



# ALFA ROMEO

## STELVIO

DAL 2017

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**:

- Sul connettore **BIANCO** a **60 poli** siglato "**AD**" (in basso a destra), pin n. **15**, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli** siglato "**AC**" (a destra), pin n. **19**, filo **BLU/ROSSO** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale, al centro, a destra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**:
  - Nel connettore **BLU** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
  - Oppure nel connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**A**", filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **6 mmq.**
  - Oppure nel connettore **NERO/BLU** a **20 poli** siglato "**AC**" (a destra), pin n. **14**, filo **ROSSO/VERDE** oppure pin n. **20**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale, in alto a sinistra della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **59**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, sul connettore **BIANCO** a **60 poli** siglato "**AD**" (in basso a destra), pin n. **58**, filo **BLU/NERO** oppure filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (blocco avviamento):**

- Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili e relè, sul relè del motorino di avviamento, filo **ARANCIONE/BIANCO** di sez. **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, sul connettore **NERO/BLU** a **20 poli** siglato "**AC**" (a destra), pin n. **1**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

**ATTENZIONE: E' possibile che si accenda la spia di avaria motore.**

**Per evitarlo, interrompere il filo del +50 direttamente nel vano motore, sul motorino di avviamento.**

**+ 50 (blocco avviamento – versione 2.9 BIT.V6 510 Cv):**

Nel vano motore, al centro della parete parafiamma, sotto al tergicristallo, dietro al motore, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **6 poli**, filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

**Altro - CLAKSON:** Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **NERO**, filo **VERDE/NERO**.





### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

#### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla paratia in plastica, nella parte frontale, in alto a sinistra della centralina multifunzionale, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "PH":
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **37**, oppure pin n. **52**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **38**, o pin n. **53**, filo **MARRONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano (anteriore), nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

#### ATTENZIONE:

- **I fili devono essere saldati a stagno.**
- **I segnali del "CAN H" e "CAN L" potrebbero risultare invertiti.**  
**In questo caso scambiare i fili GIALLO e GIALLO/AZZURRO della centrale MED.**
- **Il segnale del CAN abitacolo dal 2018 potrebbe non essere più disponibile nel connettore NERO a 16 poli dell'OBD (diagnosi).**

### Avvertenze specifiche

#### ATTENZIONE:

**Si può usare anche nelle versione con KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), **ma riconosce solo l'APERTURA / CHIUSURA effettuata dalle porte.**

**Dal baule il KEY LESS non attiva / disattiva la centrale med.**

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.