



## FORD

TOURNEO COURIER

DAL 2015

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **BLU** a **16 poli**, pin n. **B5**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **4**, filo **VERDE/MARRONE**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BLU** a **16 poli**:
  - Pin n. **A3**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
  - Oppure pin n. **9**, filo **ROSSO**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista, oppure lato passeggero.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **B9**, oppure pin n. **21**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

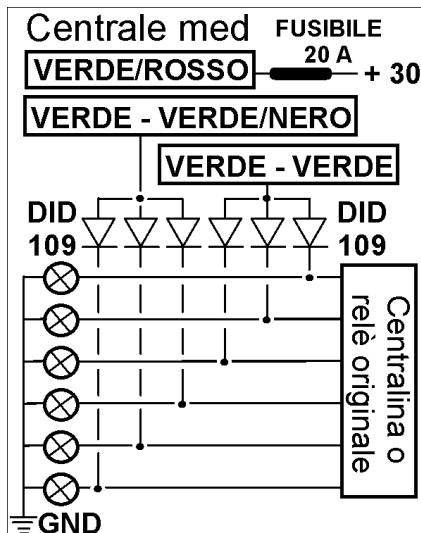


## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **BLU** a **16 poli**:
  - Pin n. **A5**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
  - Pin n. **A6**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**:
  - Pin n. **B4**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **B5**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

### + 50 (avviamento - versione con cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **27** da **7,5 A**, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla batteria, di fianco al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **VERDE** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **A6**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **A7**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevati tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO MED

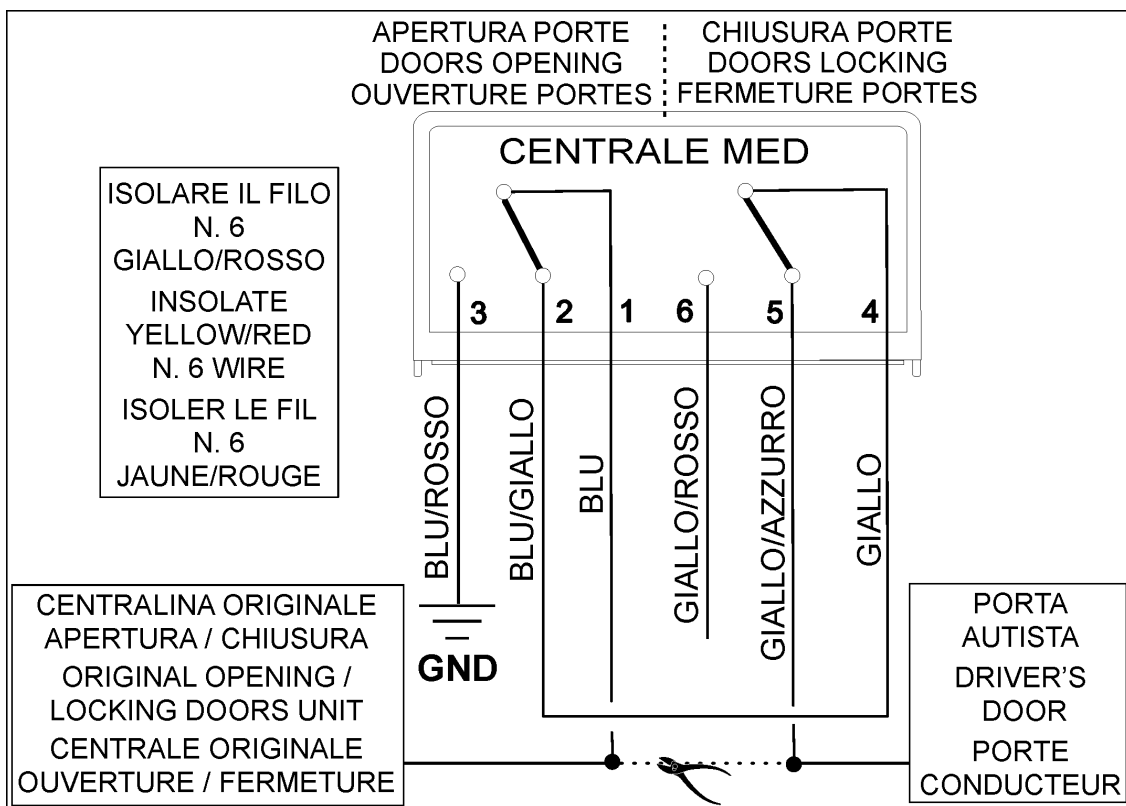
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina **NERA "DDM"**, nel connettore **NERO** a **22 poli**, pin n. **19**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Seguire lo schema di collegamento sottostante.



### Pulsanti porte/cofano/portelloni

#### PULSANTI PORTE / PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **A5**, filo **GIALLO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

#### PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.