



FORD

TRANSIT

DAL 2005

AL 08/2006



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina di apertura e chiusura porte, sul connettore **BLU a 16 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero, oppure lato guida.



Posizione centralina originale apertura / chiusura porte

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina di apertura e chiusura porte, sul connettore **VERDE a 16 poli**:

- Pin n. **9**, filo **GRIGIO/BIANCO**. (lato passeggero)
- Pin n. **1**, filo **BLU/ARANCIONE**. (lato guida)



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **GRIGIO**.

BLOCCO:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sopra al cassetto portaoggetti, nella scatola portafusibili, in corrispondenza di un fusibile da **15 A**, filo **VERDE/NERO**.

Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina di apertura e chiusura porte, sul connettore **BLU** a **16 poli**, pin n. **8**, filo **GIALLO/ROSSO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

PORTE ANTERIORI:

AUTISTA:

Dentro alla porta autista, sul pulsante originale, filo **VERDE/ARANCIONE** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/VIOLA** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, in alto, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

Odometro

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina "PCM", nel connettore **GRIGIO** a **104 poli**, pin n. **94**, filo **NERO**
- Oppure nel vano motore, di fronte alla scatola fusibili, nel connettore a **34 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/BLU**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina di apertura e chiusura porte, sul connettore **BLU** a **16 poli**:

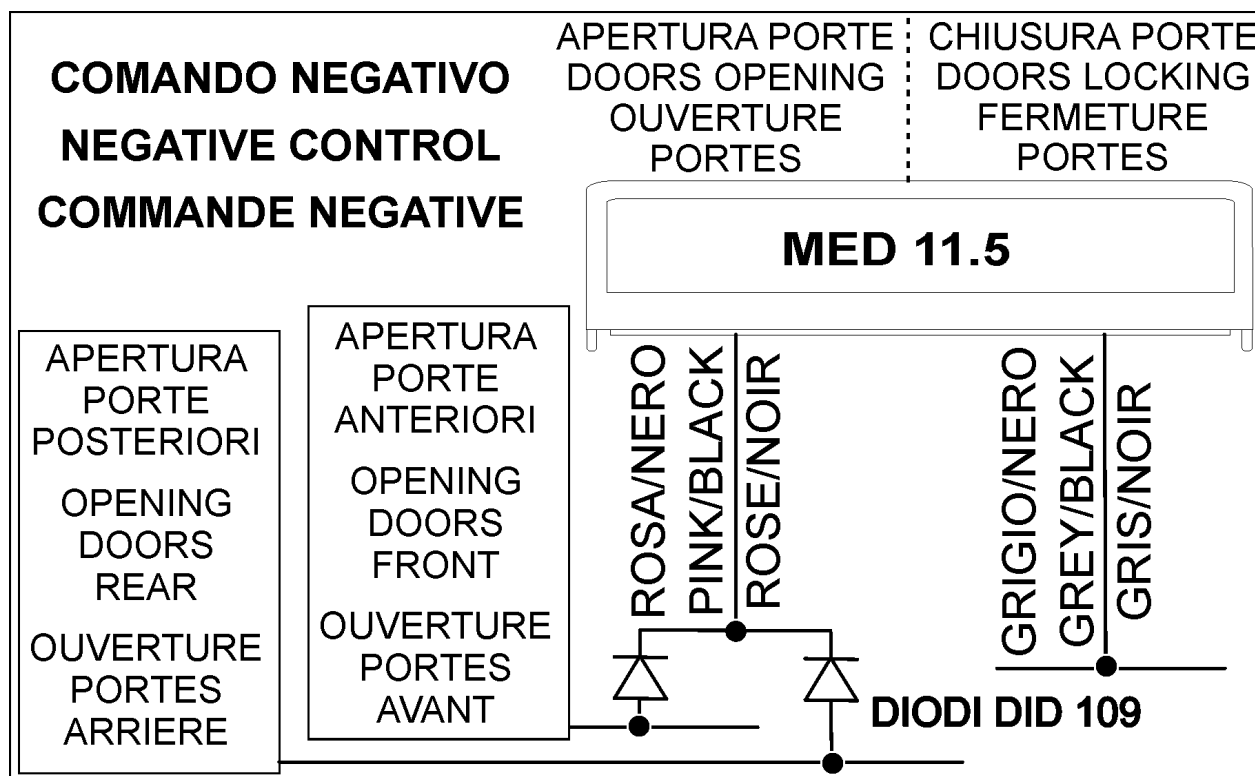
- Pin n. **15**, filo **BLU/NERO** (chiusura porte e portelloni).
- Pin n. **14**, filo **BLU/VIOLA** (apertura porte anteriori).
- Pin n. **4**, filo **BLU/NERO** (apertura portelloni posteriori – se presenti).

