



FORD

TRANSIT CUSTOM

DAL 2013 AL 2016

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **BLU** a **76 poli** siglato "**C4 BLUE**", pin n. **76**, filo **MARRONE/GIALLO** di sez. **0,75 mmq.**
 - Oppure nel connettore **MARRONE** a **76 poli** siglato "**C3 BROWN**", pin n. **36**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **MARRONE** a **2 poli** siglato "**C1**", filo **GIALLO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**C1 BLACK**", filo **BIANCO**, oppure filo **BLU/BIANCO**, oppure filo **BLU/ROSSO** di grossa sezione.
 - Oppure nel connettore **BLU** a **76 poli** siglato "**C4 BLUE**", pin n. **64**, filo **VIOLA/ROSSO**.

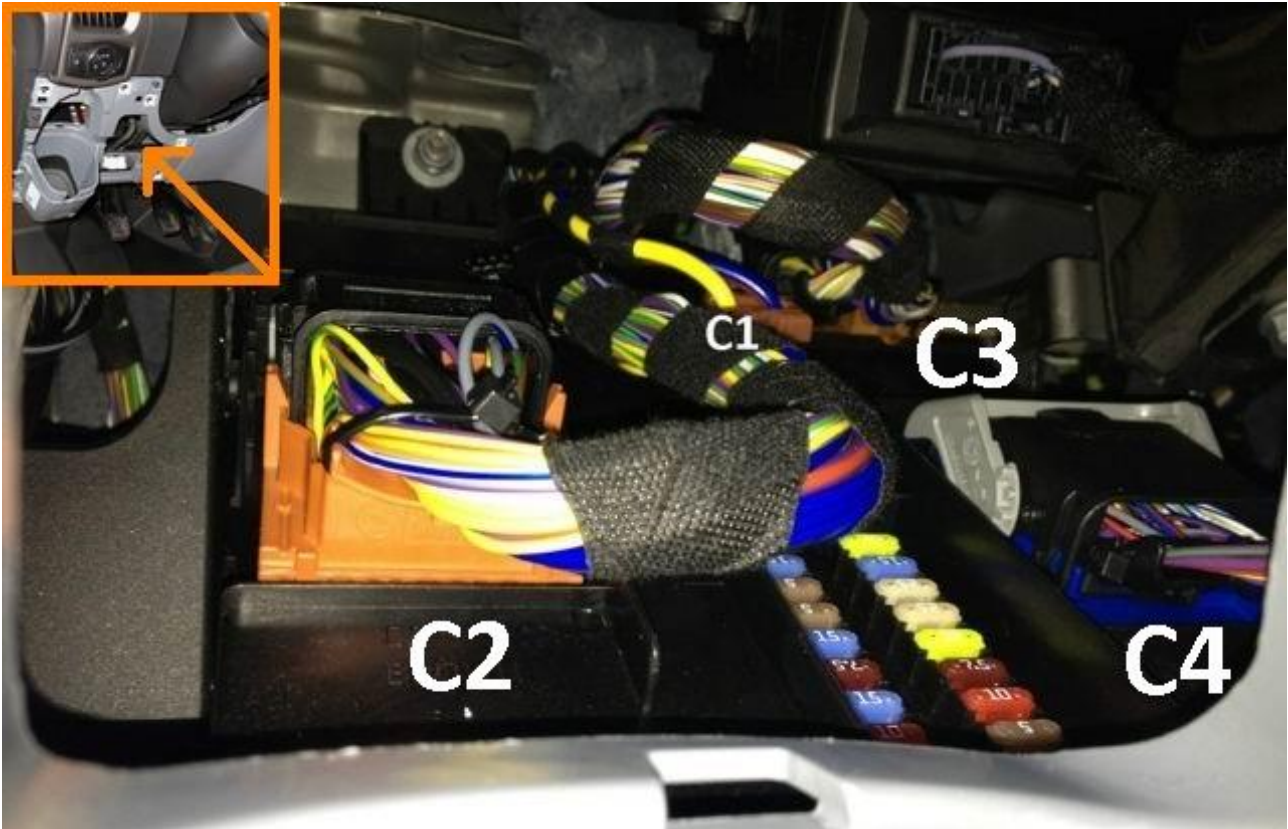
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **76 poli** siglato "**C4 BLUE**", pin n. **13**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **76 poli** siglato "**C3 BROWN**":

- Pin n. **60**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **62**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **BLU** a **76 poli** siglato "**C4 BLUE**", pin n. **71**, filo **BLU/BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul parafango.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



