



# DACIA

SPRING

DAL 2021

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **MARRONE a 12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **5**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:
  - Sul connettore **BIANCO a 12 poli** siglato "**P1-WHITE**", pin n. **10**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure sul connettore **MARRONE a 12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **12**, filo **GIALLO**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**", pin n. **8**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P1 WHITE**":

- Pin n. **5**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **12**, filo di sezione **0,75 mmq.**

## Interruzioni elettriche

### **+ 50 (avviamento):**

Dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO**, oppure filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**

## Pulsanti porte/cofano/baule

### **PULSANTE COFANO:**

- Nel vano motore, nella serratura del cofano, sul pulsante originale, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure da aggiungere.

## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### **Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma, sotto alla scatola portafusibili del vano motore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **24**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **23**, filo **GIALLO**, di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

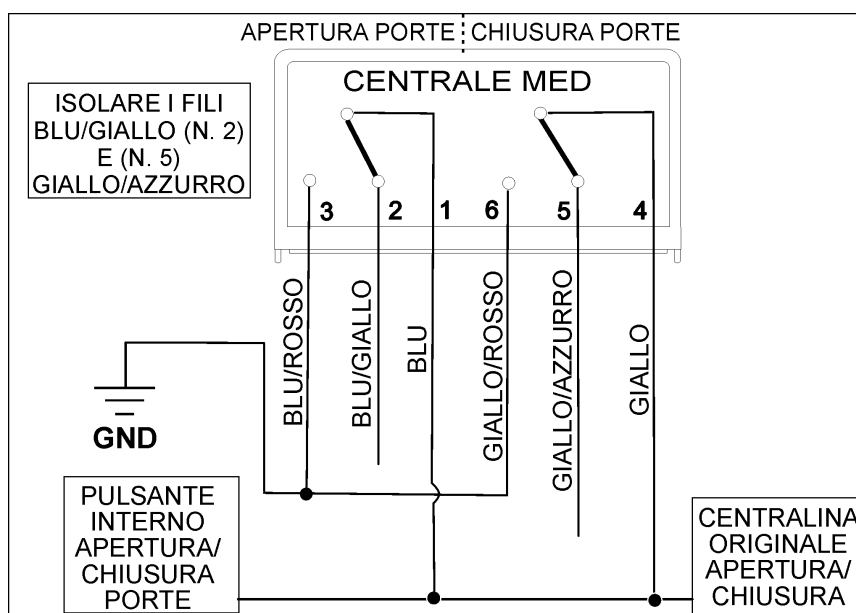
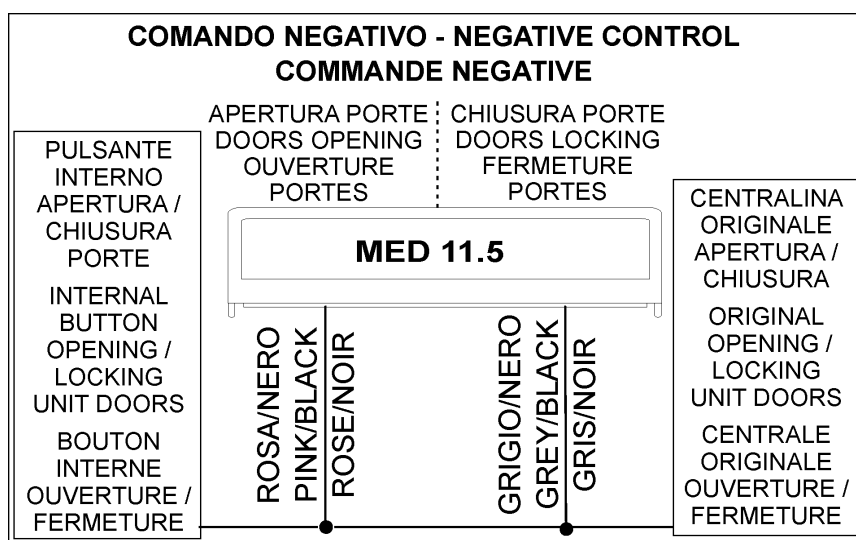
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**", pin n. **31**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**, sia per la CHIUSURA che per l'APERTURA. Seguire lo schema di collegamento sottostante.

#### ATTENZIONE:

**E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).**



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.