



FORD

TRANSIT

DAL 09/2010

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

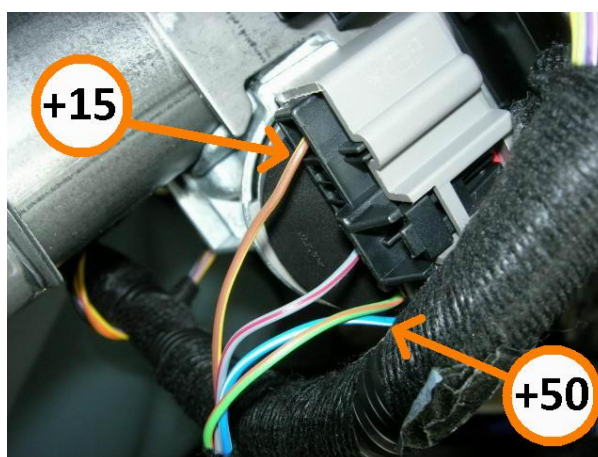
- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **GRIGIO/ROSSO**, oppure filo **MARRONE/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli**, pin n. **29**, filo **GRIGIO/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli**, pin n. **31**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



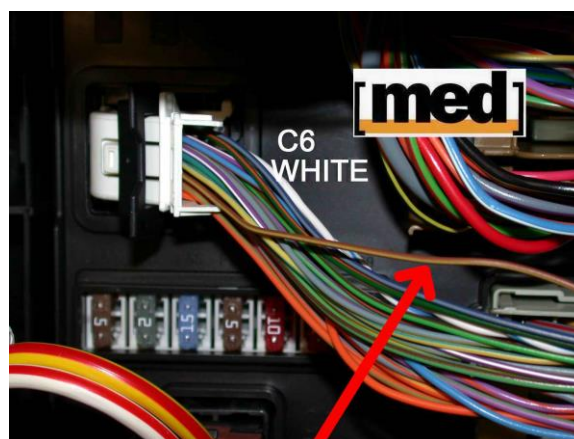
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del **BLINKER**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **BIANCO** a **60 poli**, pin n. **28**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **19**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



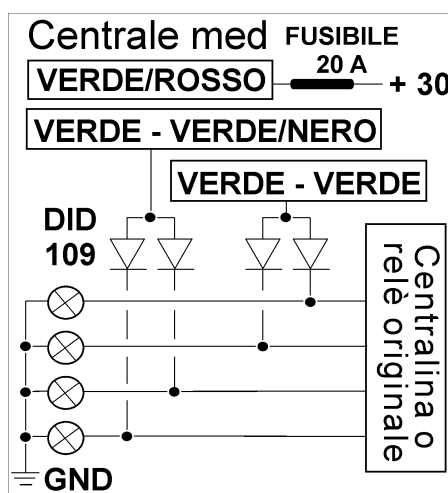


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti. sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 40 poli** siglato "**C4**":

- Pin n. **29**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
- Pin n. **40**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
- Pin n. **30**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **39**, filo **VERDE/ ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti. sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO a 76 poli** siglato "**C4**", pin n. **71**, filo **BLU/BIANCO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