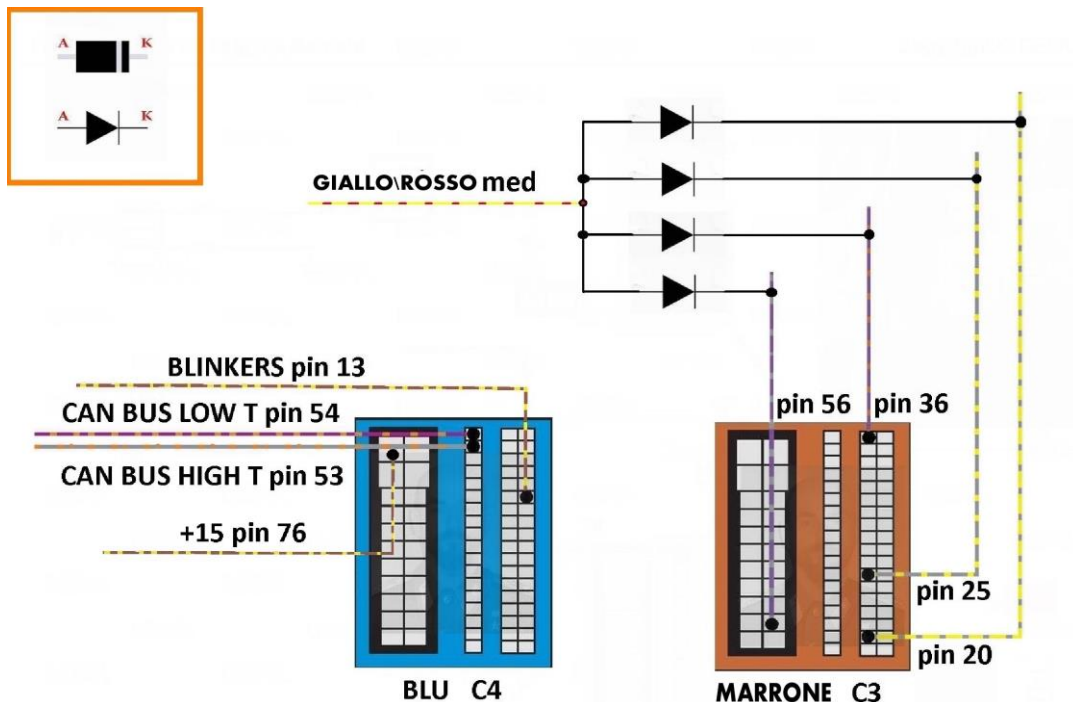
Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Nel connettore **BLU** a **76 poli** siglato "**C4 BLUE**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **53**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **54**, filo **VIOLA/GRIGIO**, oppure filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Nel connettore **MARRONE** a **76 poli** siglato "**C3 BROWN**":
 - **GIALLO/ROSSO centrale med**:
 - Pin n. **20**, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (comando negativo chiusura porte)
 - Pin n. **36**, filo **VIOLA/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (comando negativo apertura porte)
 - Pin n. **25**, filo **GRIGIO/GIALLO** (pulsante interno AP/CH porte, segnale negativo in chiusura)
 - Pin n. **56**, filo **VIOLA/GRIGIO** (pulsante interno AP/CH porte, segnale negativo in apertura)

ATTENZIONE:

- **Collegare tutti i 6 fili sopra indicati. I fili devono essere saldati a stagno.**
- **Inserire 4 diodi** di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come sotto indicato:



Avvertenze specifiche

- Spesso per inserire il sistema occorre pigiare il pulsante di chiusura porte del telecomando originale **2 volte** in rapida successione.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

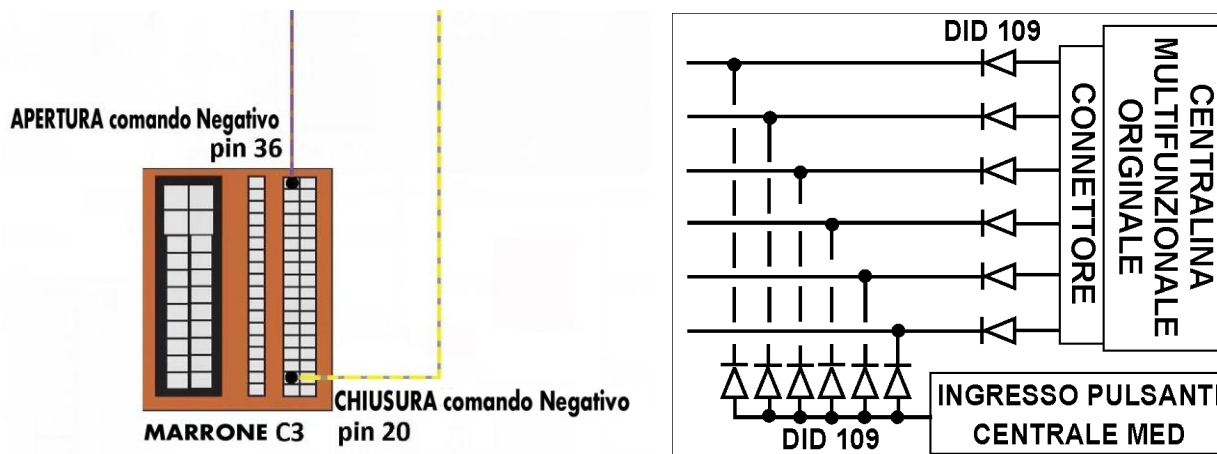
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM" con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **76 poli** siglato "**C3 BROWN**":

- Pin n. **20**, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **36**, filo **VIOLA/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM" con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **46 poli** siglato "**C2**":

- Pin n. **2**, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (porte anteriori)
- Pin n. **1**, con 2 fili **BIANCO/BLU** di sezione **0,75 mmq** (portelloni laterali e posteriori)

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE:

Inserire i doppi diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come sopra riportato.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.