



FORD

TRANSIT COURIER

DAL 2014

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **BLU** a **16 poli**, pin n. **B5**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **4**, filo **VERDE/MARRONE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BLU** a **16 poli**:
 - Pin n. **A3**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure pin n. **9**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista, oppure lato passeggero.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM", nel connettore BIANCO a 24 poli, pin n. B9, oppure pin n. 21, filo MARRONE/GIALLO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

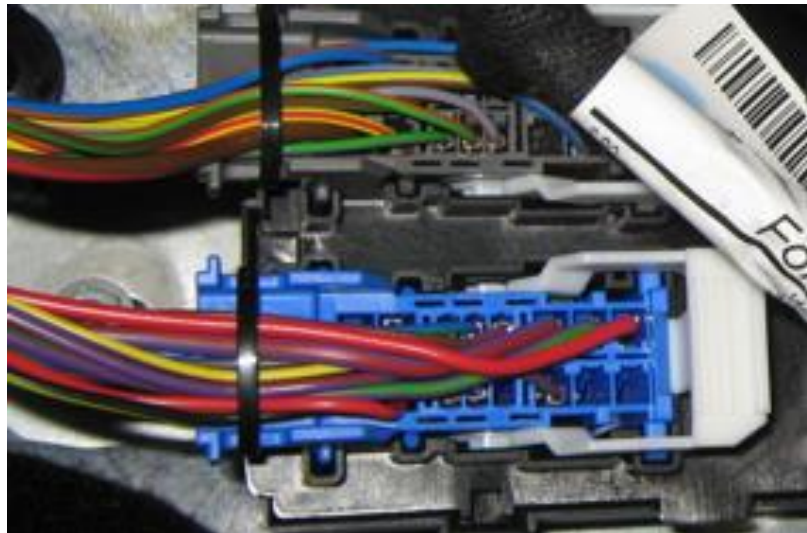
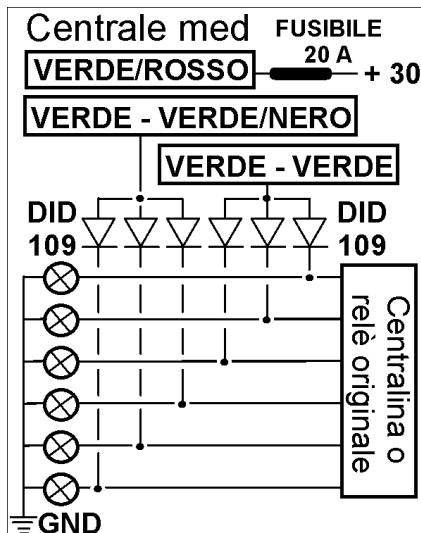


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **BLU** a **16 poli**:
 - Pin n. **A5**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. **A6**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**:
 - Pin n. **B4**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **B5**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (avviamento - versione con cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **27** da **7,5 A**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla batteria, di fianco al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **VERDE** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **A6**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **A7**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevati tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

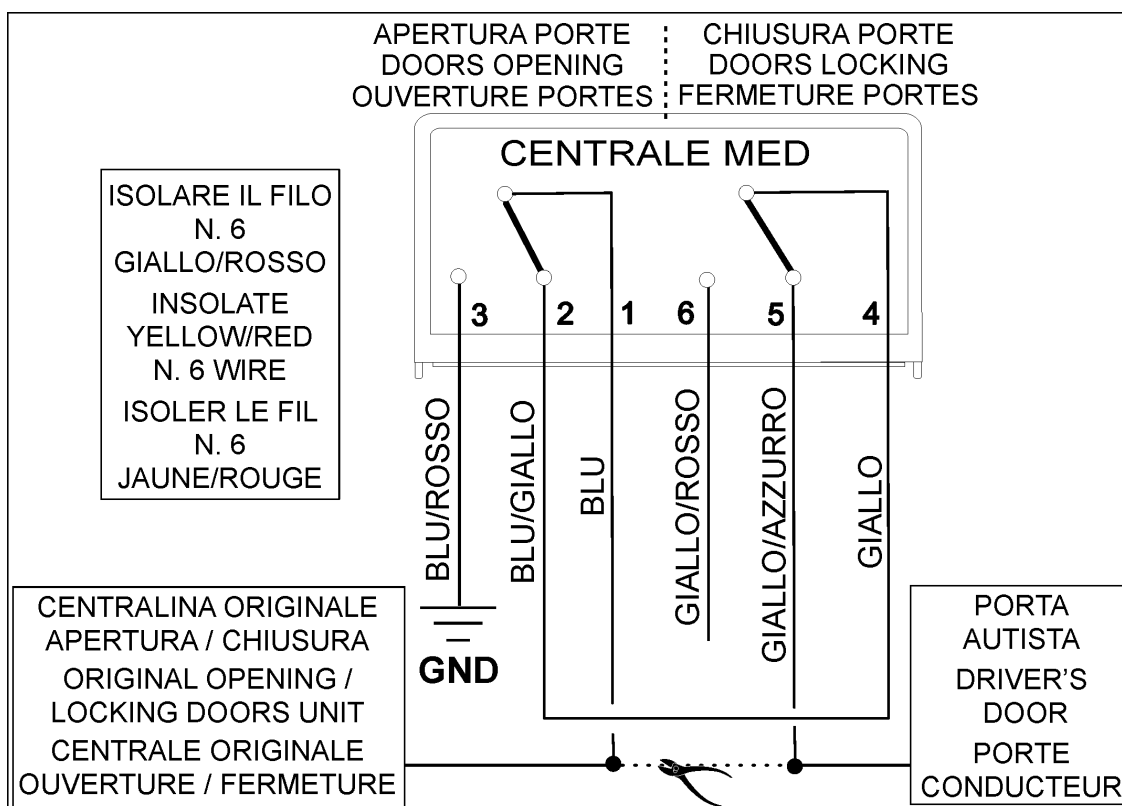
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina **NERA "DDM"**, nel connettore **NERO** a **22 poli**, pin n. **19**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Seguire lo schema di collegamento sottostante.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE / PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **A5**, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.