



FORD

TRANSIT

DAL 1995

AL 2001



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **VIOLA/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sul devio-luce:

- Filo **GRIGIO**.
- Filo **AZZURRO**.

Comando **NEGATIVO**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel cablaggio:

- Filo **BLU**.
- Filo **BLU/ROSSO**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO/NERO** di grossa sezione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sul relè **MARRONE**, filo **VERDE/BLU**.

POMPA CARBURANTE (diesel - Elettrovalvola):

Nel vano motore, sull'elettrovalvola originale della pompa d'iniezione, filo **VIOLA/NERO**.

POMPA CARBURANTE (diesel – Iniezione Diretta):

Sotto al cruscotto, sulla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **33** da **5 A**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **1 mmq**.

Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

- Sulla plafoniera interna, filo **NERO/VERDE**. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sotto al cruscotto, nella parte posteriore della scatola portafusibili, su di un connettore **BIANCO**, filo **NERO/VERDE**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta, filo **GIALLO**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:**
All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/VIOLA**, positivo in salita.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **10 poli**, pin n. **7**, filo **BIANCO/MARRONE**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

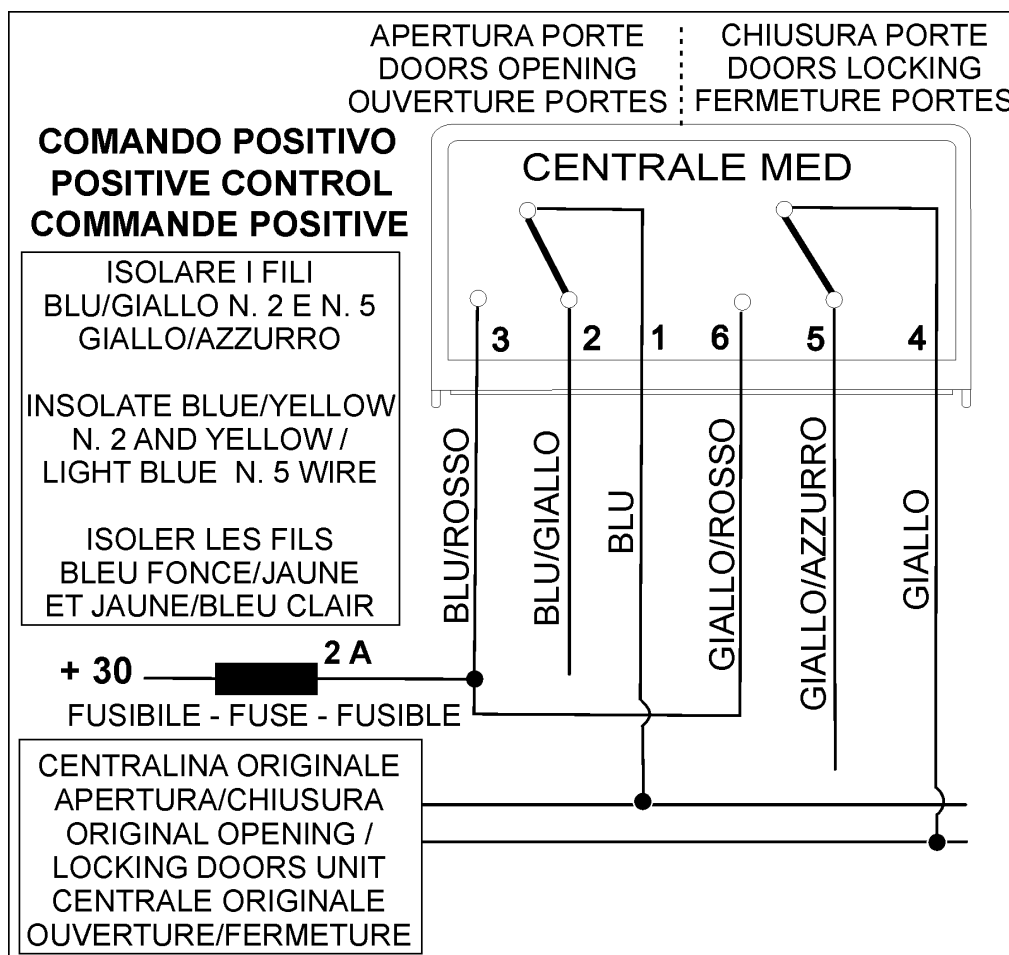
All'uscita delle porte anteriori, nel cablaggio:

- Filo **BIANCO/VIOLA** per l'APERTURA.
- Filo **GIALLO/NERO** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.