



FORD

TRANSIT

DAL 2002

AL 2004



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili, nella centralina di apertura e chiusura porte, sul connettore **AZZURRO** a **16 poli**, filo **VERDE/BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale apertura / chiusura porte

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili.

ATTENZIONE: La centralina è presente SOLO se il veicolo dispone della CHIUSURA CENTRALIZZATA.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER:
 - Filo **ARANCIONE**, oppure filo **BLU/ARANCIONE**.
 - Filo **VERDE/ROSSO**, oppure filo **GRIGIO/BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili, nella centralina di apertura e chiusura porte, sul connettore **VERDE a 16 poli**:
 - Pin n. **1**, filo **GRIGIO/BIANCO**.
 - Pin n. **9**, filo **BLU/ARANCIONE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 6 poli**, filo **GRIGIO**, oppure filo **GRIGIO/ROSSO**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili, in corrispondenza di un fusibile da **15 A**, (vicino al relè GRIGIO), filo **VERDE/NERO** di sezione **1 mmq**.

Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

- Direttamente sul pulsante della porta autista.
- Oppure sulla plafoniera interna, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili, nella centralina di apertura e chiusura porte, sul connettore **AZZURRO a 16 poli**, pin n. **8**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **1 mmq**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

PORTE ANTERIORI:

AUTISTA:

Dentro alla porta autista, sulla centralina del vetro, nel connettore **BIANCO a 5 poli**, filo **GIALLO**, oppure filo **VERDE/ARANCIONE** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/VIOLA** (positivo in salita).



Odometro

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **10 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO/VIOLA** oppure filo **BIANCO/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina "PCM", nel connettore **GRIGIO** a **104 poli**, pin n. **94**, filo **NERO**
- Oppure nel vano motore:
 - Sulla scatola del cambio, filo **BIANCO/BLU**.
 - Oppure di fronte alla scatola portafusibili, nel connettore a **34 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/BLU**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