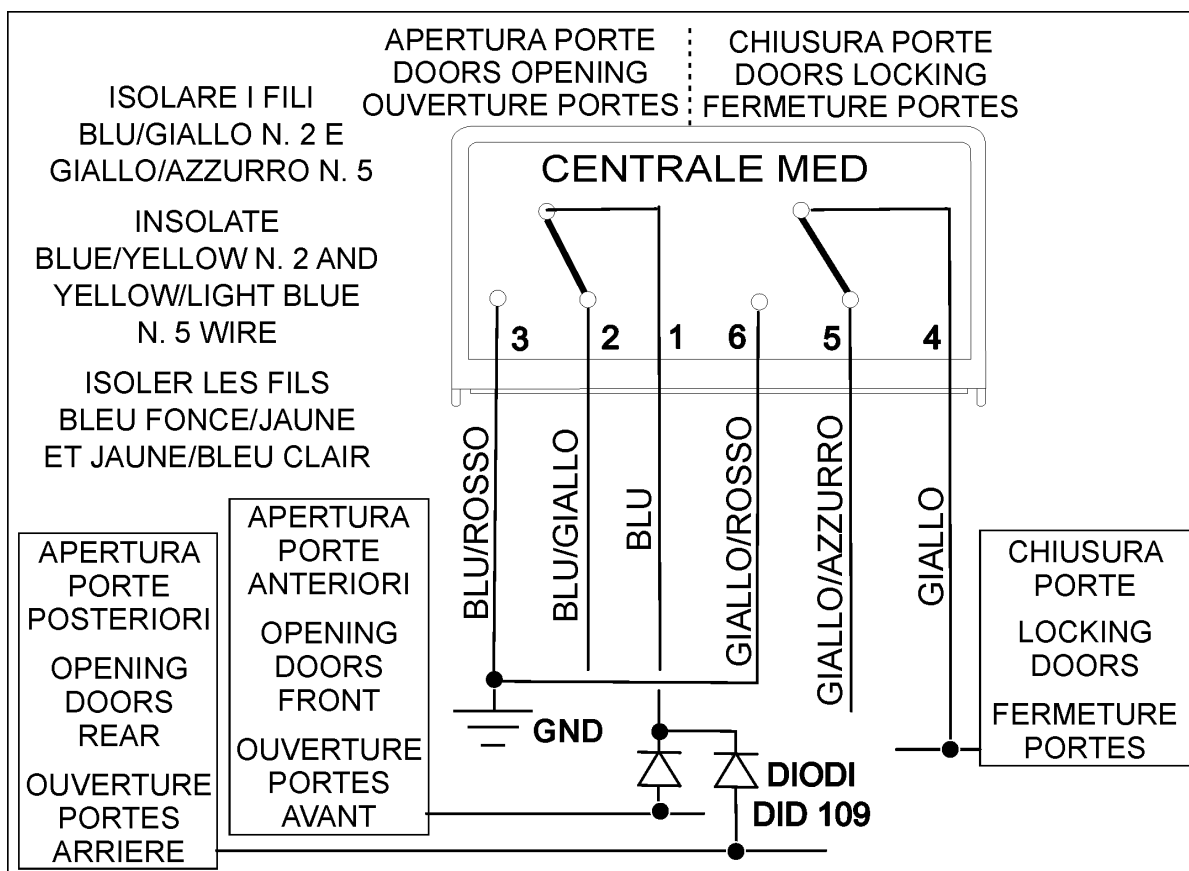
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE:

L'apertura dei portelloni posteriori viene pilotata con un filo separato, sempre a comandi negativi.

Consigliamo di "sdoppiare" l'uscita di apertura porte della centrale med con 2 diodi (DID 109): una linea per aprire le porte anteriori, l'altra per i portelloni posteriori, come sotto indicato.





ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.