



FORD

TRANSIT CONNECT

DAL 2008



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina, sul connettore **BLU** a **16 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili:
 - Sul connettore **NERO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
 - Oppure sul connettore **NERO** a **15 poli**, filo **ARANCIONE.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione scatola portafusibili originale

Sotto al cruscotto lato guida.





Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **15 poli**, oppure a **18 poli**, pin n. **11**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina, sul connettore **VERDE** a **16 poli**:

- Pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq**.
- Pin n. **9**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

+ 50 (blocco accensione):

Sul blocchetto di accensione, sulla centralina dell'immobilizzatore originale, nel connettore **VERDE** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, filo **GIALLO/NERO** di sezione **2,5 mmq** (positivo in salita).

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/VIOLA** di sez. **2,5 mmq** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella centralina, sul connettore **BLU** a **16 poli**:

- Pin n. **15**, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **14**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE:

L'apertura dei portelloni posteriori (se presente) è pilotata con un filo separato, sempre a comandi negativi.

Si consiglia di "sdoppiare" l'uscita di apertura porte della centrale med con 2 diodi (DID 109):

- Una linea per aprire le porte anteriori.
- L'altra per i portelloni posteriori – nello stesso connettore **BLU** a **16 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Per l'apertura dei portelloni posteriori, può essere necessario pigiare 2 volte in rapida sequenza il pulsante del telecomando med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.