



FORD

TRANSIT

CONNECT

DAL 2018

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
 - Nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli**, pin n. **34** oppure pin n. **71**, filo **BLU**, oppure filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure in alto a sinistra, vicino ai fusibili, nel connettore **NERO** a **3 poli** siglato "**J2**", filo **VERDE/BLU** oppure filo **VERDE/ROSSO** oppure filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
 - Nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli** siglato "**J4**", pin n. **50**, filo **ROSSO** di grossa sezione.
 - Oppure nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli**, pin n. **50**, filo **ROSSO** oppure filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure in alto a sinistra, vicino ai fusibili, nel connettore **NERO** a **3 poli** siglato "**J2**":
 - Pin n. **3**, filo **ROSSO**.
 - Oppure pin n. **1**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina che integra il connettore dell' "**OBD**" (diagnosi), nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **13**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli** siglato "**J4**", pin n. **12**, filo **MARRONE**, oppure filo **MARRONE/GIALLO** sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **50 poli** siglato "**J5**", pin n. **3**, filo **BLU/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA** "BCM", nel connettore **BIANCO/NERO** a **72 poli** (1° connettore a sinistra), pin n. **4**, filo **BLU/BIANCO**.

+ 50 (motorino di avviamento – versione **SENZA Key less**):

Sul blocchetto di accensione:

- Con connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **VIOLA/VERDE**, opp. filo **BLU/BIANCO** di sez. **0,75 mmq.**
- Oppure con connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VIOLA** con riga **NERA** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina o diesel – versione **SENZA Key less):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

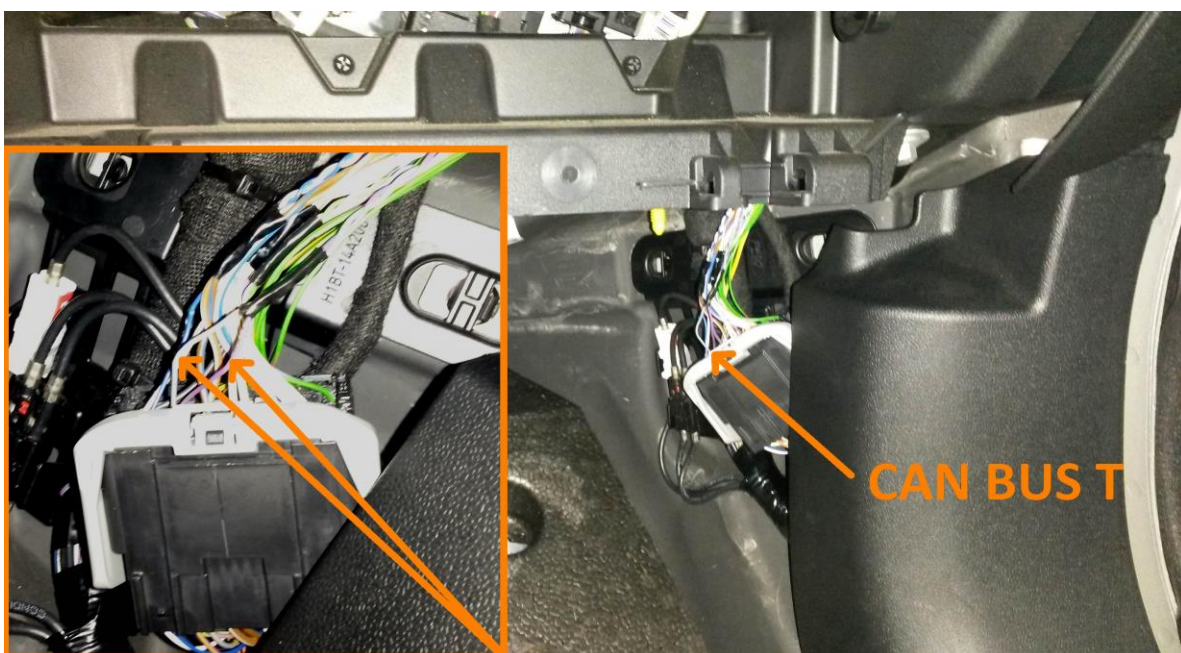
Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, dietro alla batteria (ovvero dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero).

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, **a destra** della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**:
 - Nel connettore volante **NERO/GRIGIO** a **59 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **13**, filo **GRIGIO** oppure filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **VIOLA** oppure filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure, nello stesso connettore:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **16**, filo **BLU**, oppure filo **BIANCO/BLU** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **15**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
 - Oppure nel connettore volante **NERO** a **23 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **50 poli** siglato **"J5"**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **4**, oppure pin n. **17**, filo **BLU**, opp. filo **BIANCO/BLU** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, oppure pin n. **18**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO** a **24 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.