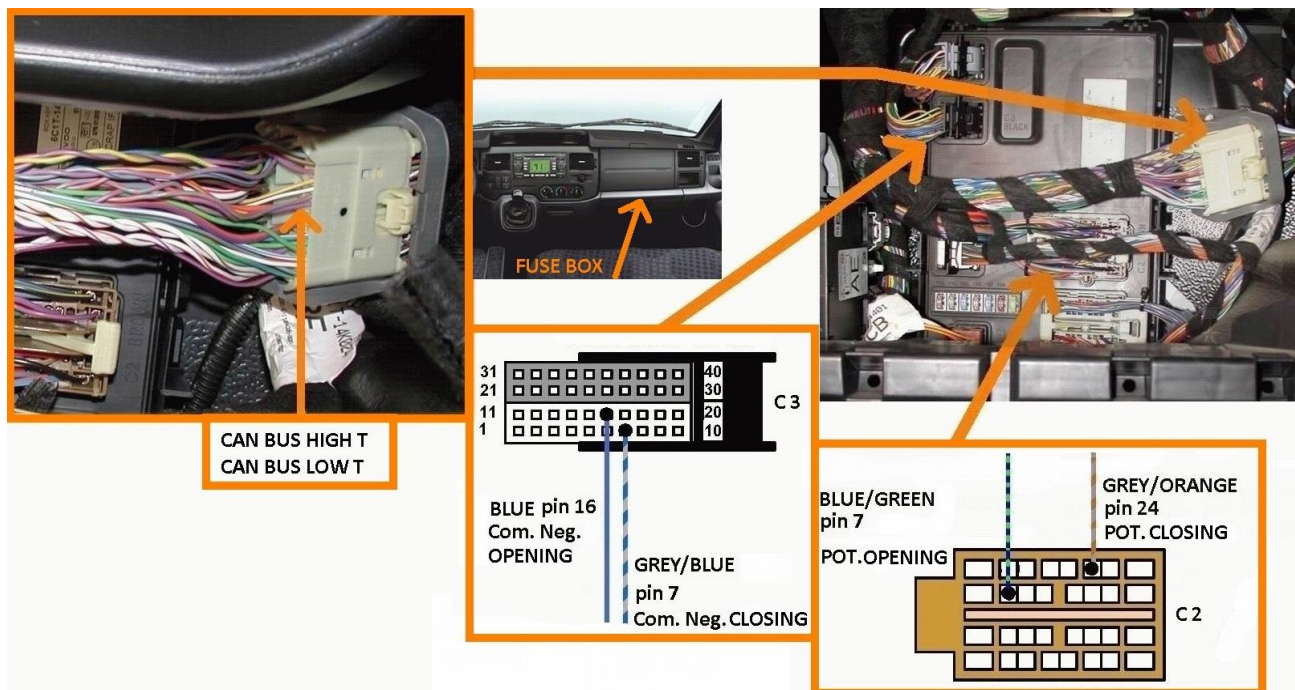
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, **a destra** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO/GRIGIO**:
 - **GIALLO centrale med**: filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **"C3"**:
 - **GIALLO/ROSSO centrale med**: pin n. **16**, filo **BLU**. (Comando negativo in apertura porte)
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **7**, filo **GRIGIO/BLU** (Comando negativo in chiusura porte)
 - Nel connettore **MARRONE** a **32 poli** siglato **"C2"**:
 - **GIALLO/BLU centrale med**: pin n. **24**, filo **GRIGIO/ARANCIONE**, oppure filo **GRIGIO/MARRONE**. (Filo di potenza motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
 - **BLU centrale med**: pin n. **7**, filo **BLU/VERDE**. (Filo di potenza motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)

ATTENZIONE:

Collegare tutti e 6 i fili sopra indicati. I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, generalmente solo **dopo il secondo impulso in chiusura**, effettuato col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**C3**":

- Pin n. **7**, filo **GRIGIO/BLU** per la CHIUSURA.
- Pin n. **16**, filo **BLU** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **32 poli** siglato "**C2**":

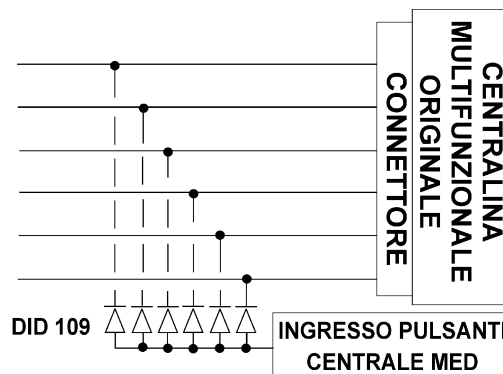
- Pin n. **22**, filo **GIALLO/GRIGIO** (porte anteriori).
- Pin n. **27**, filo **BIANCO/BLU** (portelloni posteriori e laterali).

ATTENZIONE: E' il segnale negativo che pilota le 2 plafoniere interne (anteriore e posteriore), pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale MED.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.