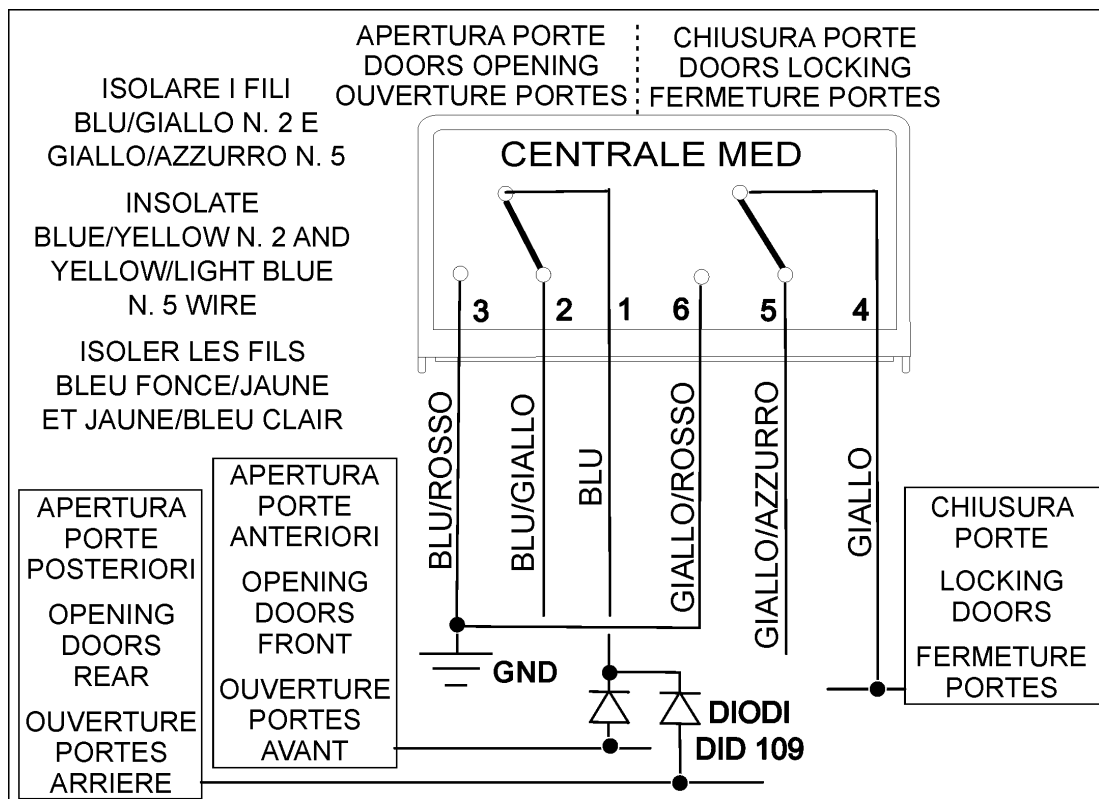
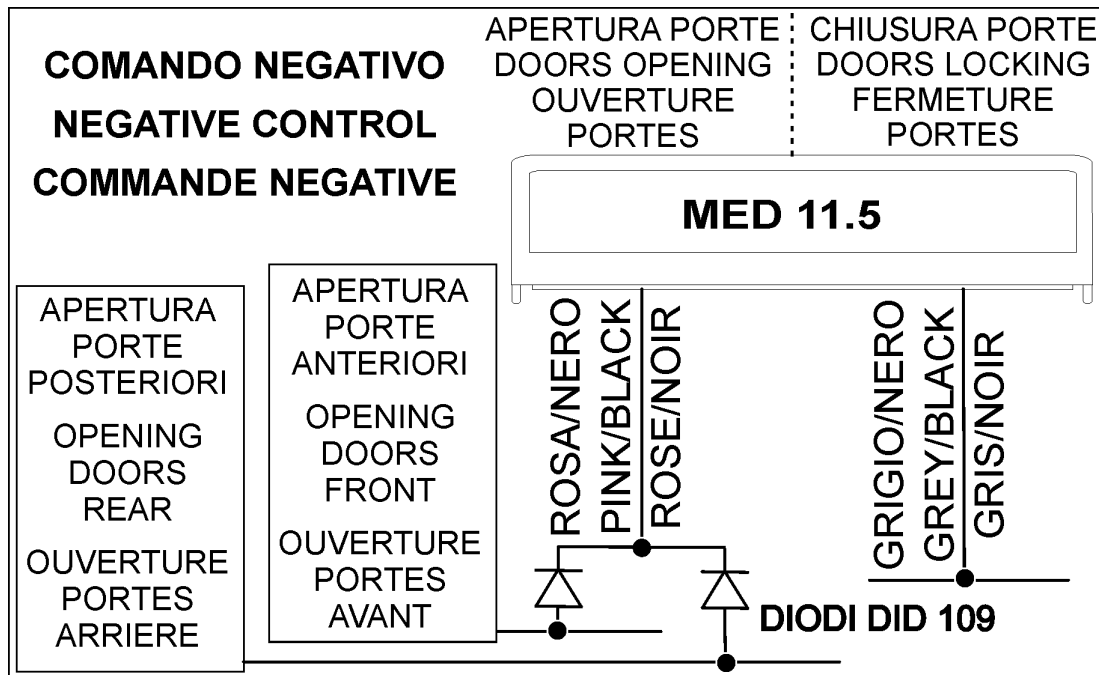
- Versione con **apertura SIMULTANEA PORTE E PORTELLONI posteriori:**
 - Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili, nella centralina di apertura e chiusura porte, sul connettore **AZZURRO** a **16 poli:**
 - Pin n. **14**, filo **VIOLA/BLU**, oppure filo **VIOLA/NERO** per l'APERTURA.
 - Pin n. **15**, filo **NERO/BLU**, oppure filo **NERO/ROSSO** per la CHIUSURA.
 - Oppure in uscita dalle porte anteriori, nel cablaggio:
 - Filo **NERO/VERDE** per l'APERTURA.
 - Filo **ROSSO/NERO/ROSSA** per la CHIUSURA.
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Versione con **apertura SEPARATA PORTE E PORTELLONI posteriori:**
 - Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla scatola portafusibili, nella centralina di apertura e chiusura porte, sul connettore **AZZURRO** a **16 poli:**
 - Pin n. **15**, filo **NERO/BLU** (chiusura porte e portelloni).
 - Pin n. **14**, filo **VIOLA/BLU** (apertura porte anteriori).
 - Pin n. **4**, oppure pin n. **10**, filo **NERO/BLU** (apertura portelloni posteriori – se presenti).
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE:

L'apertura dei portelloni posteriori viene pilotata con un filo separato, sempre a comandi negativi.

Consigliamo di "sdoppiare" l'uscita di apertura porte della centrale med con 2 diodi (DID 109): una linea per aprire le porte anteriori, l'altra per i portelloni posteriori, come sotto indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.