



FORD

TRANSIT

DAL 9/2006

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **GRIGIO chiaro** a **32 poli**, pin n. **29**, filo **GRIGIO/ROSSO**.
 - Oppure nel connettore **MARRONE** a **32 poli** siglato "**C2 BROWN**", filo **VERDE/ROSSO**, oppure filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al sedile autista, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **4**, filo **GRIGIO/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **GRIGIO chiaro** a **32 poli**, pin n. **31**, filo **ROSSO**.
 - Oppure nel connettore **MARRONE/NERO** a **2 poli** siglato "**C1**", pin n. **1**, filo **ROSSO/BIANCO**, oppure filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Sotto al sedile autista, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **19**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

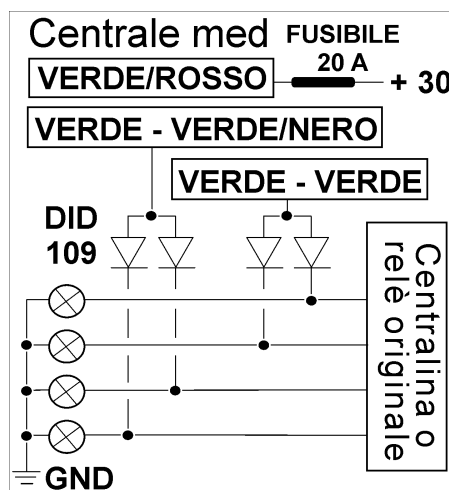
- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato **"C4 GREY"**:

- Pin n. **30**, filo **GRIGIO/ARANCIONE**, oppure filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**.
- Pin n. **40**, filo **GIALLO/VIOLA**, oppure filo **GRIGIO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

- Oppure impianto con **4 canali separati**. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato **"C4 GREY"**:

- Pin n. **29**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida);
- Pin n. **40**, filo **GIALLO/VIOLA** oppure filo **GRIGIO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero);
- Pin n. **30**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** oppure filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida);
- Pin n. **39**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

Odometro

- Se sulla scatola del cambio è presente il sensore originale: sul sensore originale, nel connettore a **3 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO/BLU**.
 - Oppure nel vano motore, sulla centralina di gestione motore, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli**, pin n. **B3**, filo **GIALLO/BLU**, oppure nel connettore centrale **MARRONE**, pin n. **K1**.
- ATTENZIONE:** Generalmente il pin è vuoto. Aggiungere filo e terminale.
- Altrimenti segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto al pulsante originale, filo **NERO**, di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta anteriore passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel passacavo, filo **VERDE/ARANCIO**, di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Nel vano motore lato passeggero, in alto, sulla parete parafiamma, vicino al filtro del carburante.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato passeggero, sul longherone, a fianco dell'ammortizzatore.

Altro

LUCI DI RETROMARCIA:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **32 poli** siglato "**C2 BROWN**", filo **VERDE/MARRONE**.
- Oppure direttamente sui fanali posteriori, pin n. **1**, filo **VERDE/MARRONE**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Solo per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 1821000000

Programmazioni consigliate

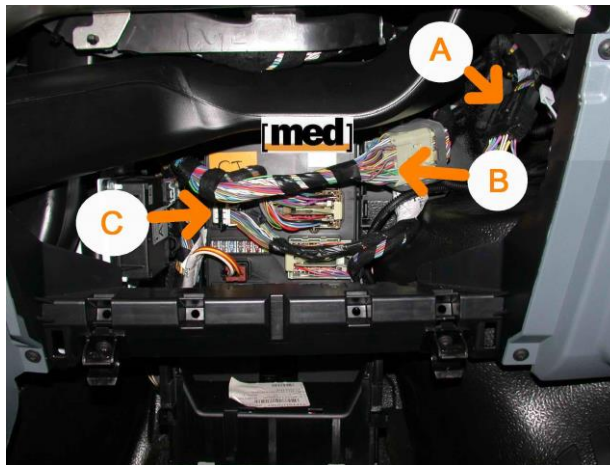
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti:
 - A **destra** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, vicino al passacavo della porta, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **57 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: Pin n. **30**, filo **GRIGIO/ARANCIONE**, di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - Nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**C3 BLACK**", oppure direttamente nel cablaggio che entra nel passacavo della porta:
 - **BLU/GIALLO centrale med**: Filo **VIOLA/MARRONE** oppure filo **BLU**.
(Segnale negativo presente aprendo con la chiave meccanica la serratura della porta).
 - Nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **32 poli** siglato "**C2 BROWN**":
 - **GIALLO/ROSSO centrale med**: Filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta anteriore passeggero, sempre negativo, **positivo solo alla seconda chiusura**)
 - ATTENZIONE**: Solo se viene premuto il tasto di chiusura porte del telecomando originale per **2 volte consecutive**, per attivare la chiusura di sicurezza.
 - **BLU centrale med**: Filo **GIALLO/VIOLA** oppure filo **BLU/MARRONE**, di sezione **1,5 mmq.**
(Filo di potenza del motorino porta anteriore passeggero, sempre negativo, positivo in apertura).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- **Non compatibile con le centrali di allarme della serie MED 11.**
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte anteriori sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, solo **pigando 2 volte consecutive il tasto di chiusura porte** (chiusura di sicurezza).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, col pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato **"C3 BLACK"**:

- Pin n. **7**, filo **BLU/GRIGIO** oppure filo **VERDE/GRIGIO**, di sezione **0,75 mmq.** (Chiusura porte anteriori ed eventuali portelloni posteriori).
- Pin n. **16**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.** (Apertura delle sole porte anteriori).

