



FORD

TRANSIT CONNECT

DAL 2010



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **TRASPARENTE** a **23 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili e relè, filo **VERDE/BLU.**
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **VERDE/ARANCIONE.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili e relè, nella parte **posteriore** del relè in posizione **"R7"**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.





Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **23 poli** siglato "**C101**", pin n. **13**, oppure pin n. **21**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con **IMPULSO** di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **23 poli** siglato "**C105**", pin n. **16**, filo **ARANCIONE/NERO**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **23 poli** siglato "**C101**":

- Pin n. **1**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

- Pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

+ 50 (blocco accensione):

Sul blocchetto di accensione, sulla centralina dell'immobilizzatore originale, nel connettore **VERDE** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **GIALLO/NERO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/VIOLA** di sez. **2,5 mmq** (positivo in salita).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **VERDE** a **23 poli** siglato "**C102**":

- Pin n. **10**, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **8**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE:

L'apertura dei portelloni posteriori (se presente) è pilotata con un filo separato, sempre a comandi negativi.

Si consiglia di "sdoppiare" l'uscita di apertura porte della centrale med con 2 diodi (DID 109):

- Una linea per aprire le porte anteriori.
- L'altra per i portelloni posteriori – nella stessa centralina **NERA "BCM"**, sul connettore **GRIGIO** a **23 poli** siglato "**C101**", pin n. **4**, oppure pin n. **21**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

Per l'apertura dei portelloni posteriori, può essere necessario pigiare 2 volte in rapida sequenza il pulsante del telecomando med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.