



FORD

TRANSIT CONNECT

DAL 2004



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 6 poli**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE ANTERIORI:

Direttamente sul pulsante della porta autista, oppure sulla plafoniera interna.

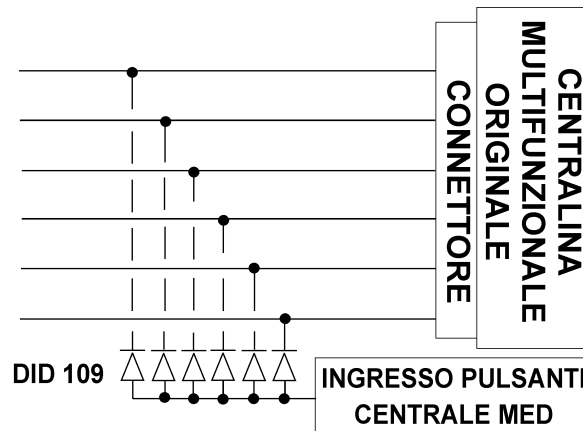
PULSANTI PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore a **40 poli**, filo **VIOLA**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER":
 - Filo **ARANCIO**
 - Filo **VERDE striscia ROSSA.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina di apertura e chiusura porte, sul connettore **VERDE a 16 poli**:
 - Pin n. **1**, filo **GRIGIO/BIANCO.**
 - Pin n. **9**, filo **BLU/ARANCIO.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 6 poli**, filo **GRIGIO/ROSSO.**

Odometro

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina "PCM", nel connettore **GRIGIO a 104 poli**, pin n. **94**, filo **NERO**
- Oppure nel vano motore, di fronte alla scatola portafusibili, nel connettore a **34 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/BLU.**

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01.**

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sulla centralina del motorino alzacrystalli, nel connettore **BIANCO a 5 poli**, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/VIOLA** di sez. **2,5 mmq** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina di apertura e chiusura porte, sul connettore **BLU a 16 poli**:
 - Pin n. **15**, filo **NERO/BLU**, oppure filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
 - Pin n. **14**, filo **VIOLA/BLU**, oppure filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
 - Oppure in uscita dalle porte anteriori, nel cablaggio:
 - Filo **ROSSO/NERO striscia ROSSA** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA
 - Filo **NERO striscia VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE:

L'apertura dei portelloni posteriori (se presente) è pilotata con un filo separato, sempre a comandi negativi.

Si consiglia di "sdoppiare" l'uscita di apertura porte della centrale med con 2 diodi (DID 109):

- Una linea per aprire le porte anteriori.
- L'altra per i portelloni posteriori – nello stesso connettore **BLU a 16 poli**, pin n. **4** filo **NERO/BLU**, oppure filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Per l'apertura dei portelloni posteriori, può essere necessario pigiare 2 volte in rapida sequenza il pulsante del telecomando med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.