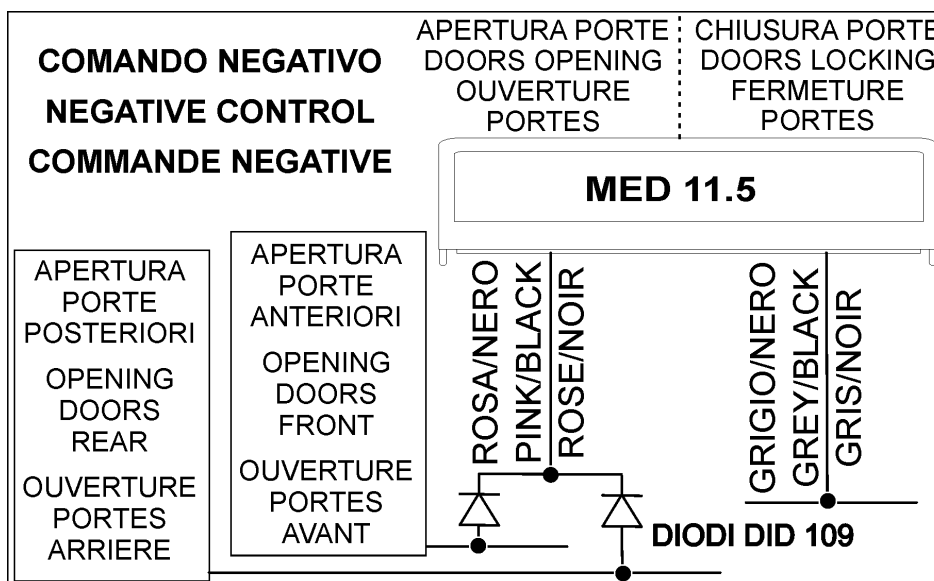
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

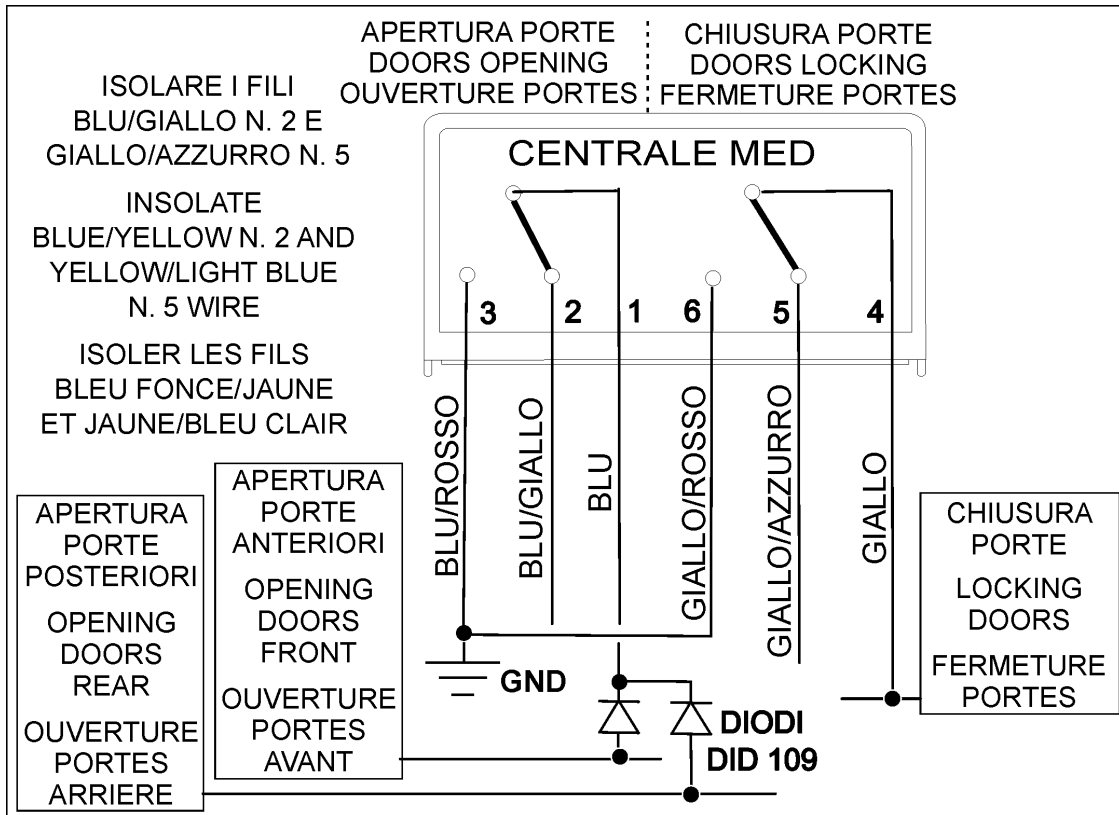
ATTENZIONE:

L'apertura dei portelloni laterali e posteriori (se presenti) è pilotata con un filo separato, sempre a comandi negativi. Si consiglia di "sdoppiare" l'uscita di apertura porte della centrale med con 2 diodi (DID 109): una linea per aprire le porte anteriori, l'altra per i portelloni posteriori.

Per l'apertura dei portelloni laterali e posteriori, può essere necessario pigiare 2 volte in rapida sequenza il pulsante del telecomando med.

- Pin n. **17** filo **VIOLA/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**





Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, **a destra** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, vicino al passacavo della porta, nel connettore **BIANCO/GRIGIO** a **57 poli**:

- Filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (porte anteriori).
- Filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (portelloni laterali e posteriori).

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **32 poli** siglato **"C2 BROWN"**:

- Pin n. **22**, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.
- Pin n. **27**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.