola sezione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE/ARANCIO** di sezione **1,5 mmq**.





Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, dietro alla centralina **NERA "BCM"** con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11.551 – MED 11.571

(SOLO per centrali MED 11.5 CON telecomando MED: TX 4000.LW)

Caricando il programma: **FIAT / PANDINA / 10/2024 CAN BUS T → Only Doors**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Dietro al battitacco autista, sul connettore volante **NERO/GRIGIO** a **20 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **9**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **8**, filo **MARRONE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE:

- I fili devono essere saldati a stagno.
- Il segnale del CAN abitacolo non è disponibile nel connettore a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi).
- Collegare la linea CAN **solo dietro al battitacco autista**, sul connettore volante **NERO/GRIGIO** a **20 poli**, sui fili **VERDE/BIANCO** e **MARRONE/ARANCIONE**.
- I colori possono essere anche leggermente diversi, ad esempio il **VERDE** può essere **molto chiaro**.
- Non sempre i fili sono intrecciati sino al connettore. Spesso sono intrecciati solo nella guaina.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti originali di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15].
- La centrale MED si attiva **SOLO** col telecomando **MED TX 4000.LW**, oppure con la chiave elettronica **CHD 400**.
- La centrale MED si disattiva tramite il telecomando **MED TX 4000.LW**, oppure con la chiave elettronica **CHD 400**.
- Se si vuole pilotare la chiusura centralizzata col telecomando **MED TX 4000.LW**, occorre effettuare il collegamento della chiusura centralizzata aggiungendo il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000** ed una resistenza da **470 Ohm ¼ W** come sotto indicato.



USO TELECOMANDO MED

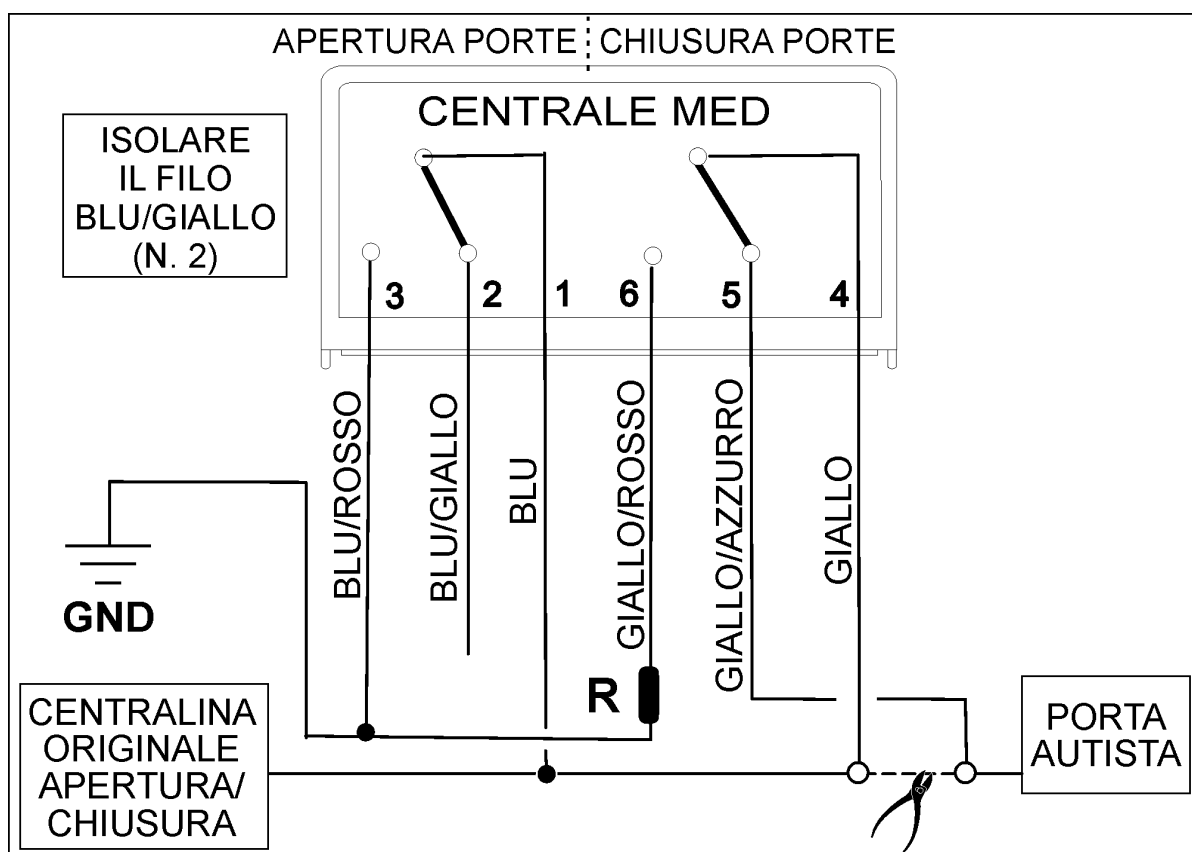
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **VERDE/BLU** a **60 poli**, pin n. **9**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm 1/4 W** (colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, filo **GRIGIO/BIANCO**, oppure filo **GRIGIO/BLU**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.